

2018

NSGM-275775254- 837-Terminal Information Booklet (Vestbase) NOR

Generell informasjon, regler, prosedyrer for sikkert arbeid, nød prosedyrer, samt spesifikk informasjon om fartøyshåndtering. Heftets innhold bør brukes sammen industri standardene som "International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals" (ISGOTT), gjeldende NORSOK standarder og ISPS reglementet.

Norsk utgave



	Dokument©		
Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS	Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018

1 Innledning

Denne Terminal Information Booklet (TIB) er laget for å møte behovet for informasjon hos brukere av Vestbase havneanlegg i Kristiansund. TIB inneholder generell informasjon, regler, prosedyrer for sikkert arbeid, nød prosedyrer, samt spesifikk informasjon om fartøyshåndtering.

Heftets innhold bør brukes sammen med standarden "International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals" (ISGOTT) og ISPS reglementet.

TIB er også oversatt til engelsk. Skulle det oppstå tvil om forståelse er det den norske versjonen som er hoveddokument.

1.1 Kontaktinformasjon og åpningstider

08:00-16:00	• Trykk 1 for Basetjenester/kai bestilling • Trykk 2 for Bulk • Trykk 3 for Prosjekt • Trykk 4 for OCTG • Trykk 5 for Eiendom	994 91 800
24/7	<i>Vakttelefon Basetjenester/kaibestilling</i>	994 91 800 > innvalg 1
24/7	<i>Vakttelefon bulk/bunker</i>	480 00 794
24/7	<i>Vakttelefon Eiendom (Strøm)</i>	901 96 291
24/7	<i>Vakttelefon Prosjekt</i>	994 91 800 > innvalg 3
24/7	<i>Vestbase Nødnummer (Varslingssentral Hovedport)</i>	71 57 22 01 (464 14 140)
24/7	<i>Fortøyning (Se pkt. 6.4)</i>	990 76 555 fortoeyning@securitynorway.no



	Dokument©		
Dokument/ document ref.: NSGM-275775254- 837	Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS	Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018

Innholdsfortegnelse

1	Innledning.....	2
1.1	Kontaktinformasjon og åpningstider	2
1	Brann og nød prosedyrer.....	5
1.1.	Alarmer.....	5
1.2.	Nød kommunikasjon	5
1.3.	Generell nød instruks og evakueringsplan	5
2	Tilkobling Landstrøm kaier Vestbase – Brukermanual for fartøy	6
1.2	Tilkobling ved og før bruk av anleggene	6
1.3	Ved problemer kontaktes følgende	6
1.4	Opplæring og verifikasjon fartøy	6
3	Helse Miljø og Sikkerhet (HMS).....	7
3.1	Generelt.....	7
3.2	Personlig verneutstyr.....	7
3.3	Rusmidler	7
3.4	Utslipp	8
3.5	AIS signal – bruk av GSM forsterkere	8
3.6	Hensyn til naboer	8
4	ISPS og sikring.....	9
4.1	Personell adgang og kjøretillatelse	9
4.2	Utstedelse av midlertidig ID kort.....	11
4.3	Utstedelse av permanent ID kort.....	11
	bestillingsside for personlige adgangskort og kjøretillatelse	11
	Før utlevering av ID-kort må mottaker framvise offentlig godkjent legitimasjon.	11
4.4	Forsyninger til fartøyet.....	11
4.5	Dykking.....	11
4.6	Fisking og teinefiske	11
4.7	Flygning med droner	11
5	Ankomst kommunikasjon	12
5.1	Kai bestilling - ankomstmelding.....	12
5.2	Avfallshåndtering	12
5.3	HMS sikkerhetsdatablad - merking	12
5.4	Varmt arbeid.....	13
6	Innseilingen til Vestbase - los tjenesten - ankring.....	13
6.1	Innseiling	13
6.2	Los tjenesten	13
6.3	Ankring og venteområder	13
7	Kai anlegget og fortøyning	14
7.1	Generell beskrivelse av kai anlegg.....	14
7.2	Begrensninger	14
7.3	Slepefartøy	14
7.4	Fortøyning	15
7.5	Fartøy / land adgang	16
8	Kommunikasjon ved kai.....	17
8.1	Generelt.....	17
8.2	Ship/shore check for bunker lasting/lossing	17
8.3	Kommunikasjon under lasting og lossing	17
9	Ansvarsfordeling	18
9.1	Jurisdiksjon.....	18
9.2	Betingelser for aksept.....	18
9.3	Ansvarsfordeling.....	18
10	Bulk og bunkers operasjoner	19
10.1	Generelt	19
10.2	Slanger og kuplinger	19
10.3	Bulk / bunkring hastighet.....	19

	Dokument©		
Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS	Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018

10.4	Stikkprøver	19
10.5	Miljøkriterier	19
10.6	Nød stenging	20
10.7	Sekundære fartøy – Fortøyning langsmed annet fartøy	20
10.8	Drikkevann (FW)	20
10.9	Røyking samt bruk av fyrstikker og lightere	20
10.10	Portabelt elektrisk utstyr, inkludert telefon	20
11	Oversikt og informasjon kaier Vestbase	21
11.1	Oversikt bulk/bunkers leveranser alle kaier på Vestbase Kristiansund og Averøy	22
11.2	Oversikt informasjoner kai 2	23
11.3	Oversikt informasjoner Kai 3	25
11.4	Oversikt informasjoner Kai 4	27
11.5	Oversikt informasjoner Kai 5	29
11.6	Oversikt informasjoner Kai 6 øst og vest	31
11.7	Oversikt informasjoner kai 7	33
11.8	Oversikt informasjoner Kai 7 Øst	35
11.9	Oversikt informasjoner kai 8	37
11.10	Oversikt informasjoner Kai 9	39
11.11	Oversikt informasjoner Kai 21 – Vestbase Averøy	41
11.12	Oversikt informasjoner Kai 20 – Vestbase Averøy (Ro-ro kai)	43
12	Vedlegg:	45
12.1	Vedlegg 1: Gangbanekart	45
12.2	Vedlegg 2: Beredskapskart	45
	Vedlegg 1: Gangbanekart Vestbase	46
	Vedlegg 2: Beredskapskart Vestbase (Viser lokasjon)	47

 Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Dokument© Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS		Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018
---	---	--	--	---

1 Brann og nød prosedyrer

1.1. Alarmer

- Brann om bord på fartøyet eller i terminalen
- Eksplosjon om bord på fartøyet eller i terminalen
- Utslipp av giftig og/eller brennbar gass
- Utslipp av giftig og/eller brennbar væske

<u>Ved terminalen</u>	<u>På fartøyet</u>
Kontinuerlig ringing med brann alarmer	Ett eller flere støt av fartøyet horn, hvor hvert enkelt støt varer minst 10 sekunder. Dette komplimenteres med fartøyet generelle alarm system

1.2. Nød kommunikasjon

Ved Vestbase sitt anlegg i Kristiansund er den primære formen for kommunikasjon med fartøy pr. telefon, sekundær kommunikasjon er verbal direkte.

1.3. Generell nød instruks og evakueringsplan

Nødinstruks

VARSLING

Informert om:

- Hvem melder (navn, telefonnummer etc.)
- Hva er hendt (kort beskrivelse, skadens omfang etc.)
- Hvor? (nøyaktig stedsangivelse etc.)

Offentlige nødnummer:

Brann

110

Politi

112

Ambulanse

113

Vestbase nødnummer (varslingssentral):

71 57 22 01 / 46 41 41 40

EVAKUERING

Gjøre mål

- Lukk dører og vinduer
- Varsle dine kolleger og varslingssentral – 71 57 22 01
- Prøv å slukke (hvis mulig)
- Bruk godkjente rømningsveier/nødutganger
- Møt på angitt møteplass for registrering av egen evakueringsleder (Iht. Rømningsplan)
- Vis vei for utrykningspersonell, kjøretøy

Evakuering v/storulykke – nordsiden Omagt.110C parkeringsplass

Brann / Tilløp til brann

Ved oppdagelse av brann/branntilløp:

- varsle dine kolleger
- varsle brannvesenet: **110**
- varsle Vestbase varslingssentral: **71 57 22 01**

Prøv å slukke branntilløpet med tilgjengelig Slokkeutstyr.

Alt personell skal gjøre seg kjent med nærmeste brannmelder, slokkeutstyr og alternative rømningsveier.

Evakuering ved brann (Bygg/fartøy)

Ved evakuering av bygninger og områder:

- lukk vinduer og dører om ikke annet opplyses
- bruk korteste vei ut
- Gå til avtalt lokal samle plass. (Ved evakuering av baseområdet er dette P-plass foran hovedbygget Omagt.110C)

Samtlige melder seg for sin evakueringsleder. Evakueringsleder er ansvarlig for opptelling. Evakueringslederne melder videre til skadestedsleder.

Følg nødvendige veiledninger fra bedriftens/ Fartøyet evakueringsleder.

	Dokument©		
Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS	Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018

2 Tilkobling Landstrøm kaier Vestbase – Brukermanual for fartøy

Velkommen som bruker av Norsesea sine Landstrømsanlegg.
Vestbase leverer Landstrøm på kai 6 øst og vest, kai 7 samt kai 8.

Våre landstrømsanlegg leverer 50 eller 60hz og 440 eller 690V.
Maks effektuttak 750Kva. Anleggene kan lastes fullt ut samtidig.

1.2 Tilkobling ved og før bruk av anleggene

- Trommelen på kaikanten er utstyrt med skjerm som har oppslagsmeny.
- Logg deg inn med skipsnavn på betjeningsskjermen.
- Velg aktuell spenning og frekvens på skjermen.
- Tilkoblingsprosedyren står også på trommel
- Ved frakobling registreres forbruket, faktura sendes direkte til rederiet.

1.3 Ved problemer kontaktes følgende

Kontakt Vestbase Eiendomsvakt:
Mobil: 901 96 291
Epost: Vb-eiendom@norseagroup.com

1.4 Opplæring og verifikasjon fartøy

Alle fartøy som kobler seg til må være kompatibelt med, og ha grensesnitt iht. NEK/IEC 80005-3. Fartøyet er selv ansvarlig for egen verifikasjon.

Ved tvilstilfeller kan man be om bistand fra selskap/konsulenter med kunnskaper rundt standarden og fartøysinstallasjoner.

Vestbase svarer ikke for skader og / eller kostnader knyttet til feil bruk, strømbrydd, eller bruk av anlegget uten at fartøyet systemer er kompatibelt og iht. NEK IEC 80005-3.

	Dokument©		
Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS	Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018

3 Helse Miljø og Sikkerhet (HMS)

3.1 Generelt

HMS ansvaret for operasjoner når fartøy ligger til kai er delt mellom leder for operasjon på kai og en representant fra fartøyet. Det er derfor nødvendig at både fartøyets representant og ansvarlig leder samarbeider og at de forstår alle gjeldende HMS krav. Hvis noe skulle være uavklart forventes det at representant fra fartøyet tar kontakt med Vestbase via Kundesenteret som har døgnkontinuerlig vakt.

Under bunkers operasjoner er disse kravene sammenfattet i ship/shore safety check lists som er basert på internasjonale aksepterte anerkjente metoder i olje og tank industrien.

Det forventes at fartøy følger alle eksisterende retningslinjer gjennom hele oppholdet ved Vestbase AS havneanlegg. Representanter fra Vestbase AS vil følge de samme retningslinjene og samarbeide for å oppnå en hundre prosent sikker og effektiv operasjon.

Ved samtidige aktiviteter når fartøyet koordinerer arbeidet er fartøyet å betrakte som «hovedbedrift». Herunder ansvarlig for å koordinere et sikkert og forsvarlig arbeidsmiljø for alle som arbeider, oppholder eller passerer området det foregår aktivitet. Det vil også være viktig å avtale samordning med alle aktører som har aktivitet mot fartøyet (lasting/lossing, bunkring/bunkers, tankvask etc. for å sikre at ansvarlig arbeidsmiljø for alle.

Skulle det oppstå noen hendelser, tilfeller eller tilstander ved havneanlegget som kan medføre skader på personell, materiell eller miljø, er det krav om at rapport om dette oversendes HMSSK avdelingen Vestbase AS. For slike rapporter kan evt. felles E-post adresse vb-HMSK@norseagroup.com benyttes.

3.2 Personlig verneutstyr

Følgende er minimumskrav til Personlig Verneutstyr (PVU) gjelder ved arbeid på Vestbase AS sine kaier og anlegg.

- Synlighets bekledning, (Kjeledress ved arbeid, og ved gange på gangbaner minimum synlighetsvest)
- Hansker
- Hjelm
- Lett øyevern
- Vernesko (*Fravikes når man skal til/fra fartøy*)
- Flytevest når arbeidet foregår innen for 1 meter mot sjø eller ved fortøyning.

PVU skal brukes som påkrevd i HMS sikkerhets datablad ved håndtering/bruk av kjemikalieprodukter.

Alle bevegelser til fots på området skal skje på oppmerkede områder der dette er tilgjengelig. Gangbane kart er utarbeidet (Vedlegg 1). Synlighetsklær/-vest skal benyttes ved all gange/opphold/arbeid på baseområdet.

Fartøyet er ansvarlig for at besøkende får utdelt nødvendig PVU, samt å informere Varslingsentral (Portvakt) om besøket.

3.3 Rusmidler

Alle fartøy som ankommer kaiene skal ha etablert en rusmiddel policy / prosedyre. /Ref. Vestbase gjeldende ruspolitikk, Doc. NSG, NSGM-275775254-837).

Alle operasjoner skal stanses hvis der foreligger mistanke at en eller flere av operatørene er under påvirkning rusmidler.

	Dokument©		
Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS	Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018

3.4 Utslipp

Det tillates ikke utslipp til luft, sjø eller grunn uten at dette er forhåndsgodkjent av ansvarlig myndighet lokalt eller sentralt. Dette gjelder også ved spyling og overflatebehandling av skuteside over åpen sjø.

3.5 AIS signal – bruk av GSM forsterkere

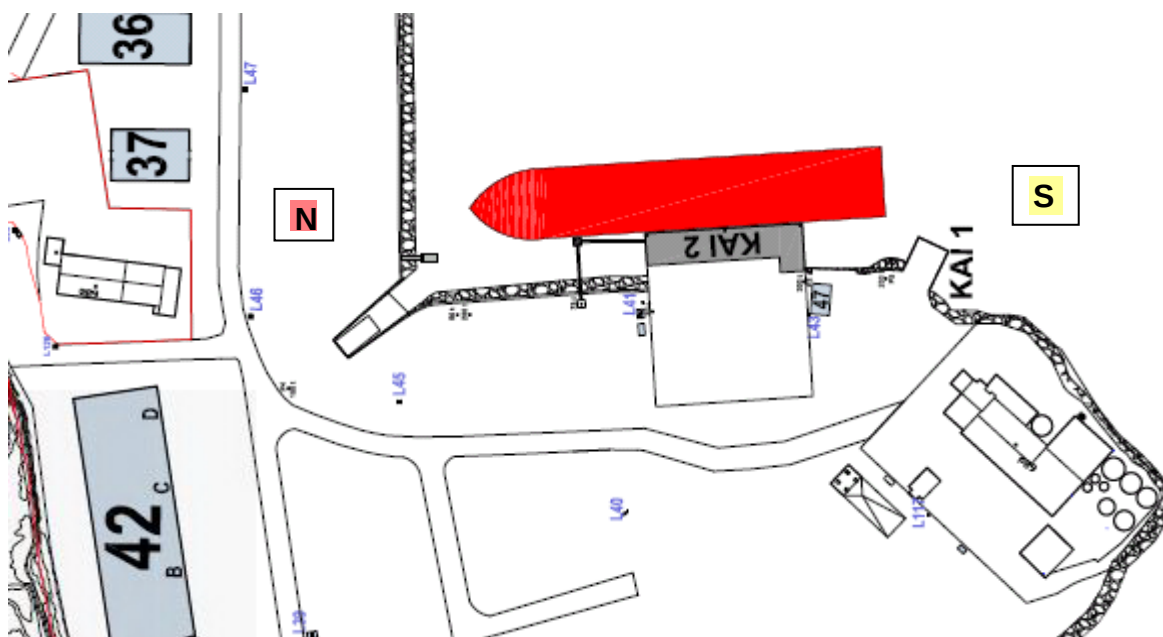
AIS må ikke slås av under landligge. Dette for at AIS er Vestbase Kundesenteret sin "radar" for havneterminalen. Bruk av GSM forsterkere begrenses til et minimum ved landligge da det er en del sensitivt utstyr på basen og flyplass som kan påvirkes av signalene.

3.6 Hensyn til naboer

Vestbases kai anlegg (spesielt kai 2 og 3) ligger nært boligområder. Alle brukere av anlegget skal vise hensyn og sørge for at alle myndighetskrav opprettholdes og at naboer i minst mulig grad blir påvirket av pågående aktivitet på kveld og helg. Spesielt gjelder dette **støyende** arbeid og bruk av **lys**.

På kai 2 er hovedregelen at fartøy skal ligge med baug mot nord som vist på skissen under. Hvis dette ikke er praktisk mulig, skal fravik avklares med Kundesenteret i hvert enkelt tilfelle.

Det er fartøyet som er ansvarlig for å overvåke støynivå, og at dette ligger innenfor rammen av myndighetskrav. Vestbase har tilgjengelig desibelmåler i tilfelle det er ønskelig å overvåke støy.



	Dokument©		
Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS	Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018

4 ISPS og sikring

Vestbase IMO Havnennummer: **NOKSU – 0014** (Breddegr. 63o 06.00'N Lengdegr. 7o 46.00'E)

I tråd med ISPS koden er Vestbases kaier regulert med adgangskontroll fra hovedport.

«Kontrollert område» Norsk Olje og Gass (NOG) kai 6 og 7 samt eget område klargjort for OCTG/rør laster kreves egen godkjennelse for adgang/ferdsel.

For mannskap på fartøy som ligger fortøyd på kai 6 og 7, skal anvist gangmønster fra kai til nærmeste gangbane benyttes når man forlater / ankommer fartøyet.

ISPS koden har tre sikkerhetsnivåer 1,2 og 3.

A). Nivå 1 – Normal

Standard sikringstiltak i bruk til enhver tid

B). Nivå 2 – Opphøyet

Ekstra sikkerhetstiltak settes inn og antall personer som patruljerer økes

C). Nivå 3 – Eksepsjonelt

På dette nivået settes det inn ytterligere sikkerhets tiltak i en begrenset tidsperiode når en hendelse er sannsynlig eller umiddelbar. For Vestbase områder kan dette innebære bortvisning av fartøy eller forsinkelse i fartøyet ankomst.

Ved endringer i sikkerhetsnivå vil fartøy bli gjort oppmerksom og instruert om hvordan de skal forholde seg. (Koordineres via Sikringsleder/PFSO Vestbase og Kundesenteret).

Normalt utveksles ikke Declaration off Security (DOS) på sikringsnivå 1. Mal forefinnes på vår nettside www.vestbase.com.

4.1 Personell adgang og kjøretillatelse

Vestbase AS havneanlegg er innenfor et sikret område (ISPS og Norsk Olje og Gass) og det er således krav å kontrollere tilgangen til baseområdet og kaiene. Personell som ikke kan fremvise nødvendig identifikasjon blir bortvist fra området og sikringsleder/PFSO blir varslet om forholdet.

Før ankomst skal fartøy sende info om mannskapslister (mannskapsbytte) til Varslingssentral (Portvakt). (Tlf 71 57 22 01 e-post: vestbase.security@norseagroup.com). Dette gjelder også besøkende til fartøy, hvor det er spesielt viktig at dette ikke kommer i konflikt med pågående operasjoner. (Ref pkt. 4.1) Vi oppfordrer alle fartøy om å benytte «Safe SeaNet» ifm ankomstmeldinger.

Inngjerdet området ved kai 6 og 7 er pr. definisjon "kontrollert område" med inn-/utpassering via kjøre- og personellporter med adgangskontrollsystem.

Fartøy som fortøyer på Kai 6 og 7 vil normalt få tildelt midlertidige adgangskort og opplyst PIN kode ved fortøyning. Midlertidige ID kort skal returneres Vestbase før fartøy forlater kai. Ved manglende retur av ID-kort vil fartøyet være ansvarlig for kostnader relatert til deaktivering og anskaffelse av nye midlertidige ID kort.

Forsyningsfartøy som inngår fast i PSV-poolen vil i samråd med operatørselskap få tildelt ID kort i perioden de opererer ut fra Vestbase. Kaptein/sikkerhetsoffiser på fartøyet er ansvarlig for at det føres logg for bruk av ID-kortene. På forespørsel skal logg fremlegges for Sikringsleder/PFSO Vestbase.

På kjøreportene inn til kontrollert område er det montert telefon på begge sider av portene som gir direkte kontakt med Varslingssentral (Portvakt). Varslingssentral (Portvakt) kan fjernbetjene portene/rondellene.

	Dokument©		
Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS	Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018

Det er ikke tillatt å medbringe kjøretøy inn på havneanlegget uten godkjent kjøretillatelse. Faset personlige adgangskort og kjøretillatelser bestilles ved inngåelse av sikringsavtale for deretter og bestilles i et eget bestillingssystem. Besøkskort og kjøretillatelser for kortere perioder fås ved å kontakte Vestbase Varslingssentral.

Fartøyet er selv ansvarlig for å melde inn/søke om godkjenning for kjøretøy som har direkteleveranser til fartøyet. (Eks. levering av Urea). Ved større prosjekter og stor aktivitet må fartøyet vurdere behov for etablering av Parkeringsplasser i tilknytning til kaien. Dette kan avklares/koordineres nærmere med Eiendomsavdelingen Vestbase. **Fartøyet vil være ansvarlig for samordning mellom de ulike virksomheter av slike oppdrag.**

Personell som er synlig påvirket av rusmidler vil bli nektet adgang til området. I slike tilfeller vil ansvarlig person om bord i fartøy bli kontaktet av Varslingssentral (Portvakt).

Personell og kjøretøy som oppholder seg inne på ISPS områdene skal ha synlig godkjent identifikasjon. Det finnes følgende gyldige kombinasjoner.

Permanent adgang



Vestbase ansatt

Leietaker

Ekstern

+ Godkjent ID som:

- Førerkort
- Pass
- Bankkort m/bilde
- Firmakort m/bilde (Definert)

Midlertidig adgang

Midlertidige ID kort

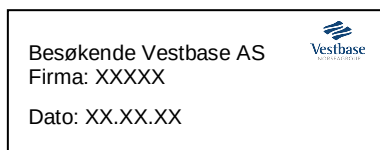


Vestbase

Besøkslapp



Besøkskort firma



Parkeringsoblat

+ Godkjent ID som:

- Førerkort
- Pass
- Bankkort m/bilde
- Firmakort m/bilde (Definert)

	Dokument©		
Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS	Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018

4.2 Utstedelse av midlertidig ID kort

Kontakt Vestbase Varslingssentral (Portvakt). Kontroll kan påregnes, og utstedelse krever forevisning av godkjent identifikasjon for den det gjelder.

Personell som står på mannskapslister vil normalt ikke få utlevert midlertidig ID for innpassering når navn er identifisert på mannskapsliste og gyldig dokumentasjon foreligger.

4.3 Utstedelse av permanent ID kort

Kontakt Vestbase Varslingssentral for inngåelse av sikringsavtale som gir ditt firma tilgang til bestillingsside for personlige adgangskort og kjøretillatelser.

Før utlevering av ID-kort må mottaker framvise offentlig godkjent legitimasjon.

4.4 Forsyninger til fartøyet

Forsyninger kan bli transportert til kai så langt at man ikke bryter gjeldende sikkerhets regler. (Spesielle regler vil kunne gjelde for kontrollerte områder). Adgang tilbys av ansvarshavende terminaloperatør hos Vestbase AS. Fartøyets kraner kan brukes til å laste/losse egne forsyninger og reservedeler, men det skal ikke løftes utstyr som kan avgi gnist som stål fat, rør o.l uten at dette er klarert med Vestbase Kundesenter.

4.5 Dykking

Det tillates ikke at dykkeoperasjoner ved kai iverksettes uten at dette på forhånd er klarert og godkjent med Vestbase Kundesenter. Ved evt. høyning av sikringsnivå vil spesielle regler gjelde.

4.6 Fisking og teinefiske

Fisking fra kai eller båt innenfor 50 meter fra land er ikke tillat.
Det er heller ikke tillat med teinefiske innenfor samme 50-meters sone.

4.7 Flygning med droner

Det tillates ikke bruk av Drone over Vestbase område uten at det er hentet inn tillatelse fra Kristiansund Lufthavn og Avinor. [HTTPS://avinor.no/konsern/pa-flyplassen/droner/generelt](https://avinor.no/konsern/pa-flyplassen/droner/generelt)

	Dokument©		
Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS	Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018

5 Ankomst kommunikasjon

5.1 Kai bestilling - ankomstmelding

Fartøy på vei til Vestbase terminal skal gi ankomstmelding senest 48 timer før ankomst, eller umiddelbart når fartøyet forlater siste havn/installasjon.
 Dette skal gjøres i «Safe SeaNet», SSN.

Kai bestilles pr. E-post hos Vestbase Kundesenter i ordinær arbeidstid. Utenom ordinær arbeidstid, kontakt vakttelefon. Ved bestilling av kaiplass skal minimum følgende informasjon fremkomme:

- Navn på fartøy
- Navn på oppdragsgiver/operatørselskap
- Navn og tlf. nr til ansvarlig kontaktperson/agent for oppdraget under hele liggetiden.
- Faktureringsinformasjon kai/ISPS avgift
- Forventet ankomsttid (ETA)
- Forventet liggetid. (ETD)
- Type oppdrag (losse-laste-mobilisering / ressursbehov)
- Behov for bunkring? (Vann-MGO-annet)

Dersom SSN ikke benyttes skal eget ankomstmeldingsskjema «Ship security information request» som ivaretar sikring (ISPS) og alle ovennevnte informasjoner fylles ut. Dette skjemaet lastes ned på www.vestbase.com

Skjemaet skal sendes pr. e-post til både Kundesenter: VB-OK@norseagroup.com og Varslingssentral vestbase.security@norseagroup.com

Vestbase Kundesenter vil bekrefte når kai er tildelt.

5.2 Avfallshåndtering

Hvis det er behov å levere/håndtere avfall, skal dette spesifiseres på ankomstmelding og koordineres med Kundesenteret. Det må også opplyses om Vestbase AS skal ordne med avfalls skipper under oppholdet. (Det refereres til bestillingsskjema som er vedlagt Vestbase avfallsplan for havneanlegget pkt. 2.3).

Vestbase anbefaler at avfall sorteres samt at alt farlig avfall skal leveres separat og på korrekt måte iht. myndighetskrav. Hvis ønskelig kan Vestbase koordinere dette under oppholdet. Det forventes at kai er fri for utstyr og avfall når fartøyet forlater kai. I tilfelle dette ikke er organisert, vil utgifter til opprydding kunne bli belastet fartøy/agent. Det er utarbeidet egen avfallsplan for havneanlegget Vestbase.

Det gjøres spesielt oppmerksom på korrekt håndtering av **kjøkken og matavfall fra internasjonal trafikk** som skal behandles som kategori 1 avfall. Ref. forskrift nr. 1254 om animalske biprodukter som ikke er beregnet på konsum (EU nr. 1774/2002) og forskrift nr. 1621 om offentlig kontroll med etterlevelse av regelverk om forvarer, næringsmidler og velferd hos dyr. (EU nr. 882/2004)

5.3 HMS sikkerhetsdatablad - merking

Ved innførsel av nye produkter skal HMS sikkerhetsdatablad følge produktene slik at dette er tilgjengelig for personell før man evt. håndterer disse. Produkter skal være påsatt rett fareklasse info.

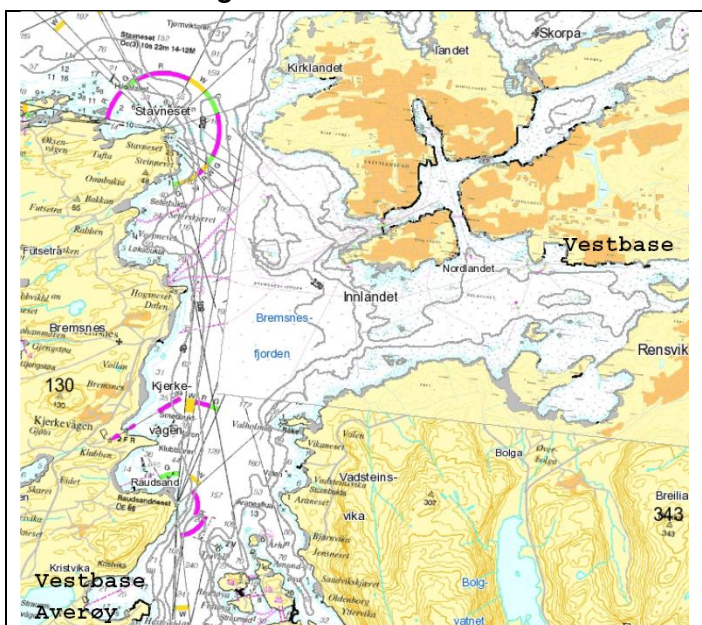
	Dokument©		
Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS	Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018

5.4 Varmt arbeid

Skal det utføres varmt arbeid om bord i fartøyet eller på kaien under oppholdet på Vestbase, skal dette søkes om spesielt. Informasjon om regler som gjelder samt innsendelse av søknad gjøres via internett <http://www.vestbase.com/naeringsparken/kart-oversikt/kart-varmt-arbeid-skip>. Ta kontakt med Kundesenteret om det skulle være noen spørsmål.

6 Innseilingen til Vestbase - los tjenesten - ankring

6.1 Innseiling

	Innseilingen til både Vestbase AS og Vestbase Averøy går i første etappe inn Bremsnesfjorden. Fjorden er forholdsvis ren, og de grunner som kan være farlige for seilasen er oppmerket. For å ankomme Vestbase AS må man inn Bolgsvaet mot Omsundet, fra Bremsnesfjorden holder man mot Innlandet med Bolgfallet i sør, mot hvit sektor Vikanholmen. Alle grunner er oppmerket. Området er isfritt hele året. Sjøkart 35-36, 128, 308 og 454. Den Norske Los Bind 4, Kapittel 6 og 7
--	--

6.2 Los tjenesten

Fartøy i rute til og fra Vestbase AS havneanlegg skal følge gjeldende regelverk når det gjelder bruk av los i norsk farvann. En kopi av dette regelverket kan fås av lostjenesten og er ellers tilgjengelig på www.kystverket.no.

6.3 Ankring og venteområder

Ved behov for oppankring, kontakt Kristiansund interkommunale havn for rådføring når det gjelder godkjente ankingsområder. [Kristiansund og Nordmøre Havn IKS](#).

	Dokument©		
Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS	Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018

7 Kai anlegget og fortøyning

7.1 Generell beskrivelse av kai anlegg

Kaiene er bygget på peler og fenderne består hovedsakelig av dumper dekk. Fortøyningspunkter er lokalisert langs alle kaier. (Se vedlagte skisser). Ved behov for Kai info er også tilgjengelig på: <http://www.vestbase.com/naeringsparken/datanokkeltall>
Alternativ fendring kan tilbys (Kontakt prosjektavdeling).

7.2 Begrensninger

	Kristiansund										Averøy	
	Kai 2	Kai 3	Kai 4	Kai 5	Kai 6Ø	Kai 6V	Kai 7	Kai 7Ø	Kai 8	Kai 9	Kai 22	Kai 21
Max dybde ved kai (LLV)	10,0 m	8,0 m	10,0 m	10,0 m	10,0 m	10,0 m	7,3 m	9,0 m	21,4 m	10,0 m	7,5 m	16,0 m
Minimum anbefalt "Under Keel Clearance" (UKC)	0,5 m	0,5 m	0,5 m	0,5 m	0,5 m	0,5 m	0,5 m	0,5 m	0,5 m	0,5 m	0,5 m	0,5 m
Gass farer	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	JA	N/A	N/A
Statisk elektrisitet forhåndsregler	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	JA	N/A	N/A

UKC på 0,5m er kun ment som en anbefalt verdi. Det vil i aller tilfelle være fartøyets Kaptein samt sikkerhetsstyringssystem og interne retningslinjer i rederiet som vil avgjøre dette.

Det er ikke satt noen konkrete begrensninger med tanke på maks bølgehøyde eller vind, slike begrensninger vil variere mye etter fartøystype og utrustning. Det vil være opp til fartøyets Kaptein i samarbeid med terminalen å gjøre en evaluering og risiko analyse ved hver fortøynings situasjon. Vestbase kan i gitte tilfeller nekte ankomst av fartøy om værforholdene skulle tilsi dette.

Det er ikke satt noen begrensninger på fartøys lengde eller bredde for å ankomme Vestbase, men enhver kai har ikke fasiliteter for større fartøy som krever fortøynings arrangement utover vanlig fortøyning. I slike tilfeller skal Vestbase i god tid varsles og fortøyningsplan samt begrensninger avtales særskilt.

Fenderverk: Kaiene på Vestbase har i hovedsak dumperdekk som fendring. Dette innebærer at det ikke er oppgitt noen teknisk kapasitet kontra hva disse dekkene tåler av belastninger. Alle fartøy skal derfor legge inn til kaien så parallelt som mulig og holde lav fart (<0,3 knop) de siste 5 meterne før kontakt med kaien. Det er mye friksjon i dekkene, og dette må det tas hensyn til slik at det ikke oppstår noen farlige situasjoner. Fartøy med egne faste fenderere passer på at disse ikke skader fenderfester på kai. Eventuelle skader på kai eller fenderverk skal rapporteres umiddelbart til Vestbase Varslingsentral.

Det må spesielt vises oppmerksomhet på fenderverk på ro-ro rampe kai 4 og 5. Dette er trefendere (eik) som er satt opp for å beskytte kjetting siloer som ligger innstøpt i kaien. Disse tåler ikke støt, og en må derfor sørge for å holde god avstand til fenderverket.

7.3 Slepefartøy

Det er ingen minimums krav satt til bruken av slepefartøy av Kristiansund interkommunale havn eller Vestbase AS.

Fartøy over 140m "Length Overall" (LOA) er forventet å ha en effektiv baug propell/thruster og et ror med stort utslag.

Alternative er en thruster i hekken eller to propeller etc. Fartøy som ikke har begge i god stand må vurdere slepefartøy/tug for å legge forsvarlig til og fra kai. Det er kapteinen på fartøyet som har ansvaret for at fortøyning skjer på en forsvarlig måte.

	Dokument©		
Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS	Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018

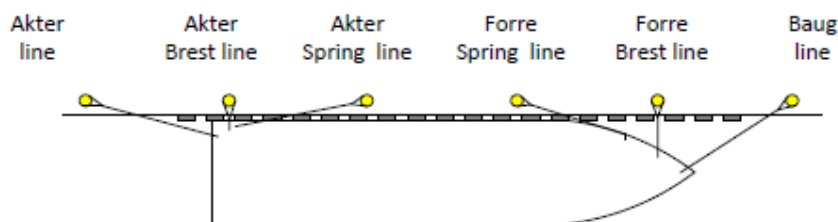
Havneanleggets krav til slepefartøy/tug kan øke i henhold til los, fartøys manøvrerings evne og vær forhold.

Det er ikke et generelt krav til å montere opp «Emergency Tow Off» wirer (ETOPS eller "fire wire") til bruk i tilfelle behov for akutt slep av fartøy fra kai. Dette er fortsatt et punkt på ISGOTT sjekkliste, men OCIMF anbefaler at denne praksisen avsluttes. Fartøyets kaptein må selv avgjøre om dette skal installeres på sitt fartøy.

7.4 Fortøyning

Generelle retningslinjer for fortøyning:

- Brest liner bør orienteres så vinkelrett (perpendikulært) som mulig på den langsgående senterlinje av fartøyet, og plasseres så langt akter / forut som mulig.
- Spring liner bør orienteres så parallelt som mulig på den langsgående senterlinje av fartøyet.
- Fortøyningslinenes vertikal vinkel bør holdes på et minimum.
- Generelt bør fortøyningsliner av samme størrelse og type (materiale) brukes til alle liner. Dersom dette ikke er mulig på grunn av det tilgjengelige utstyr, bør alle liner i den samme «tjeneste», dvs. brest liner, spring liner, baug / akter liner osv. være av samme størrelse og type. For eksempel kan alle spring liner være wire og alle brest liner syntetiske.
- Fortøyningslinene bør anordnes slik at alle liner i samme «tjeneste» er i omtrent samme lengde mellom fartøyets vinsj og pullert på land. Line elastisitet varierer direkte med linelengde og kortere liner vil da ta mer belastning.



Standard fortøyning inkl. Brest liner

Fartøy er **påkrevd** å benytte seg av godkjent fortøyningspersonell fra land. (Security Norway – Fortøyning)
Fortøyning kan bestilles som følger:

Mobil: +47 990 76 555

Epost: fortoeyning@securitynorway.no

Godkjent fortøyningspersonell skal kunne dokumentere kunnskap om HMS på baseområdet, gjennomgang av relevant fortøyningsprosedyre samt kunne dokumentere gjennomgang av risikoanalyse som gjelder for fortøyning.

Kommunikasjonsmetode avtales før fortøyningen starter. (Se pkt. 6.1). Kapteinen er ansvarlig for å forsikre seg at fartøyet ligger forsvarlig fortøyd gjennom hele oppholdet på Vestbase AS, og det er derfor kapteinens ansvar å sørge for at alle fortøynings liner fungerer og er godt tilstrammet i tilfelle værforholdene skulle endre seg.

En oversikt over alle kaier, inkludert detaljer om dimensjoner, dybde og tilgjengelige pullerter forefinnes i denne "Terminal Information Booklet" samt på www.vestbase.com

Ved behov (evt. krav fra Vestbase, rederi, forsikringsselskap, myndigheter eller kaptein) vil det bli utarbeidet fortøyningsprosedyre som godkjennes av partene eller sertifiseringsorgan før ankomst fartøy.

	Dokument©		
Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS	Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018

Vestbase har gjennom sine samarbeidspartnere anledning å gjøre fortøyningsanalyser, samt få disse godkjent om nødvendig (typisk ved fortøyning av Større fartøy, FPSO, SemiSubmersible etc.)

7.5 Fartøy / land adgang

Alle fartøy som ligger til kai skal installere **godkjent landgang med sikkerhetsnett** for å sikre sikker passasje mellom fartøy og land. Det tillates ikke adgang til/fra fartøy før godkjent landgang er installert og sikret. Ref § 9 i "Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på passasjer-, lastefartøy og lektere".

Fartøyet må risiko vurdere hvor landgang settes ned på kaien med tanke på den aktivitet som skal utføres og samtidige operasjoner som bunkring med videre.

	Dokument©		
Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS	Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018

8 Kommunikasjon ved kai

8.1 Generelt

Under før jobb samtalen må det bli enighet om hvilken kommunikasjon system som skal brukes primært, det er foretrukket at det brukes portable VHF/UHF radioer. Det må gjennomføres en test for å se at sambandet fungerer tilfredsstillende.

Under bulk/bunker operasjoner må fartøyets representant ha tilgang til det valgte kommunikasjonsmiddelet, og man oppfordres også til å gjennomføre en sambandstest minimum hver time.

Identifikasjon ved bruk av fartøyets navn bør alltid inkluderes ved kommunikasjon for å unngå misforståelse. Kai identitet skal være Vestbase AS, i tillegg så brukes Kai nummer. For eksempel for kai 5 vil *"Vestbase kai 5"* bli benyttet som kallesignal.

8.2 Ship/shore check for bunker lasting/lossing

Før oppstart bunkring MGO vil en representant fra Vestbase, enhet Bulk, be om en gjennomgang og signering av Ship/Shore Safety Check List.

Informasjonen i denne sjekklisten formaliserer samarbeidet mellom fartøy og mannskapet på land. Det skal være enighet om alle relevante punkter før operasjonen kan begynne. Datablader er tilgjengelige ved forespørsel og farer forbundet med håndtering av enkelte gods skal diskuteres før oppstart av operasjonen.

Avtalene som er gjort via dette dokumentet og andre er gyldig så lenge fartøyet ligger til kai hos Vestbase AS. Endringer eller fravik må gjøres skriftlig.

Alle punkter i Ship/Shore Check List må følges kontinuerlig, og punktene skal sjekkes formelt i intervaller som ikke overstiger fire timer.

8.3 Kommunikasjon under lasting og lossing

Å opprettholde kommunikasjonen gjennom laste-/losse operasjoner er fundamentalt for en sikker operasjon. Om det under lasting og lossing av gods skulle oppstå en situasjon hvor det er nødvendig å utføre en nødstop, skal man gi beskjed ved UHF/VHF radio på avtalt frekvens, eller ved andre avtalte metoder.

Ved nødssituasjon i forbindelse med bulk/bunker operasjoner skal alle pumper stoppes umiddelbart. Gjenopptakelse av operasjonen skal ikke skje før det har blitt enighet mellom begge parter.

	Dokument©		
Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS	Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018

9 Ansvarsfordeling

9.1 Jurisdiksjon

Norge har underskrevet en intensjonsavtale for havnestatskontroll. Dvs. at det kan forekomme inspeksjoner av terminalen, så vel som av fartøy.

Disse inspeksjonenes formål er å avdekke om fartøyene/terminalen møter alle relevante nasjonale/internasjonale standarder.

9.2 Betingelser for aksept

Fartøyets kaptein er ansvarlig for at alle fartøyets operasjoner foregår i samsvar med myndighetskrav, beste praksis og relevante standarder.

Fartøyanløp skal være godkjent av Vestbase AS og være bestilt via Kundesenteret iht. gjeldende bestillingsrutiner.

9.3 Ansvarsfordeling

Ansvar for sikker gjennomføring av operasjoner når fartøy ligger til kai hos Vestbase AS ligger hos fartøyets Kaptein og Vestbase sin representant, eller ansvarlig representant for andre selskaper som opererer på kaien.

Det er viktig å forstå at en sikker jobb gjøres best med godt samarbeid, koordinering og god toveis kommunikasjon mellom alle involverte. Alle operasjoner skal gjennomføres med felles forståelse.

Fartøyets besetning skal være inneforstått med at ansvaret for lasting og lossing om bord på fartøyet ene og alene ligger hos fartøyets Kaptein.

Det er fartøyets personell som har ansvaret for å operere ventiler og sikre en sikker forbindelse mellom alt overførings utstyr inn til fartøyets tanker/lasterom.

Fartøyets personell skal være inneforstått med at ansvaret for lossing av produkter og utslipp av oljeprodukter fra fartøyet ligger hos Kapteinen.

	Dokument©		
Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS	Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018

10 Bulk og bunkers operasjoner

10.1 Generelt

Alle operasjoner ved Vestbase sine kaier skal gjennomføres i henhold til gjeldende regelverk og anbefalinger som det kommer frem i relevante dokumenter som ISGOTT ("International safety guide for oil tankers and terminals") og GOMO (Guidelines for Offshore Marine Operations). Sikkerhetssoner ved bunkring er normalt 20 meter fra fartøy og all annen aktivitet skal stanses om ikke annet er avklart på forhånd.

Ref. til pkt. 2.1 som omhandler den enkeltes krav til koordinering og samordning av parallelle aktiviteter. Krav til avsperring eller vakt må vurderes i hvert enkelt tilfelle.

10.2 Slanger og kuplinger

Etter endt fortøyning ved Vestbase sine terminaler, skal fartøy finne frem slanger for lossing. Det er fartøyets ansvar å trykkteste egne slanger i henhold til ISGOTT standard. Sertifikater skal være tilgjengelig for sjekk før operasjon starter.

Fartøyets mannskap har også ansvaret for at slangene er lagt ut og er koblet/frakoblet på en forsvarlig måte. Personell fra Vestbase AS, enhet Bulk, skal forsikre seg at slangene kobles/frakobles på land.

Normalt ved levering benyttes terminalens slanger, og ansvaret er det samme mht. kontroll av slanger (eier) samt ansvaret om bord.

10.3 Bulk / bunkring hastighet

Maksimum hastighet på lasting og lossing bestemmes før operasjonen starter under «Før Jobb Samtalen». Denne hastigheten kan aldri overstige linjenes maksimum strømningsrate.

Leverings hastighet skal også etableres før oppstart og man skal da ta hensyn til behovet for tiltak når det håndteres produkter som er definert som statiske akkumulatorer.

Hvis behovet oppstår skal det også bli enighet om prosedyrer for å toppe tank på land/fartøy.

10.4 Stikkprøver

Så lenge det ikke er avtalt noen unntak skal fartøyet rapportere mengde produkt som er losset/lastet pr time, hver time. Terminalen sammenligner med tilsvarende rapporter fra land.

Skulle det oppstå større avvik i disse tallene skal operasjonen stoppes og årsakene kartlegges før man fortsetter/fullfører operasjonen.

10.5 Miljøkriterier

	Stopp i kran operasjoner	Stopp i laste og losse operasjoner.	Koble fra Slanger	Forlate kaiene (Generelt)
Vindhastighet	I henhold til kran spesifikke begrensninger eller hva kranfører bestemmer ut fra type last som skal håndteres.	22 m/s eller når kapteinen beordrer det	24 m/s eller når kapteinen beordrer det	28 m/s
Generelt	Begrensningene over er kun veiledende da det alltid vil være variasjoner ut fra type og størrelse på fartøy. Det anbefales at fartøyets kaptein og kundesenter avklarer og avtaler evt. nødvendige aksjoner – begrensninger for oppholdet når det meldes om sterk vind el. Fortøyningspersonell/bulkpersonell/operativt personell skal da informeres slik at de er kjent med hva som avtales. Fortøyningspersonell som skal fortøye/kaste loss må også til enhver tid vurdere egen sikkerhet. Fortøyningspersonell skal kommunisere med fartøy ved ankomst i tilfelle det er noen begrensninger – skader/mangler på kaien som skal benyttes.			

	Dokument©		
Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS	Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018

Lyn	Alle operasjoner som involverer bulk/bunker operasjoner skal stanses når det er fare for lyn nedslag, til tross for eventuelle IG systemer som er på plass. Tank åpninger, ventilasjons systemer og ventiler må stenges. Kran operasjoner opererer i henhold til kran manualer og Vestbase prosedyrer.
Bølgehøyde	Hvis bølger skaper så stor bevegelse i fartøyet at arbeidet ikke lenger kan fortsette på et akseptabelt sikkerhetsnivå skal operasjonen stoppes og det skal vurderes å slippe fartøyet fra kai. Dette punktet gjelder uavhengig av vindhastigheter som nevnt over.

10.6 Nød stenging

Nød stopp ved levering av MGO og Metanol foregår via en manuell, elektrisk, nødstop-bryter som overleveres fra land til fartøyet og betjenes av fartøyet. Denne nødstoppen aktiverer en ventil som er plassert på land tankene. Tas denne i bruk skal terminal ansvarlig varsles umiddelbart via UHF radio. Nødstop for mudlasting, baseoljer, brine og tørrstoff foregår via radiokontakt og manuell ventilbetjening.

10.7 Sekundære fartøy – Fortøyning langsmed annet fartøy

Ingen fartøy har tillatelse til å legge seg på utsiden av fartøy og utføre aktivitet uten at dette på forhånd er godkjent av Kundesenteret.

Overførsel av last, bulk og bunkers mellom fartøy (ship-to-ship) koordineres av Kundesenteret som evt. involverer enhet Bulk og bunkers.

Overførsel av større mengder med væske med lavt flammepunkt (> 6 m3) skal fartøy informere lokalt brannvesen og Kundesenteret om operasjonen og type væske som skal overføres. Kundesenteret skal også informere Varslingssentral slik at de kjenner til tidspunkter for denne aktiviteten.

10.8 Drikkevann (FW)

Drikkevann tilbys på kai 2, 3, 4, 5, 6 ø/v, 7, 7 ø,8 og kai 9. Bestilles via Vestbase enhet Bulk. Er det ønskelig at det skal tas vannprøver, må dette, samt omfanget forhåndsbestilles.

10.9 Røyking samt bruk av fyrstikker og lightere

Røyking på basen er underlagt norsk lov i tillegg til de regler som er nedfelt i ISGOTT standarden. Alle kaier er merket med røyking og all bruk av åpen ild forbudt.

Under lasting av bunkers produkter skal ingen bære fyrstikker, lightere eller lignende antennelige kilder. Det vil være ansvarlig leder på hhv. fartøy og land som har ansvaret for at dette overholdes.

Brudd på dette reglementet kan bety stopp i operasjoner og at fartøy blir tvangsflyttet fra kai. Vestbase AS forbeholder seg retten til å forby røyking, når som helst også utendørs om bord i fartøy som ligger til kai.

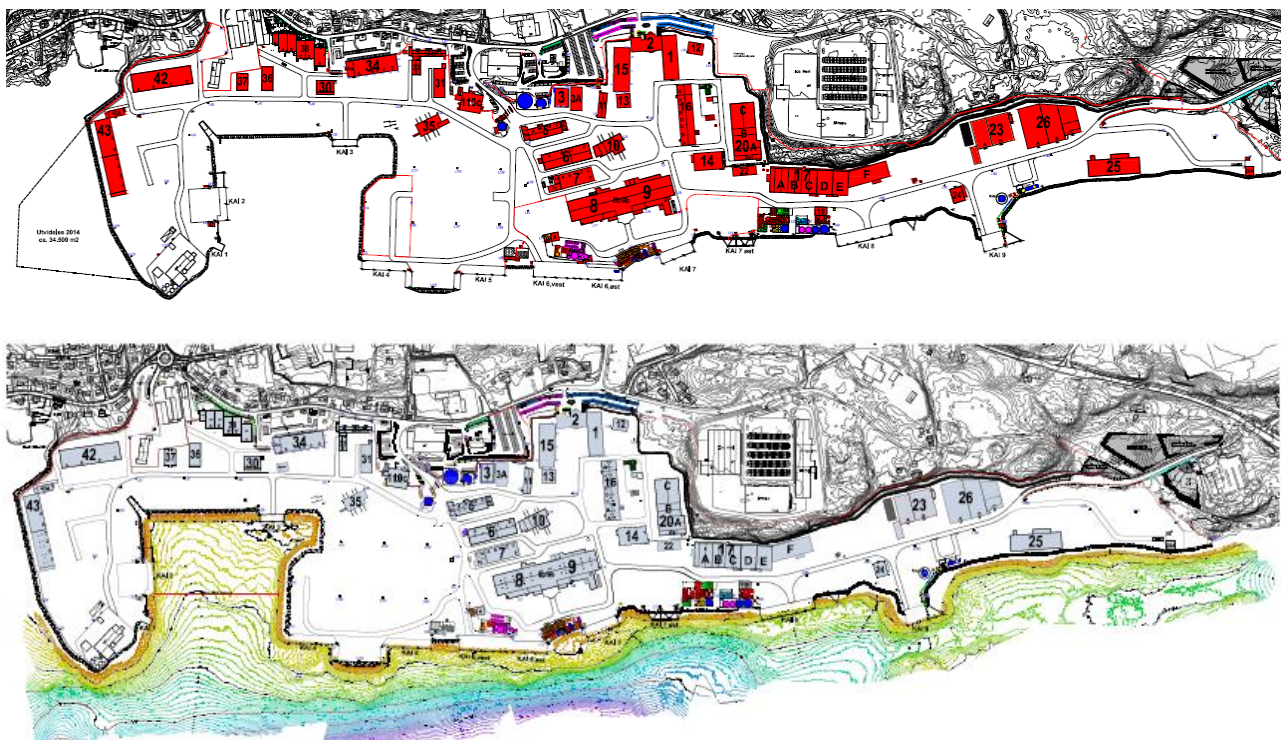
10.10 Portabelt elektrisk utstyr, inkludert telefon

Bare godkjent EX utstyr skal brukes under bunker operasjoner i henhold til ISGOTT standarden.

 Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Dokument© Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS	Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018
--	---	--	---

11 Oversikt og informasjon kaier Vestbase

Oversiktskart vestbase



Leietakere Vestbase:

BYGG FIRMA 42 A Deep Sea Mooring (verksted) B Vestbase terminallager C NIFO D Viking Seatech 43 A Certex Offshore Services (lager) B Certex Offshore Services (verksted) C Erling Haug (lager) D North Atlantic Drilling E Norske Shell (lager) F Certex Offshore Services (verksted) 43a Certex Offshore Services (adm) 47 Deep Sea Mooring (adm) Prosjektkontor vest	BYGG FIRMA 30 Halasa og Mohn (verksted) 31 Vestbase terminallager 32 Vestbase endom (lager) 33 A Vestbase terminallager B Vestbase prosjekt (lager) C Vestbase terminallager D Schlumberger (adm) WeSubsea (adm) 33a Grip Maling (adm) 34 A Halasa og Mohn (verksted) B Halasa og Mohn (lager) C Schlumberger (lager) D Schlumberger (lager) 34a Halasa og Mohn (adm) Kulene + Nagei (adm) Bring Logistics (adm) Benor 36 Cabot Specialty Fluids 37 Vestbase prosjekt (lager) 38a Carl Stahl (adm) 38 A IOS Informor (adm) B Carl Stahl (verksted) C IOS Informor (lager) D Statoil Subseapool (lager) E Norsk Gjenvinning Industri (adm) F Norsk Gjenvinning Industri (lager)	BYGG FIRMA 110c Vestbase Subsea 7 Maritime Waste Management Samir EMAS MultiConsult Swire Oilfield Services	BYGG FIRMA 1 Statoil (lager) 2 Vikangården Statoil Forsyningsbase (adm) Statoil Njord Drift Aker Solutions Omiga Industriehore Xpro Storvik 3 Grip Maling (verksted) 3a Vestbase terminallager 4 Schlumberger Envisio Senter 5 Vest Supply B West Elektro 12b Euro Offshore Dacon Offshore Sjæfferom 5a 5c 6 A AAK IRV (verksted) B Baker Hughes (lager) C Krammer Maritime Mare D Euro Offshore (adm) E Vestbase tubular services 7 A Baker Hughes (lager) B Baker Hughes (lager) C AAK IRV (verksted) D Vestbase tekniske tjenester E Vestbase TT / Ferguson Norge Baker Hughes (adm) AAK IRV (adm) 7a 7b	BYGG FIRMA 8 Vestbase Offshore Terminal (adm) - Norske Shell (lager) - Diamond Offshore (lager) - Albel (lager) - Reimerbøen (lager) - Aker Solutions (lager) - Dolphin Drilling (lager) Vestbase Offshore Terminal Vestbase 8b Grip Maling (verksted) 9 Statoil (lager) 10 Tuboscope Norge 11 Vestbase verksted 12 Swire Oilfield Services (adm) 12b Swire Oilfield Services (verksted) 12c Swire Oilfield Services (vaskeshall) 13 Vestbase (garasje) 14 FMC Technologies (adm) 15 Statoil (lager) 16 A Certex Offshore Services (lager) B Subsea 7 (verksted) C Oceanwinning D IKM Testing (adm) E IKM Testing (verksted) F Swire Oilfield Services (lager) G Vestbase Teknisk Servicehall	BYGG FIRMA 17 A Statoil Subsea Pool B Statoil Subsea Pool C Statoil Subsea Pool D Statoil Subsea Pool E Statoil Subsea Pool F Statoil Subsea Pool (adm) 17a Halliburton (lager) 18 Vestbase (kompressorhus) 19a FMC Technologies 19b Norske Shell (lager) 20 A FMC Technologies B Norske Shell (lager) C Norske Shell (lager) 20a FMC Technologies Norske Shell (adm) 21 Prosjektkontor øst 22 Statoil (lager) 23 Statoil - Aagaard Subsea 24 Statoil - Aagaard Subsea 26 NYTT 2015 (Norske Shell Subsea) 25 Halliburton (adm) 29 Stena Recycling (adm) 29a Stena Recycling
--	---	---	--	--	---

Vi viser til oppdatert oversikt på <http://www.vestbase.com/naeringsparken/bedrifter>

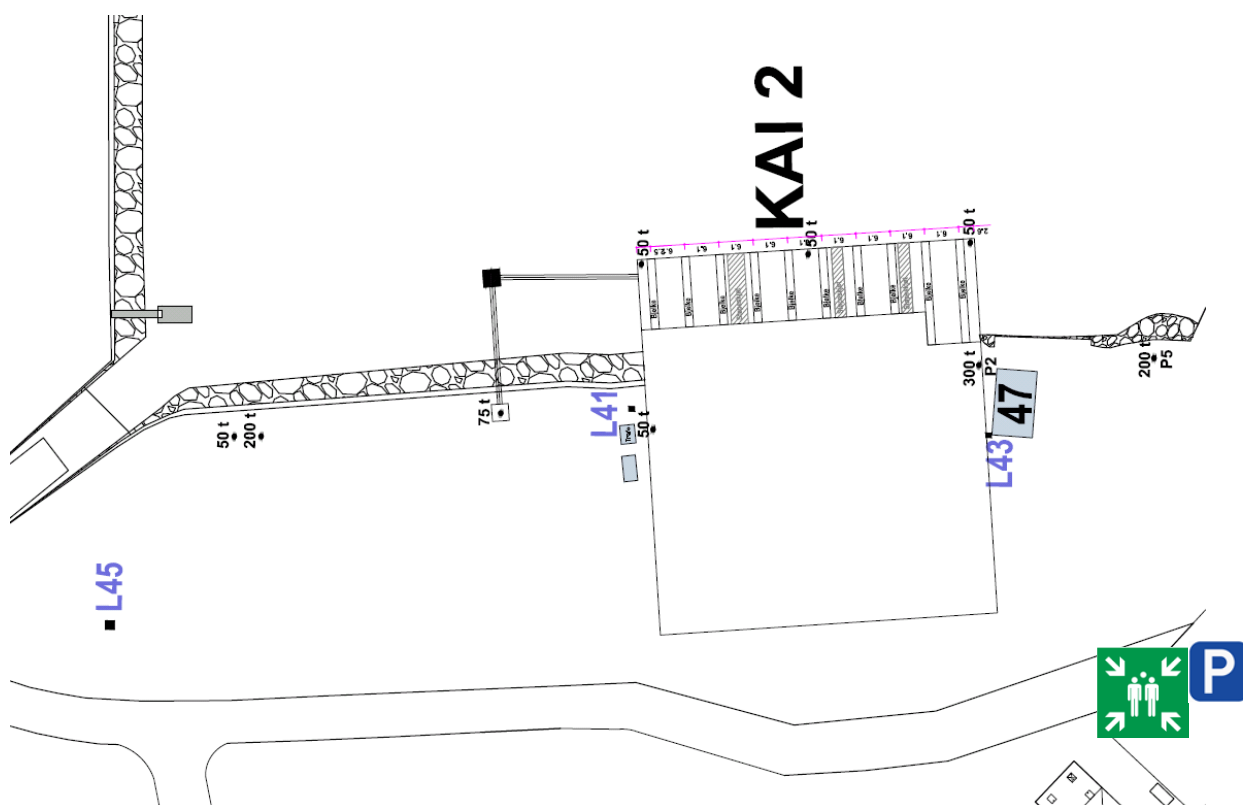
	Dokument©		
Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS	Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018

11.1 Oversikt bulk/bunkers leveranser alle kaier på Vestbase Kristiansund og Averøy

Lokasjon	Vestbase										Averøy	
	Kai 2	Kai 3	Kai 4	Kai 5	Kai 6 V	Kai 6 Ø	Kai 7	Kai 7 Ø	Kai 8	Kai 9	Kai 20	Kai 21
Vann	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y		
Gassolje		Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y			
Bentonite						Y	Y					
Barite						Y	Y					
Brine					Y	Y	Y	Y				
MEG					Y	Y	Y					
Mud					Y	Y	Y	Y				
Metanol										Y		
LNG										Y		
Baseolje					Y	Y	Y	Y				
Slop	Y				Y	Y	Y	Y				
Cement						Y	Y					

 Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Dokument© Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS		Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018
---	---	--	--	---

11.2 Oversikt informasjon kai 2



Generelle opplysninger kai 2:

Dybde v/liv	Lengde kai	Lengde til ductalb	Høyde kai	Retning kai (360g)	Kapasitet dekke kai	Fendring	Parkering
10,0 m	60,0 m	25,0 m Nord	K+2,56	176,4°	Jevnt – 10,0 t/m ² , punkt 70,0 t/m ²	Dekk 1)	Se skilting

1) Alternativ fendring kan tilbys (Kontakt prosjektavdeling)

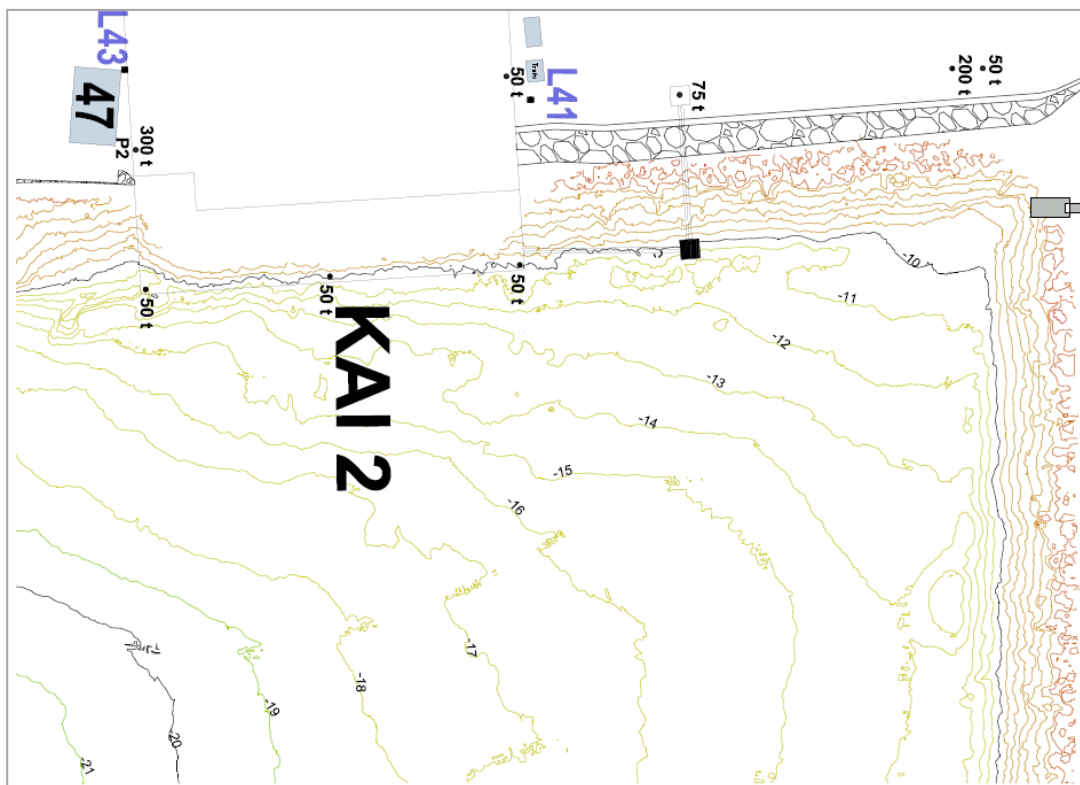
 Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Dokument© Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS		Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018
---	---	--	--	---

Strøm

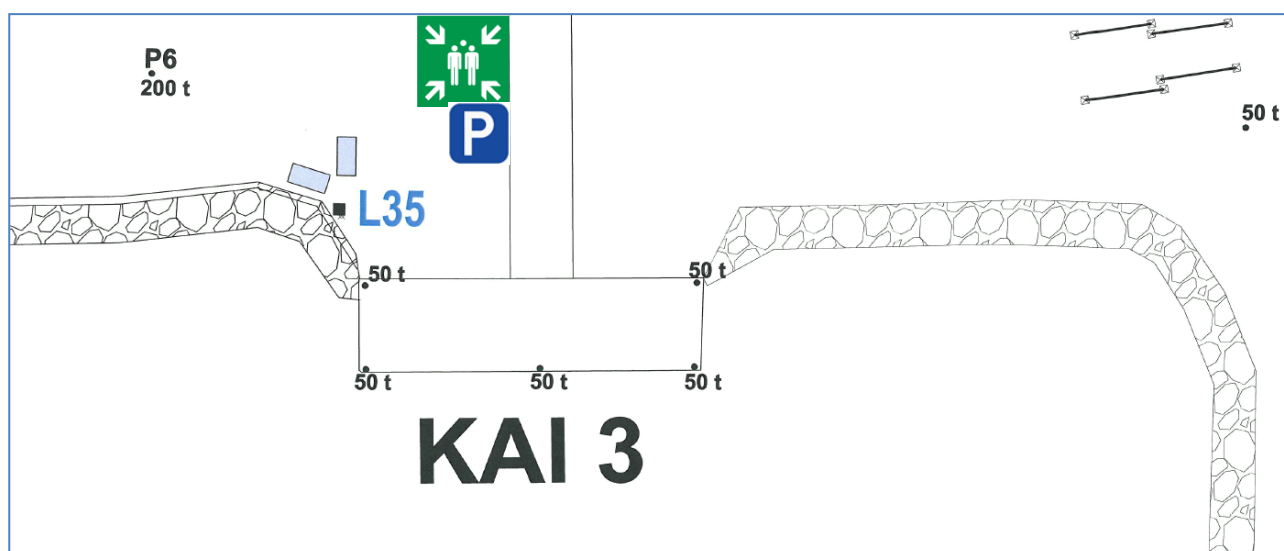
16A/230V – 1 fas	32A/400V 3-fas+N	63A/400V 3 fas+N	125A/400V 3-fas+N	250A/400V 3-fas+N	400A/400V 3-fas+N
2 stk	1 stk	3 stk	2 stk	1 stk	1 stk

Tilgjengelig beredskapsutstyr på kaien: (NB: Kontrollpunkt før oppstart oppdrag)	Livbøye, mobil redningsstige, båtshake, absorberende materiell, redningsbåre, ullteppe, brannteppe og førstehjelpsutstyr.
--	--

Bunnkoter kai 2 (Målt 2013)



Utgave/ edition:	6/2018
------------------	--------



Dybde v/llv	Lengde kai	Høyde kai	Retning kai (360g)	Kapasitet dekke kai	Fendring	Parkering
8,0 m	45,0 m	K+2,64	269,6°	Jevnt – 5,0 t/m², punkt 70,0 t/m²	Dekk 1)	Ingen parkering

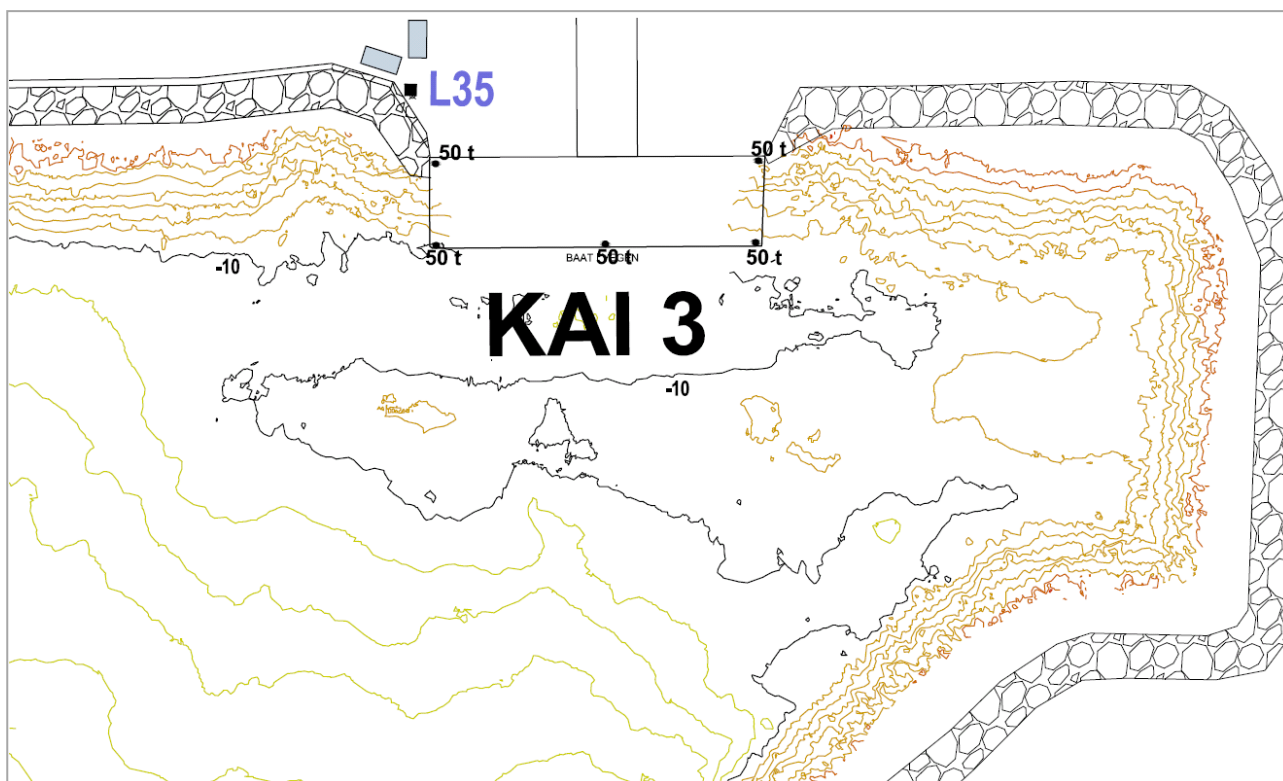
	Dokument©		
Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS	Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018

Strøm

16A/230V – 1 fas	32A/400V 3-fas+N	63A/400V 3 fas+N	125A/400V 3-fas+N	250A/400V 3-fas+N	400A/400V 3-fas+N
2 stk	1 stk	1 stk	1 stk	1 stk	N/A

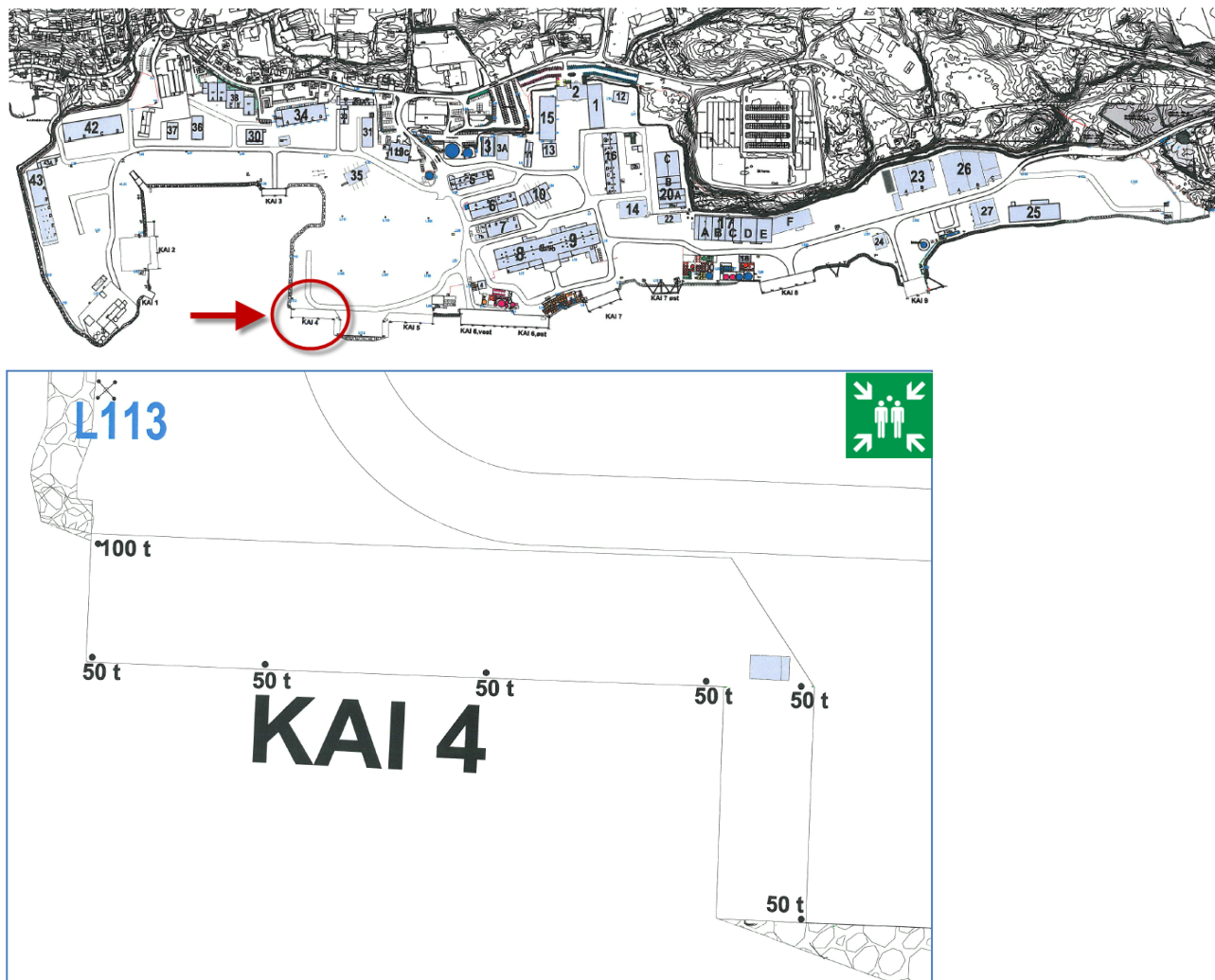
Tilgjengelig beredskapsutstyr på kaien: (NB: Kontrollpunkt før oppstart oppdrag)	Livbøye, mobil redningsstige, båtshake, absorberende materiell, redningsbåre, ullteppe, brannteppe og førstehjelpsutstyr.
--	---

Bunnkoter kai 3



 Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Dokument© Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS	Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018
---	---	--	---

11.4 Oversikt informasjon Kai 4



Generelle opplysninger kai 4:

Dybde v/llv	Lengde kai	Lengde Ro-ro rampe	Høyde kai	Retning kai (360g)	Kapasitet dekke kai	Fendring	Parkering
10,0 m	80,0 m	30,0 m	K+2,78	272,5°	Jevnt – 10,0 t/m ² , punkt 70,0 t/m ²	Dekk 1)	Ingen parkering i tilknytning kai 4

1) Alternativ fendring kan tilbys (Kontakt prosjektavdeling)

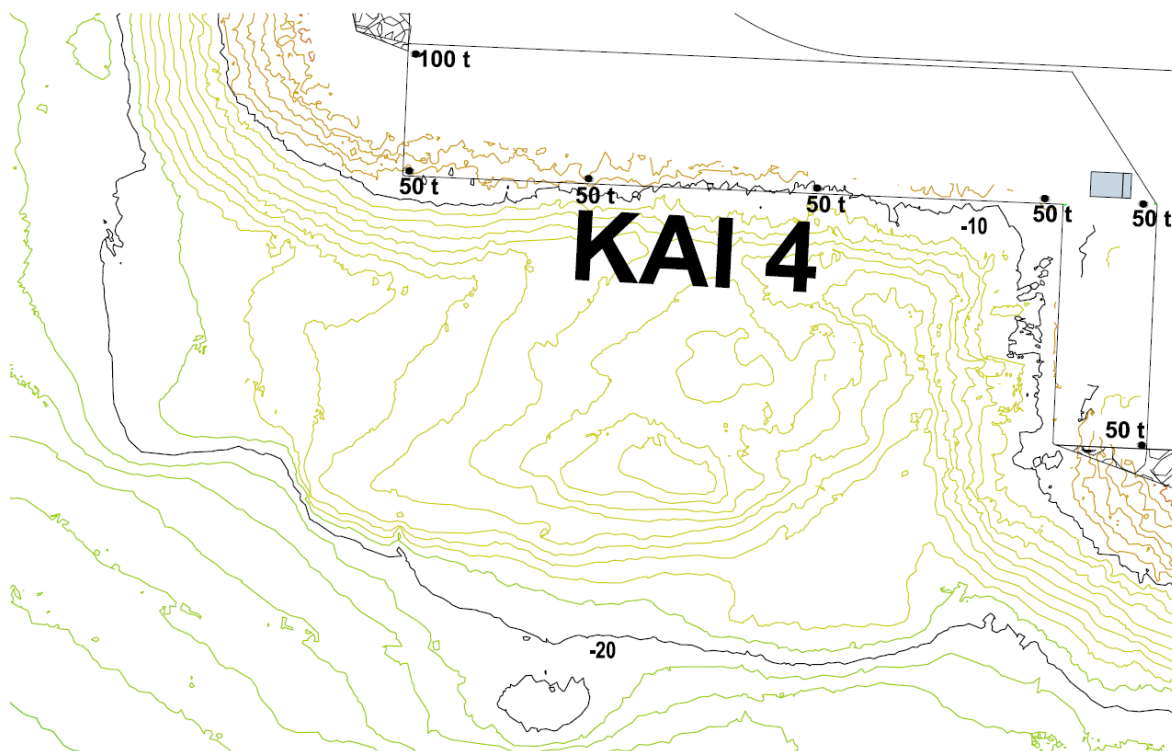
	Dokument©		
Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS	Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018

Strøm

16A/230V – 1 fas	32A/400V 3-fas+N	63A/400V 3 fas+N	125A/400V 3-fas+N	250A/400V 3-fas+N	400A/400V 3-fas+N
2 stk	2 stk	2 stk	1 stk	2 stk	N/A

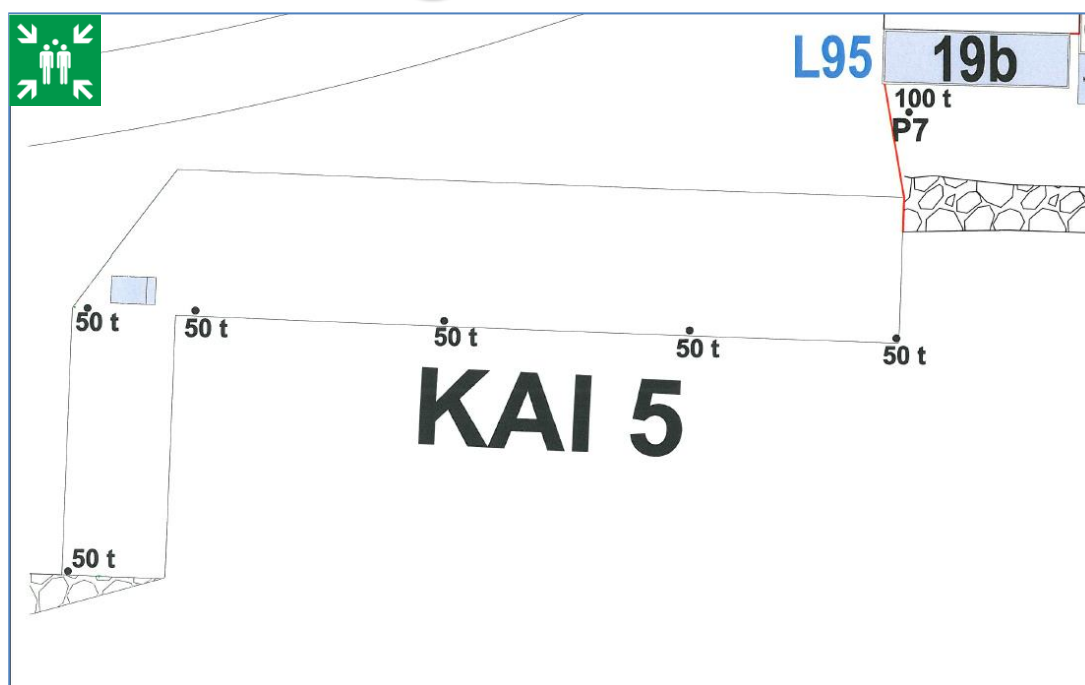
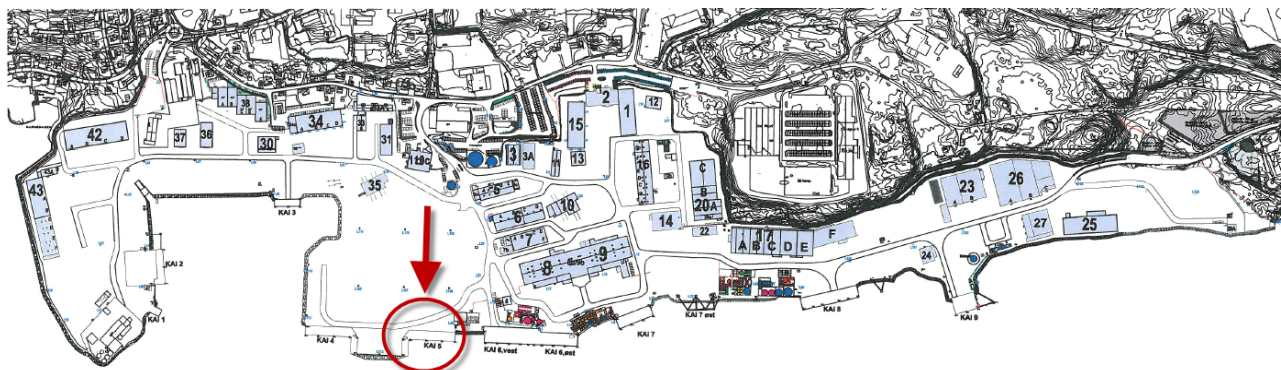
Tilgjengelig beredskapsutstyr på kaien: (NB: Kontrollpunkt før oppstart oppdrag)	Livbøye, mobil redningsstige, båtshake, absorberende materiell, redningsbåre, ullteppe, brannteppe og førstehjelpsutstyr.
--	---

Bunnkoter kai 4 (Målt 2013)



 Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Dokument© Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS	Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018
---	---	--	---

11.5 Oversikt informasjon Kai 5



Generelle opplysninger kai 5:

Dybde v/llv	Lengde kai	Lengde Ro-ro rampe	Høyde kai	Retning kai (360g)	Kapasitet dekke kai	Fendring	Parkering
10,0 m	80,0 m	30,0 m	K+2,78	092,5° (Når hekken legges mot Ro-ro rampe)	Jevnt – 10,0 t/m ² , punkt 70,0 t/m²	Dekk 1)	Ingen parkering i tilknytning kai 5

1) Alternativ fendring kan tilbys (Kontakt prosjektavdeling)

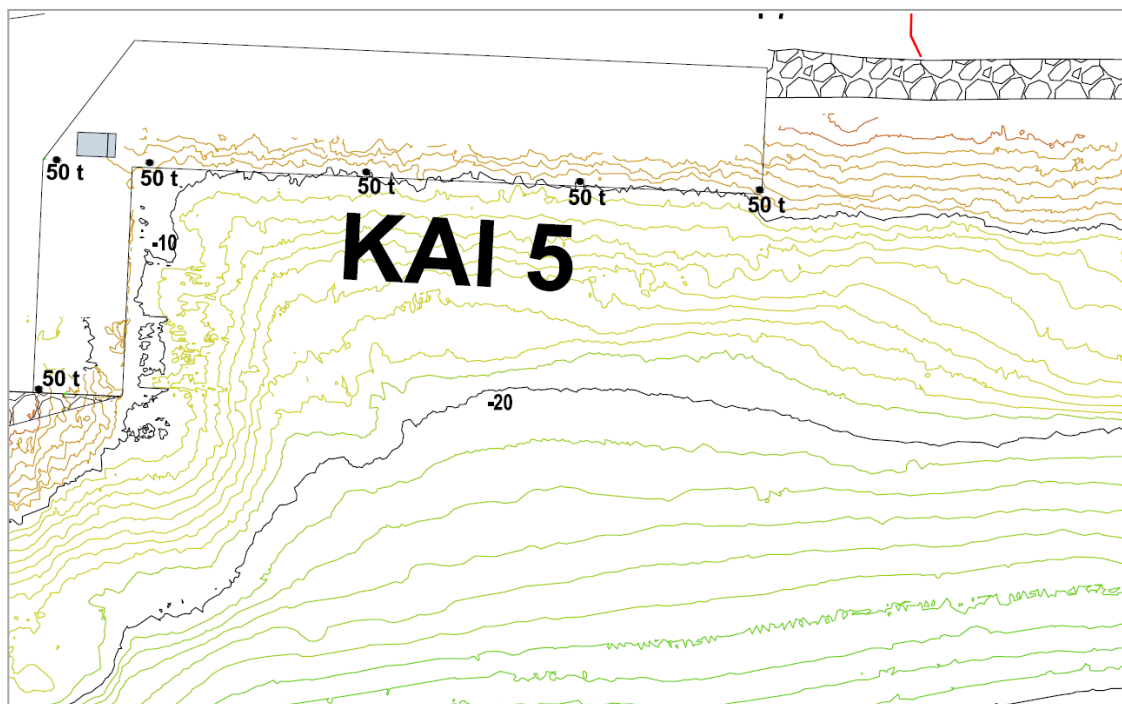
 Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Dokument© Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS		Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018
---	---	--	--	---

Strøm

16A/230V – 1 fas	32A/400V 3-fas+N	63A/400V 3 fas+N	125A/400V 3-fas+N	250A/400V 3-fas+N	400A/400V 3-fas+N
2 stk	2 stk	2 stk	1 stk	2 stk	N/A

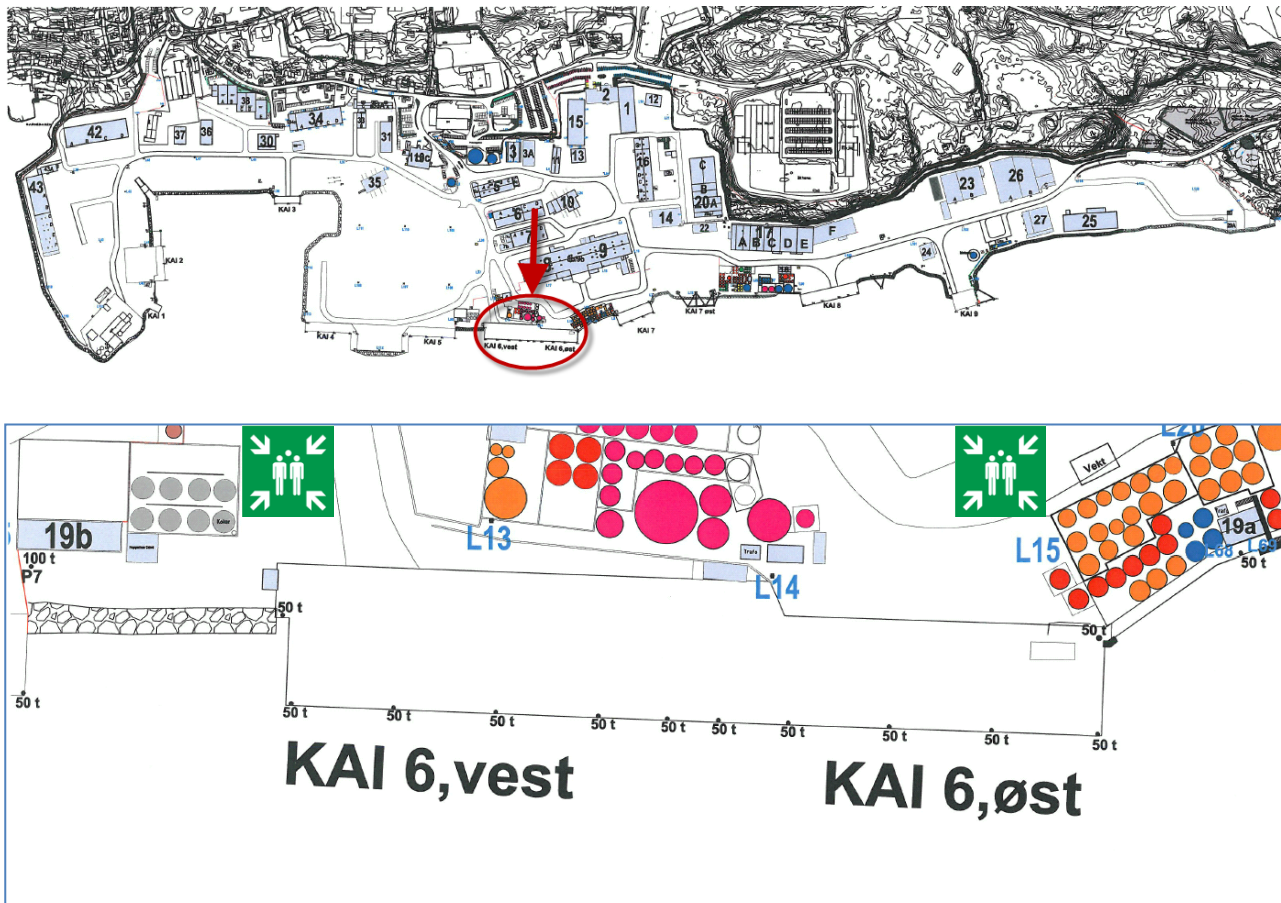
Tilgjengelig beredskapsutstyr på kaien: (NB: Kontrollpunkt før oppstart oppdrag)	Livbøye, mobil redningsstige, båtshake, absorberende materiell, redningsbåre, ullteppe, brannteppe og førstehjelpsutstyr.
--	--

Bunnskoter kai 5 (Målt 2013)



 Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Dokument© Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS	Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018
---	---	--	---

11.6 Oversikt informasjon Kai 6 øst og vest



Generelle opplysninger kai 6 øst og vest: (Kontrollert område)

Dybde v/llv	Lengde kai	Høyde kai	Retning kai (360g)	Kapasitet dekke kai	Fendring	Parkering
10,0 m	160,0 m	K+2,78	272,2°	Jevnt – 10,0 t/m ² , punkt 70,0 t/m ²	Dekk 1)	Ingen parkering i tilknytning kai 6 Ø/V

1) Alternativ fendring kan tilbys (Kontakt prosjektavdeling)

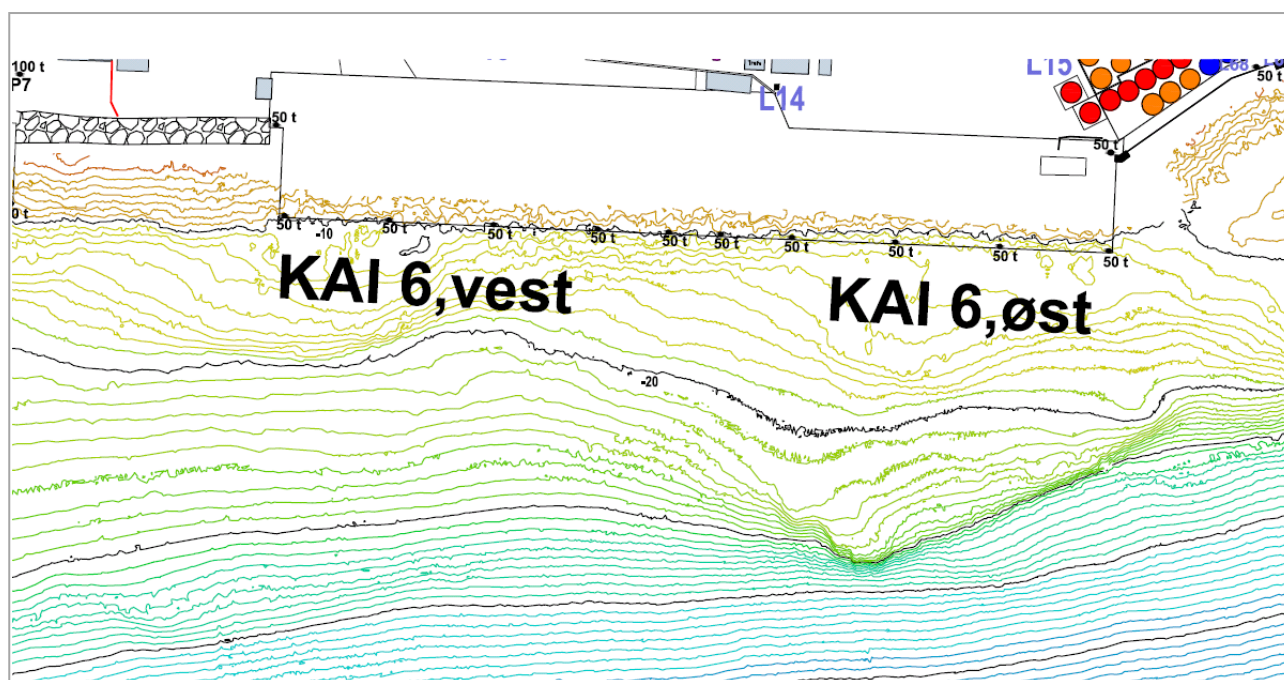
Strøm

16A/230V – 1 fas	32A/400V 3-fas+N	63A/400V 3 fas+N	125A/400V 3-fas+N	250A/400V 3-fas+N	400A/400V 3-fas+N
2 stk	2 stk	2 stk	1 stk	N/A	N/A

Tilgjengelig beredskapsutstyr på kaien:
(NB: Kontrollpunkt før oppstart oppdrag)

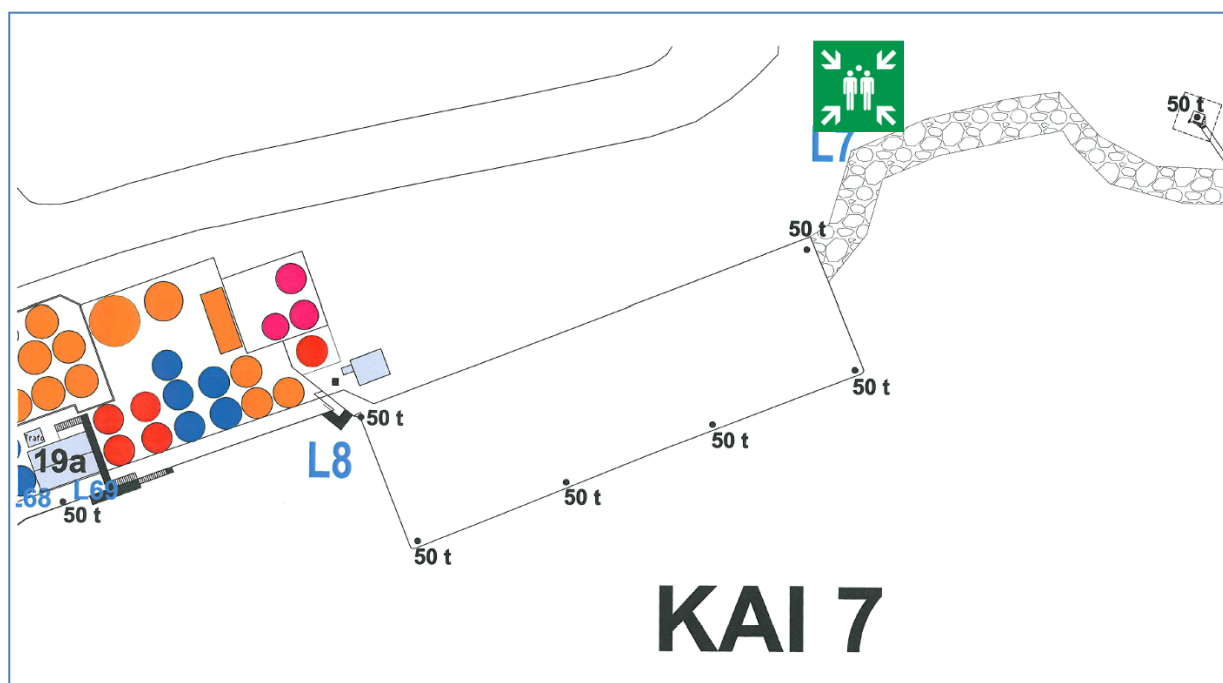
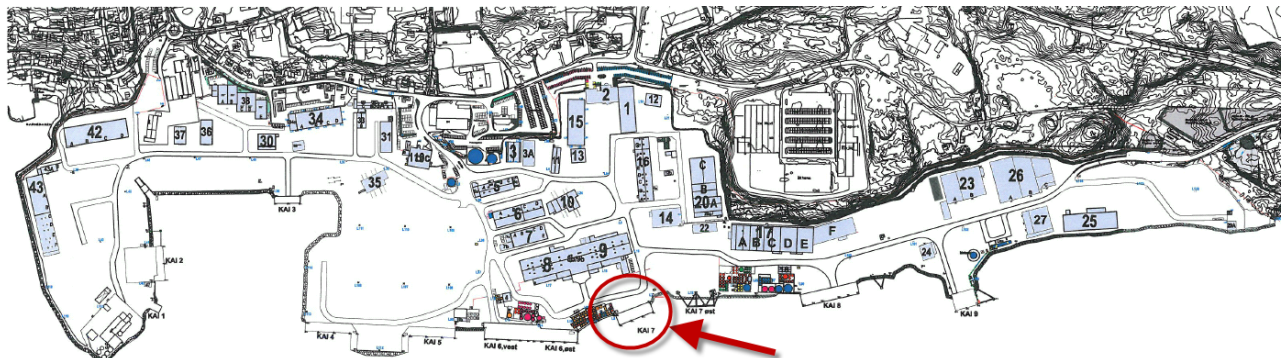
Livbøye, mobil redningsstige, båtshake,
 absorberende materiell, redningsbåre, ullteppe,
 branntepe, førstehjelpsutstyr, fastmontert nød dusj
 m/øyeskyller.

Bunnkoter kai 6 øst og vest (Målt 2013)



 Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Dokument© Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS	Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018
---	---	--	---

11.7 Oversikt informasjonen kai 7



Generelle opplysninger kai 7: (Kontrollert område)

Dybde v/llv	Lengde kai	Høyde kai	Retning kai (360g)	Kapasitet dekke kai	Fendring	Parkering
7,3 m	63,0 m	K+2,78	248,8°	Jevnt – 10,0 t/m ² , punkt 70,0 t/m ²	Dekk 1)	Ingen parkering i tilknytning til kai 7

1) Alternativ fendring kan tilbys (Kontakt prosjektavdeling)

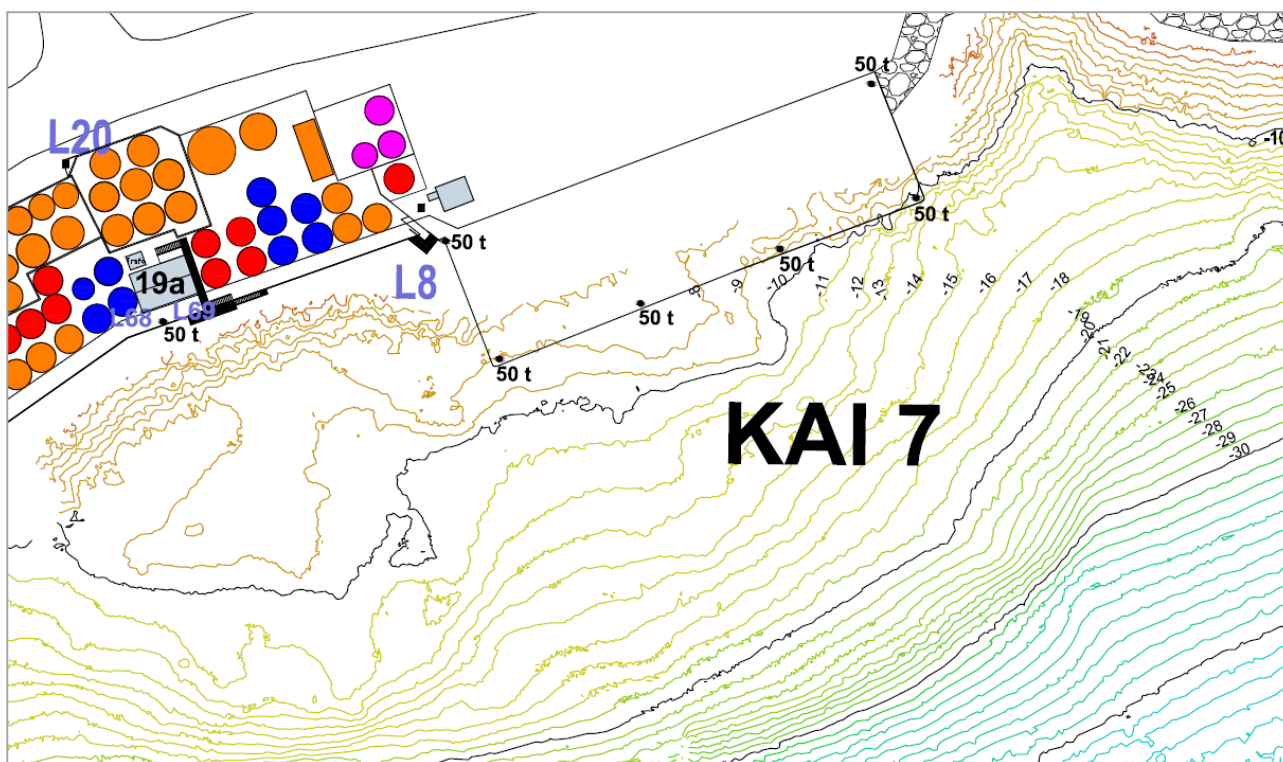
 Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Dokument© Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS		Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018
---	---	--	--	---

Strøm

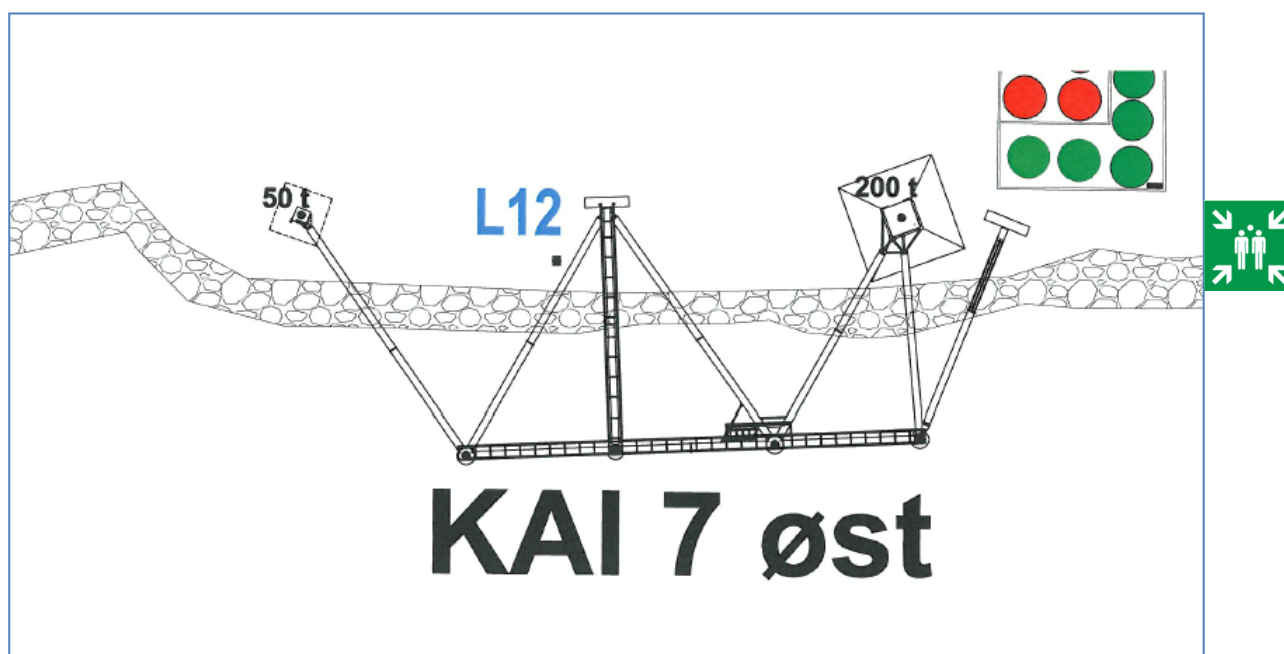
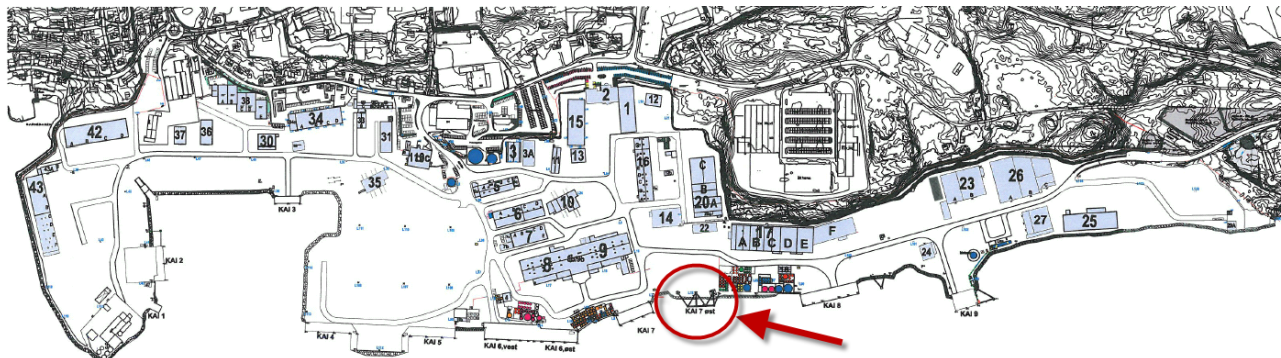
16A/230V – 1 fas	32A/400V 3-fas+N	63A/400V 3 fas+N	125A/400V 3-fas+N	250A/400V 3-fas+N	400A/400V 3-fas+N
1 stk	1 stk	1 stk	N/A	N/A	N/A

Tilgjengelig beredskapsutstyr på kaien: (NB: Kontrollpunkt før oppstart oppdrag)	Livbøye, mobil redningsstige, båtshake, absorberende materiell, redningsbåre, ullteppe, brannteppe, førstehjelpsutstyr, fastmontert nød dusj m/øyeskyller.
--	---

Bunnkoter kai 7 (Målt 2013)



11.8 Oversikt informasjon Kai 7 Øst



Generelle opplysninger kai 7 øst:

Dybde v/llv	Lengde kai	Høyde kai	Retning kai (360g)	Kapasitet dekke kai	Fendring	Parkering
9,0 m	45,0 m	K+2,78	268,1°	Jevnt – 0 t/m ² , punkt 0 t/m ² (Kun gangbane kai)	Dekk	Ingen parkering i tilknytning kai 7Ø

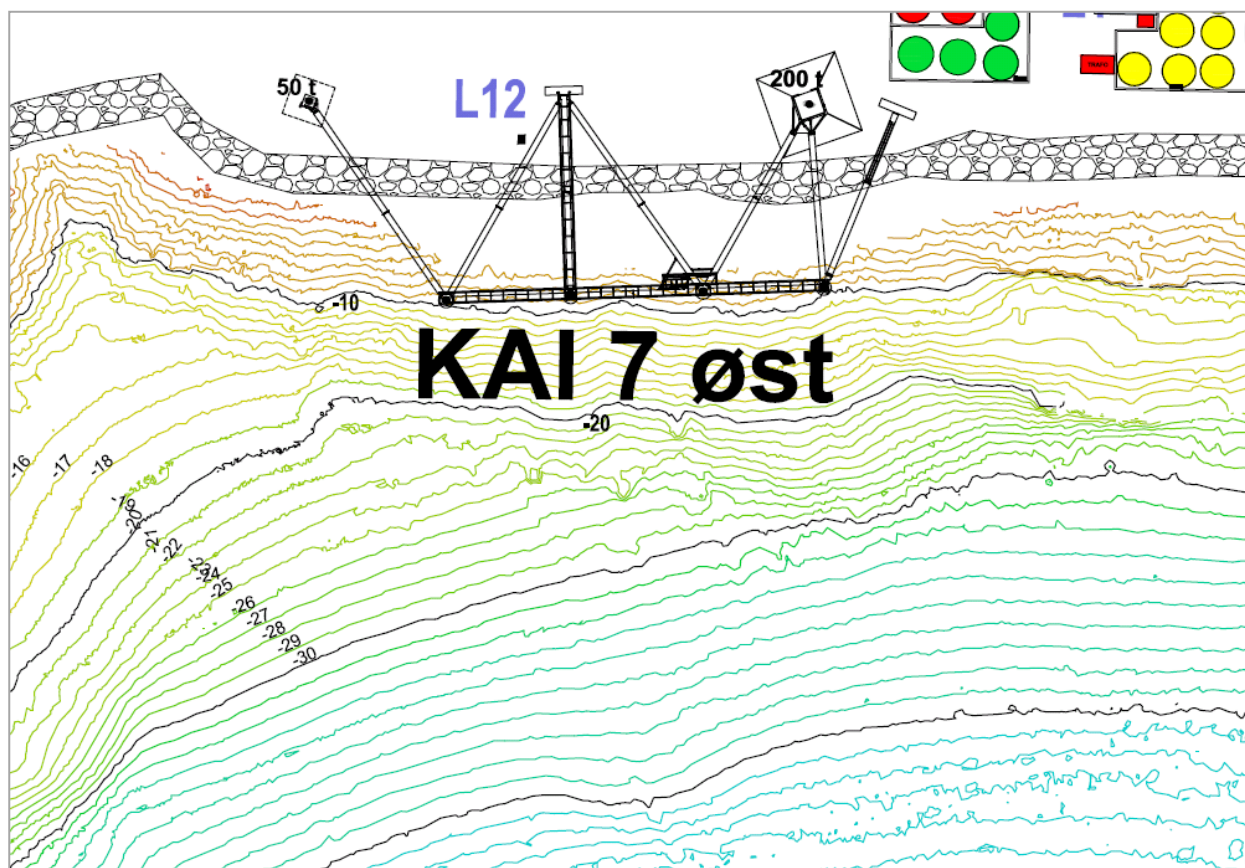
 Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Dokument© Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS		Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018
---	---	--	--	---

Strøm

16A/230V – 1 fas	32A/400V 3-fas+N	63A/400V 3 fas+N	125A/400V 3-fas+N	250A/400V 3-fas+N	400A/400V 3-fas+N
2 stk	1 stk	N/A	N/A	N/A	N/A

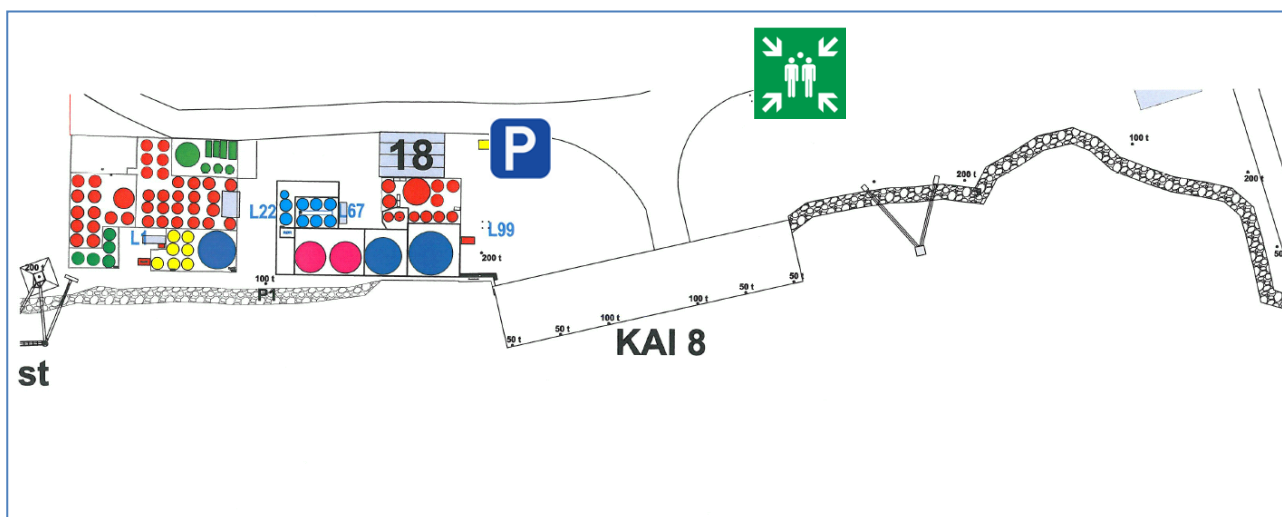
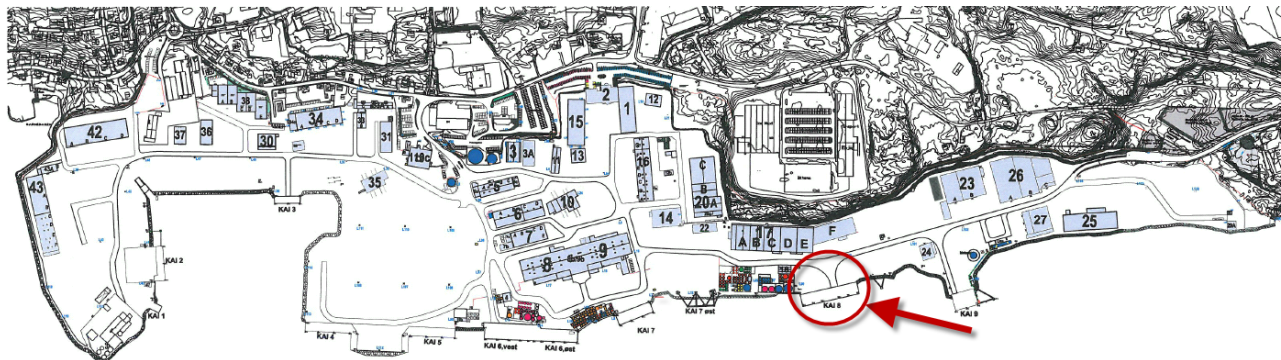
Tilgjengelig beredskapsutstyr på kaien: (NB: Kontrollpunkt før oppstart oppdrag)	Livbøye, mobil redningsstige, båtshake, absorberende materiell, redningsbåre, ullteppe, brannteppe, førstehjelpsutstyr.
--	--

Bunnkoter kai 7 øst (Målt 2013)



 Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Dokument© Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS	Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018
---	---	--	---

11.9 Oversikt informasjon kai 8



Generelle opplysninger kai 8:

Dybde v/liv	Lengde kai	Lengde til ductalb	Høyde kai	Retning kai (360g)	Kapasitet dekke kai	Fendring	Parkering
21,4 m	100,0 m	40,0 m Øst	K+2,98	257,7°	Tungløfts-dekke 100 T m ²	Dekk 1)	Se skilting

1) Alternativ fendring kan tilbys (Kontakt prosjektavdeling)

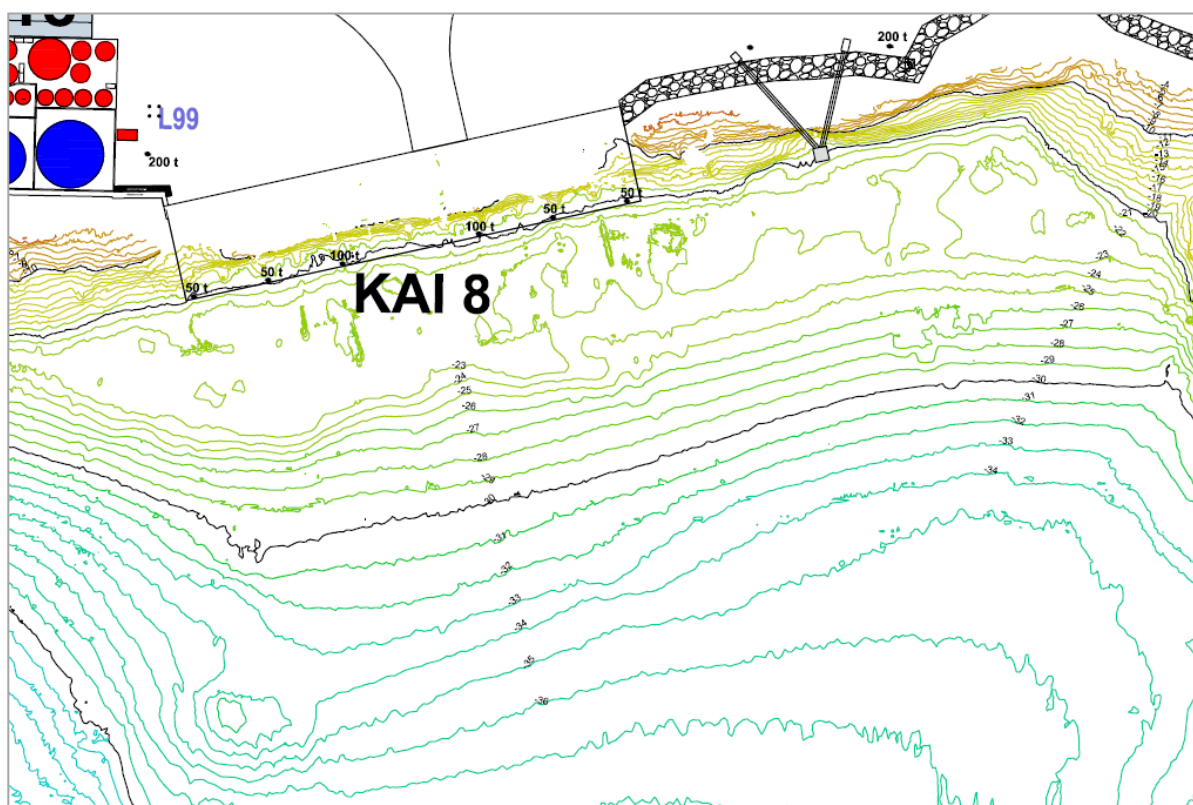
 Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Dokument© Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS		Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018
---	---	--	--	---

Strøm

16A/230V – 1 fas	32A/400V 3-fas+N	63A/400V 3 fas+N	125A/400V 3-fas+N	250A/400V 3-fas+N	400A/400V 3-fas+N
2 stk	3 stk	3 stk	3 stk	1 stk	N/A

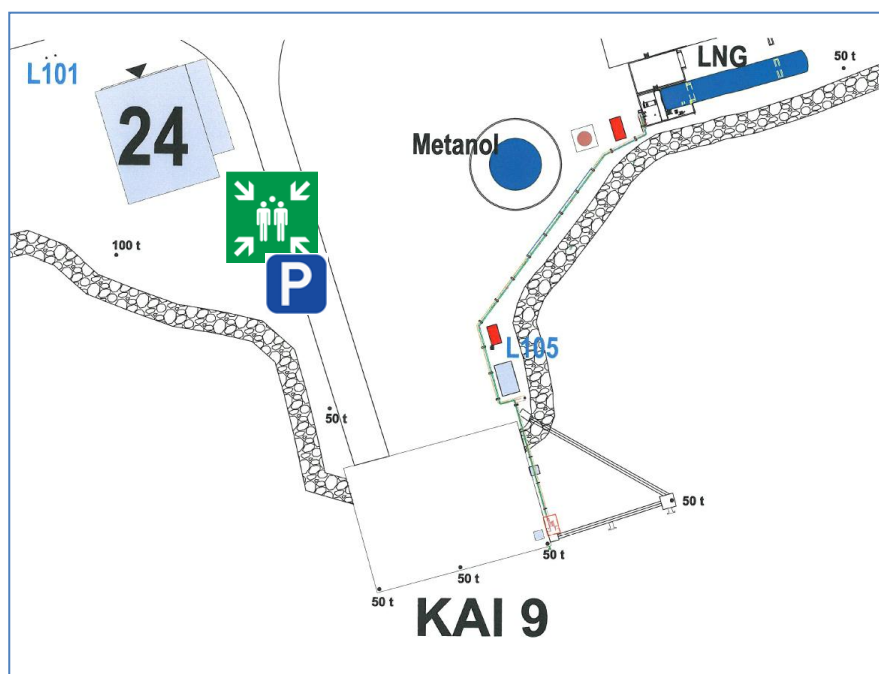
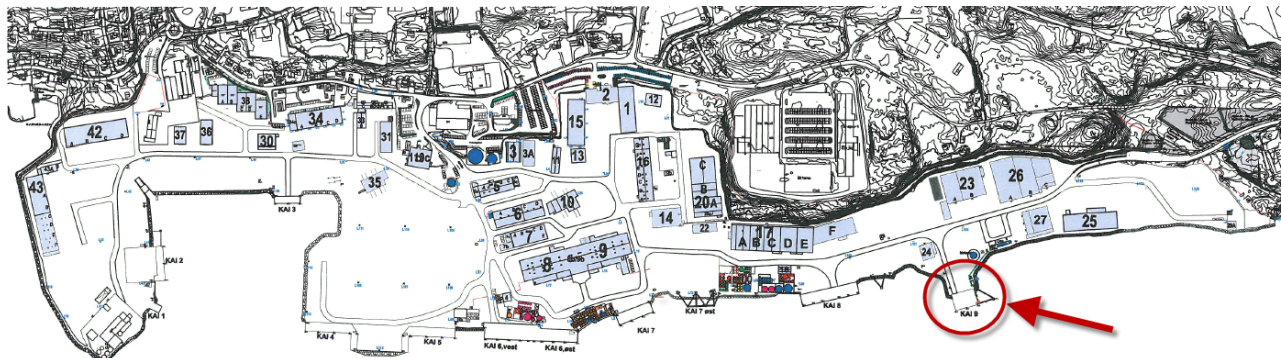
Tilgjengelig beredskapsutstyr på kaien: (NB: Kontrollpunkt før oppstart oppdrag)	Livbøye, mobil redningsstige, båtshake, absorberende materiell, redningsbåre, ullteppe, brannteppe, førstehjelpsutstyr (montert på hvilebrakken).
--	--

Bunnkoter kai 8 (Målt 2013)



 Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Dokument© Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS	Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018
--	---	--	---

11.10 Oversikt informasjoner Kai 9



Generelle opplysninger kai 9:

Dybde v/llv	Lengde kai	Lengde til ductalb	Høyde kai	Retning kai (360g)	Kapasitet dekke kai	Fendring	Parkering
10,0 m	40,0 m	25,0 m Øst	K+2,97	255,2°	Jevnt – 10,0 t/m2, punkt 70,0 t/m2	Dekk 1)	Se skilting

1) Alternativ fendring kan tilbys (Kontakt prosjektavdeling)

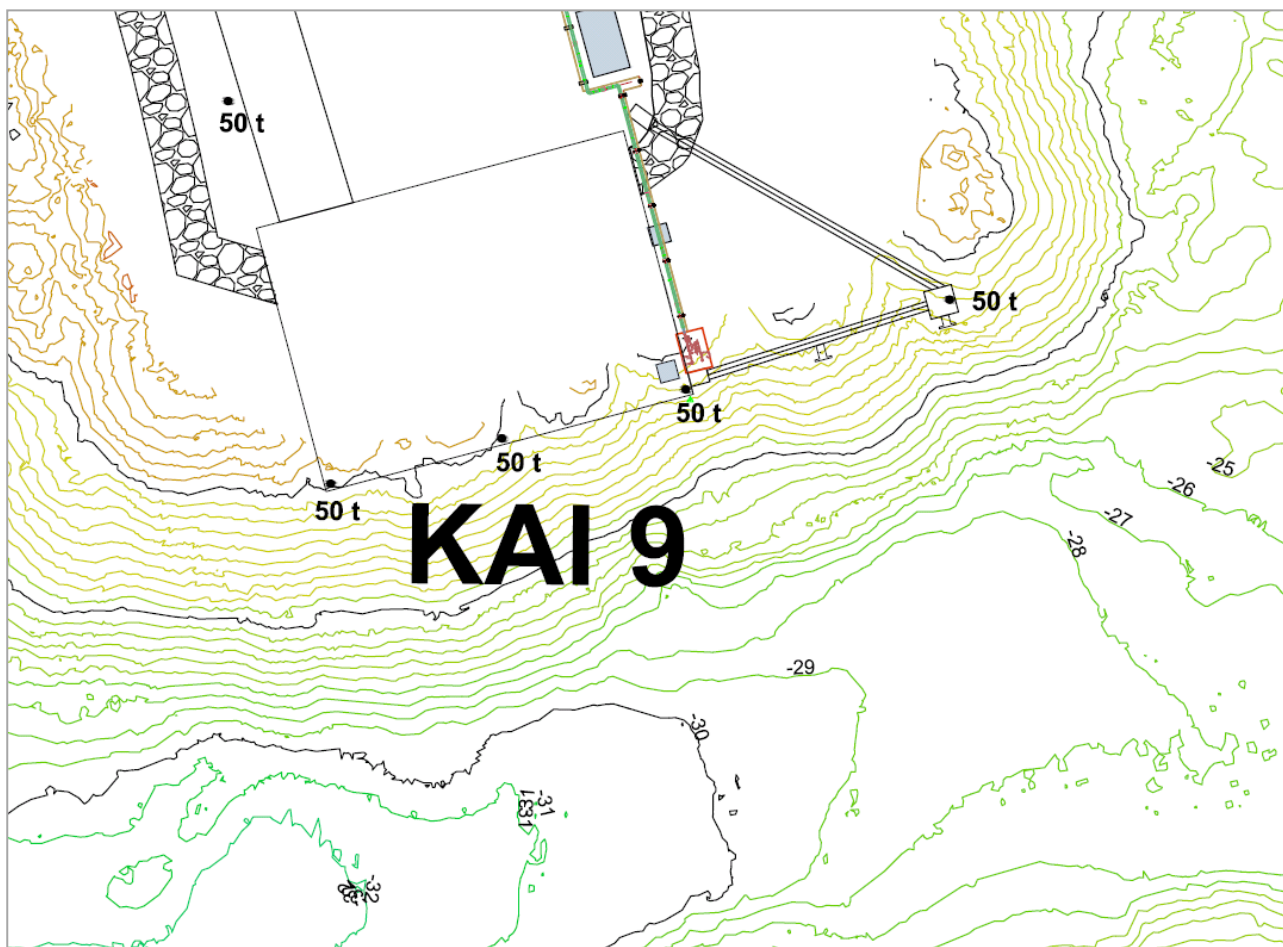
Strøm

16A/230V – 1 fas	32A/400V 3- fas+N	63A/400V 3 fas+N	125A/400V 3- fas+N	250A/400V 3- fas+N	400A/400V 3- fas+N
2 stk	2 stk	1 stk	1 stk	N/A	N/A

Tilgjengelig beredskapsutstyr på kaien: (NB: Kontrollpunkt før oppstart oppdrag)

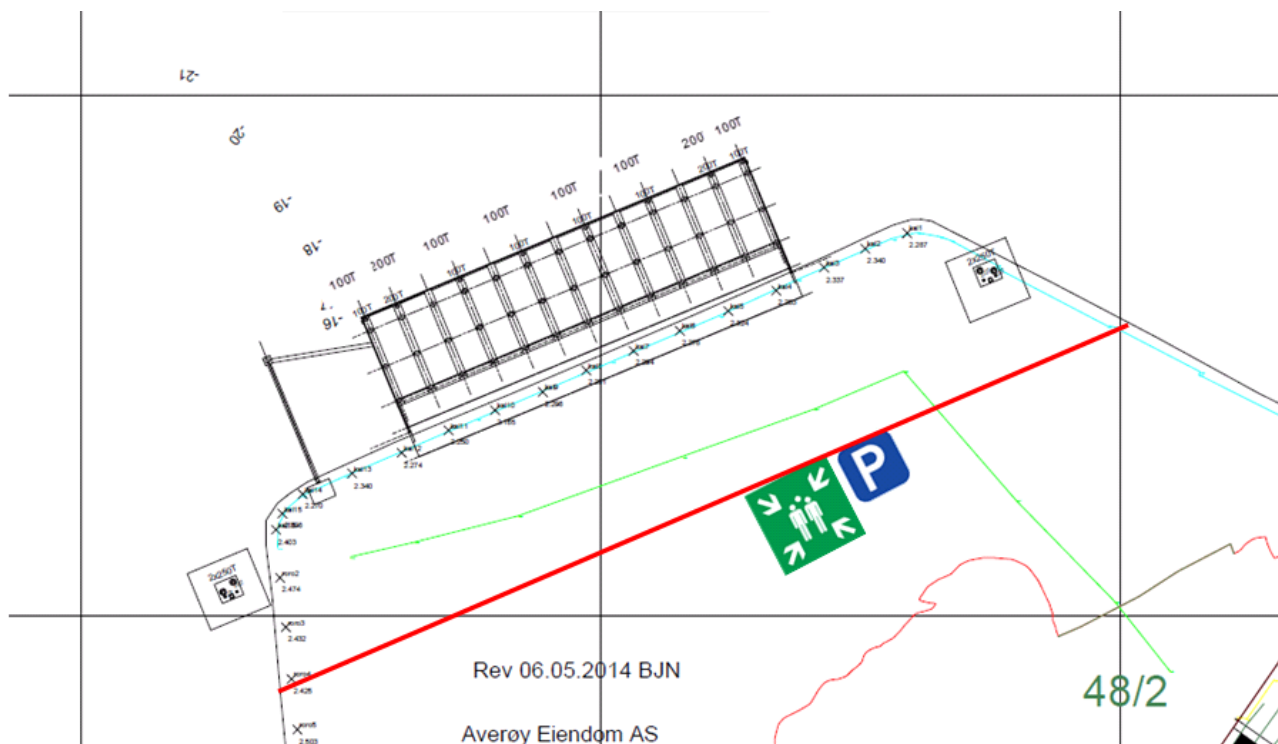
Livbøye, mobil redningsstige, båtshake, absorberende materiell, redningsbåre, ullteppe, brannteppe, førstehjelpsutstyr (montert på hvilebrakken) og nød dusj m/møyeskyller inne i anlegget.

Bunnkoter kai 9 (Målt 2013)



 Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Dokument© Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS		Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018
--	---	--	--	---

11.11 Oversikt informasjoner Kai 21 – Vestbase Averøy



Generelle opplysninger kai 21 Vestbase Averøy:

Dybde v/liv	Lengde kai	Lengde til ductalb	Høyde kai	Retning kai (360g)	Kapasitet dekke kai	Fendring	Parkering
16 m	80,0 m	20,0 m Sør vest	K+2,60	067,4°	Jevnt – 20,0 t/m2, punkt 125,0 t/m2	Dekk 1)	Se skilting

1) Alternativ fendring kan tilbys (Kontakt prosjektavdeling)

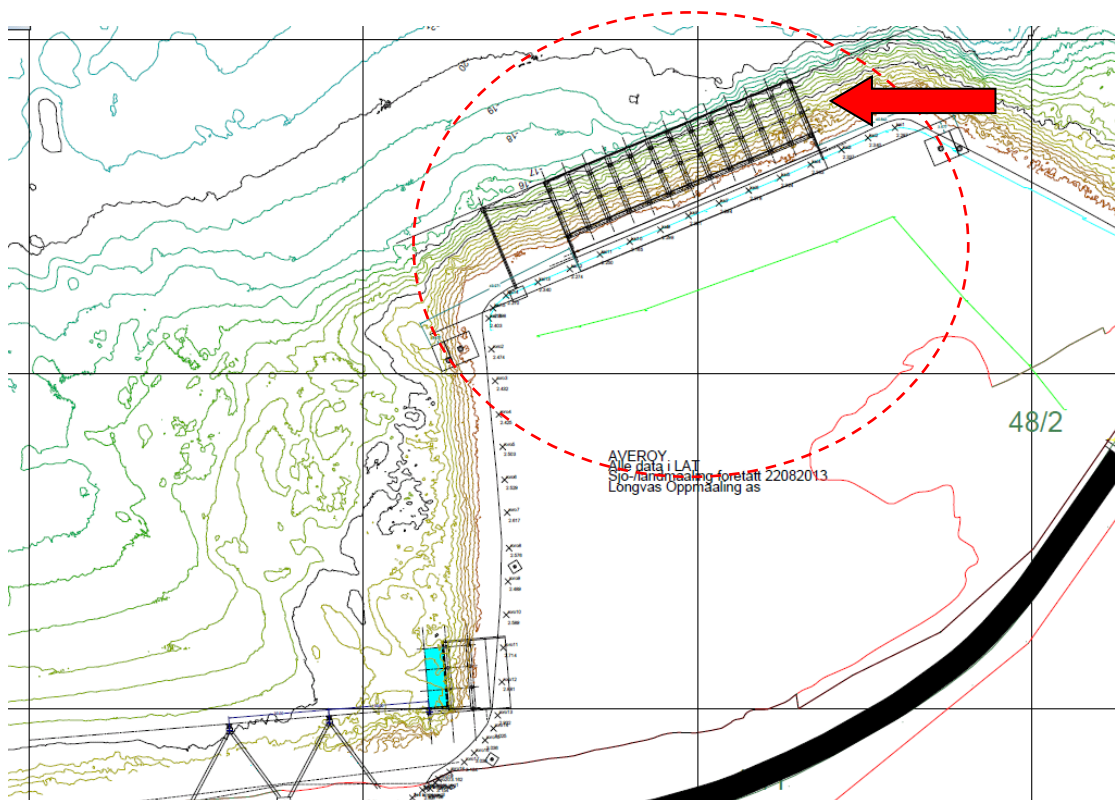
 Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Dokument© Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS		Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018
---	---	--	--	---

Strøm

16A/230V – 1 fas	32A/400V 3-fas+N	63A/400V 3 fas+N	125A/400V 3-fas+N	250A/400V 3-fas+N	400A/400V 3-fas+N
4 stk	3 stk	3+2 stk	2+2 stk	2 stk	1 stk

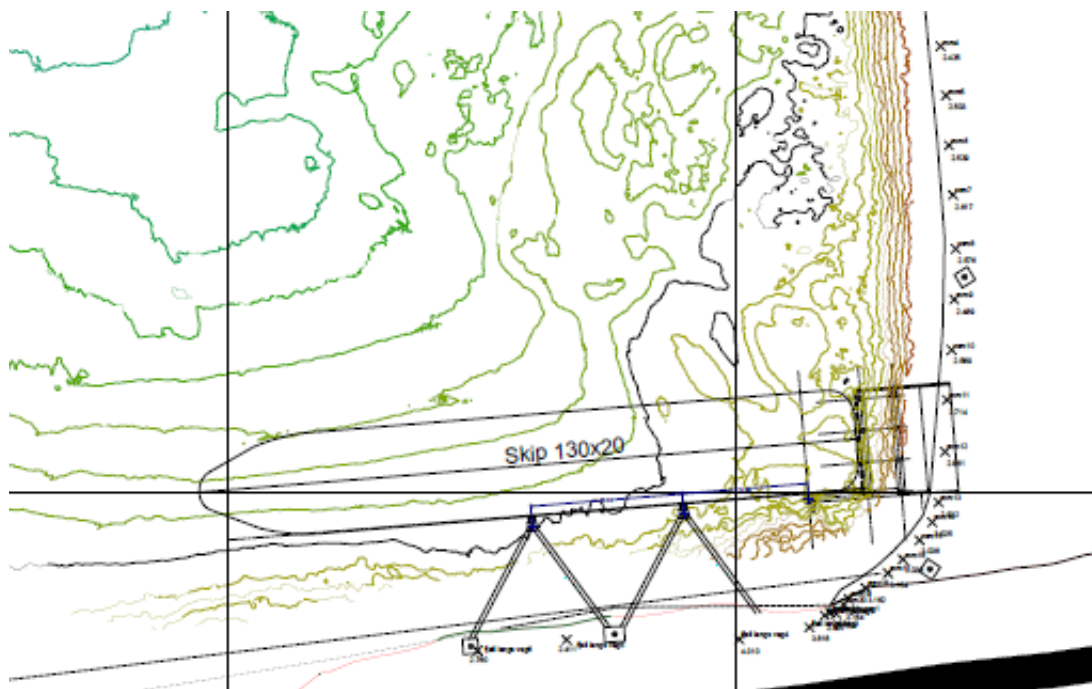
Tilgjengelig beredskapsutstyr på kaien: (NB: Kontrollpunkt før oppstart oppdrag) (Felles for begge kaiene)	Livbøye, mobil redningsstige, båtslake, absorberende materiell, redningsbåre, ullteppe, brannteppe, førstehjelpsutstyr
---	---

Bunnkoter kai 21 Vestbase Averøy (Målt 2013)



	Dokument©		
Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS	Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018

11.12 Oversikt informasjon Kai 20 – Vestbase Averøy (Ro-ro kai)



Generelle opplysninger kai 20 Vestbase Averøy:

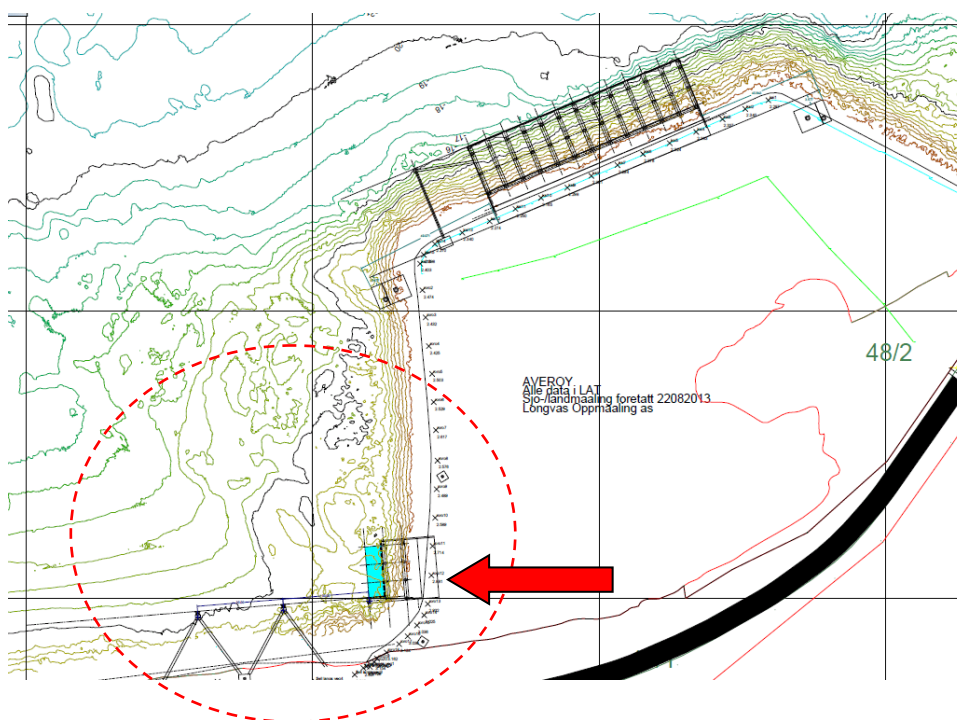
Dybde v/llv	Lengde kai	Ductalb	Høyde kai	Kapasitet dekke kai	Parkering
7,5 m	20,0 m (72,0 m)	2 stk 35m, 65m - SørØst	K+1,60	Jevnt – 10 t/m ² , punkt 70 t/m ²	Se skilting

	Dokument©		
Dokument/ document ref.: NSGM-275775254-837	Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS	Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018

Strøm:

Se kai info kai 21

Tilgjengelig beredskapsutstyr på kaien: (NB: Kontrollpunkt før oppstart oppdrag) (Felles for begge kaiene)	Livbøye, mobil redningsstige, båtshake, absorberende materiell, redningsbåre, ullteppe, brannteppe, førstehjelpsutstyr
--	--

Bunnkoter kai 20 Vestbase Averøy (Målt 2013)


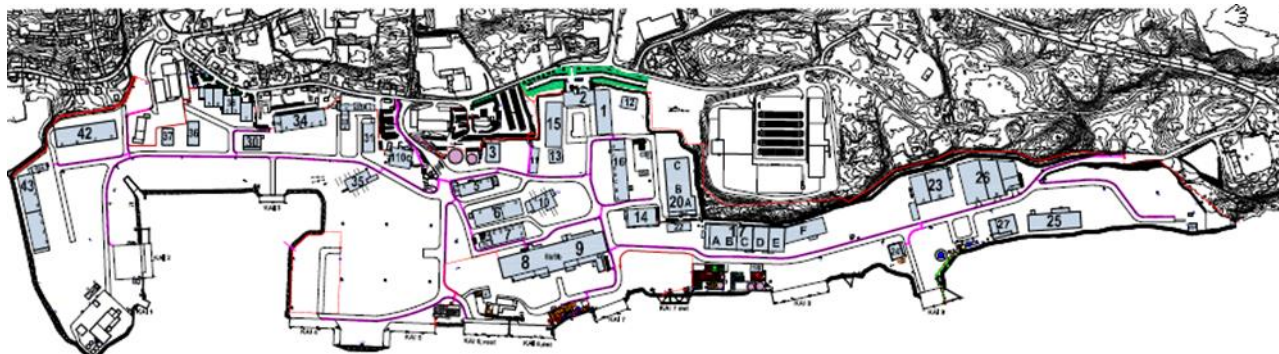
	Dokument©		
Dokument/ document ref.: NSGM-275775254- 837	Innhold/ content: Maritim Instruks – Terminal Information Booklet – Vestbase AS	Dato/ Date: 29.06.2018	Utgave/ edition: 6/2018

12 Vedlegg:

12.1 Vedlegg 1: Gangbanekart

12.2 Vedlegg 2: Beredskapskart

Vedlegg 1: Gangbanekart Vestbase



ANBEFALTE GANGBANER: REV.D 15.02.2016

Prinsippet er at mannskap fra fartøy på kai skal komme inn på etablert og oppmerket gangbaner ved gange på baseområdet.

Den enkelte må ta ansvar for at man ikke går i område med aktivitet som kan utfordre HMS. Ved aktivitet, ta kontakt med personell som holder på hvis det er behov for å stoppe aktiviteten en kort periode for å kunne passere sikkert.

Husk krav om personlig verneutstyr (PVU) og synlighetstøy spesielt.

Det er plassert en oppbevaringskiste for PVU ved hovedport



- Gangbaner er markert med gul linje
- Stiplet linje betyr at det kan være kryssende trafikk (OBS)

Vedlegg 2: Beredskapskart Vestbase (Viser lokasjon)

Gjør deg alltid kjent med lokasjon og at nødvendig beredskapsutstyr forefinnes FØR oppdraget starter.

Det anbefals også at man sjekker hvordan utstyret fungerer.

Dette for å unngå at man ved en evt. hendelse ikke skal tape verdifull tid.

Ta kontakt med HMSSK leder Vestbase om det skulle være noen spørsmål.

