

- g) Plombenummer skal påføres forsendelsesdokumentet.
- h) Mottaker skal kontrollere plombenummer mot forsendelsesdokumentet.
- i) Lastbærerene skal være under kontinuerlig oppsyn under pakking/fylling. Hvis leverandør må avbryte pakkingen, og må forlate pakkestedet midlertidig, så skal lastbæreren låses og plomberes. Plomben skal kontrolleres og være ubrutt før pakking/fylling gjenopptas, og/ eller lastbærer endelig låses og plomberes. Dersom ulåst og uplombert lastbærer ikke har vært under kontinuerlig tilsyn, eller plombe er manipulert/brutt, skal lastbærer kontrolleres på nytt før den plomberes igjen og sendes fra leverandør.
- j) Før transport fra leverandør skal lastbærerene kontrolleres for ubrutt plombering (med riktige plombenumre), fri for utvendige fremmedlegemer og for øvrig i henhold til Offshore Norge sin sjekklister for brukerkontroll (ref: Offshore Norges retningslinje 116 – «Pakking, sikring og transport av last, samt brukerkontroll av lastbærere»).
- k) Hvis plomben på en lastbærer er fjernet eller brutt før forsendelse, så skal lastbæreren stanses. Opprinnelig leverandør skal varsles av baseselskapet. Alt innhold må kontrolleres av opprinnelig leverandør. Det samme skal skje dersom plombenummeret ikke stemmer med manifest.
- l) I tilfelle innbrudd, eller mistanke om dette, i lagerhall eller på områder hvor sikringsplomberte lastbærere oppbevares, skal disse kontrolleres særskilt for brutte plomber og fremmedlegemer.
- m) Leverandør varsles av baseselskap dersom plombe er brutt eller fjernet og dersom plombenummer ikke stemmer med manifest ved ankomst til eller ved opphold på forsyningsbase. Leverandør skal da kontrollere lastbærer sammen med baseselskap før lastbærer blir låst og plombert på nytt. Kontroll av leverandør kan skje ved oppmøte eller basert på informasjon fra baseselskap i form av bilde, video og/eller muntlig beskrivelse.
- n) Ansvarlig Operatør skal umiddelbart varsles i tilfelle uregelmessigheter som svinn/tyveri av sikringsplomber, funn av fremmedlegemer i eller på lastbærere, fjernede eller brutte plomber på lastbærere, eller ved andre forhold som vekker mistanke om ureglementert aktivitet.
- o) Baseselskap med sikringsavtale har tillatelse til å pakke, kontrollere og plomber lastbærere.
- p) Ved mottak av lastbærere fra leverandører med sikringsavtale skal minimum 5 % av alle lukkede lastbærere kontrolleres før de tas inn i ISPS-område eller adgangskontrollert område ved normalt trusselnivå. Kjemikalier er unntatt denne kontrollen.

- q) Når mottak og kontroll er gjennomført av åpne lastbærere, skal disse lagres på et område med adgangskontroll og overvåkning frem til godset lastes om bord i fartøyet som skal frakte godset til innretningene. Når åpne lastbærere lagres utenfor kontrollert område, skal lasten kontrolleres før lasting på fartøy.
- r) Vedrørende «pakking, sikring og transport av last, samt brukerkontroll av lastbærere» skal leverandøren etterleve innholdet i Offshore Norge' anbefalte retningslinjer 116 med tilhørende dokumenter.
- s) Det er ikke tillatt for andre enn baseselskap å pakke og plombere lukkede lastbærere fra 3.parts leverandør uten sikringsavtale.

5.3 Krav til operatør

I forbindelse med etablering av sikringsavtale har operatør ansvar for å:

- a) Inngå sikringsavtale med leverandører og baseselskap som skal sende lukkede, låste og plomberte lastbærere til innretninger. Avtalens varighet er på maksimum tre år.
- b) Påse gjennom verifikasjoner at leverandøren/baseselskap før inngåelse av sikringsavtale møter de kravene som er definert i dette dokument.
- c) Utføre varslede og ikke-varslede kontroller med etterlevelse av disse kravene.
- d) Føre kontroll med at leverandøren/baseselskapet etterlever sikringssystemet i hele avtalens varighet. Operatørene må tilstrebe en samordnet verifikasjonspraksis. Det skal gjennomføres en revisjon av sikringssystemet i kontraktsperioden.
- e) Gjøre tilgjengelig sikringsavtalene og tilsynsrapportene for operatørene.
- f) Godkjenne tilgang til bestilling av sikringsplomber.

5.4 Fartøy

Under transport på fartøy gjelder bestemmelsene i henhold til ISPS.

5.5 Innretninger

Ved mottak på innretninger, før lastbæreren åpnes, skal det kontrolleres at sikringsplombe er uskadet, og at plombenummer stemmer med forsendelsesdokumentet. Når lastbærer åpnes, skal innhold verifiseres mot manifest. Avvik skal varsles, rapporteres og håndteres umiddelbart.

Sikringsplomber skal ikke benyttes på returlast.

6 HENDESESHÅNDTERING

Dersom det identifiseres bortfall eller brudd på sikringstiltak, skal det umiddelbart iverksettes tiltak for å gjenopprette barrierene. Adgangsbegrenset område skal inspiseres, og øvrige kompensierende tiltak må stå i forhold til det aktuelle barrierebruddet. Operatør skal varsles i hvert enkelt tilfelle. Hendelsen skal registreres.

Ved brudd på adgangsbestemmelsene, ved uautorisert aktivitet eller ved perimeteralarm, skal vaktsselskapet umiddelbart kunne rykke ut og verifisere relevant område manuelt. Kontrollert område må kontrolleres for å reetablere sikringsbarrierer.

Lukkede lastbærere der sikringsplomben er skadet eller mangler, eller der plombenummeret ikke stemmer med forsendelsesdokumentet, skal settes i karantene. Leverandøren skal varsles. Leverandøren skal verifisere at innholdet i lastbærer stemmer overens med forsendelsesdokument før lastbærer på nytt kan plomberes. Det må da utstedes nytt forsendelsesdokument med oppdatert plombenummer.

Dersom det identifiseres avvik mellom beholdning av plomber og logg, skal dette rapporteres til operatør. De manglende plombenumrene i, skal erklæres ugyldige.

Dersom det oppdages uautorisert bruk av sikringsplomber, eller dersom det avdekkes ulovlige og/eller uautoriserte gjenstander, skal operatørselskapet varsles umiddelbart.

Operatør kan varsle via PISAS ved hendelser som kan ha betydning for andre operatører.

7 SYNLIGGJØRING AV ENDRINGER

Retningslinjen – revisjon nr. 4 av 01.03.2019 er betydelig omarbeidet sammenliknet med revisjon nr. 3 av 01.09.2015. De viktigste endringene kan oppsummeres slik:

- Revisjon nr. 4 er bygget opp som en funksjonsbasert retningslinje i motsetning til revisjon nr. 3 som var mer preskriptiv.
- Revisjon nr. 4 inneholder sterkere krav til aktørene om gjennomføring av sikringsrisikoanalyser og beskrivelse av egen risiko.
- Revisjon nr. 4 er harmonisert mot ISPS-koden, d.v.s. at retningslinjen reflekterer et sikringsnivå som tilsvarer den internasjonale standarden/koden for sikring av havneanlegg.
- Beskrivelser av ulike sikringshendelser er fjernet fra revisjon nr. 4 fordi hver entitet må gjennomføre egne risikoanalyser og gjennom disse identifisere egne sårbarheter og risiko og dimensjonere egen beredskap og sikringstiltak i henhold til disse.
- Referanser til basefaglig nettverk i Offshore Norge er tatt ut da dette nettverket er avvirket.
- Strukturen på revisjon nr. 4 er endret i henhold til ny oppbygging av dokumentet, se punktene over.
- Definisjonen på "kontrollert område" er endret. Revisjon nr. 4 legger ISPS-koden til grunn som et minimumsnivå, og sikringsrisikoanalysene vil evt. resultere i ytterligere sikringstiltak.
- Det forutsettes at det gjennomføres sikringsrisikoanalyser som skal danne grunnlaget for utarbeidelse av sikringsplaner. Dette skjer i henhold til anerkjente standarder.
- Adgangskontroll slik dette er beskrevet i revisjon nr. 3 er endret i revisjon nr. 4. Adgangskontroll er et av flere sikringstiltak som kan implementeres for å redusere risiko. Dette vil fremkomme som resultat av analyse og beskrives i sikringsplan.
- Spesifikke opplæringskrav slik beskrevet i revisjon nr. 3, er tatt ut og i revisjon nr. 4 erstattet med et krav om at aktuelt personell må ha dokumentert relevant opplæring.
- Vedlegg 1 til revisjon nr. 3 om krav til grunnsikring utgår da sikringsrisikoanalysen vil fastsette grunnsikringsnivået.
- Vedlegg 2 til revisjon nr. 3 blir vedlegg 2 i revisjon nr. 4: "Heving av sikringsnivå, beredskapstiltak og varslingsprosedyre" ("State of alert"). *Fortrolig*.

- Vedlegg 3 til revisjon nr. 3 blir vedlegg 1 i revisjon nr. 4: "Sikringsavtale for leverandører og forsyningsbase".
- Vedlegg 4 til revisjon nr. 3 om beslutningstabell utgår og er i revisjon nr. 4 erstattet med figur nr. 1 i revisjon nr. 4.

VEDLEGG

Vedlegg 1 – Sikringsavtale for leverandører og forsyningsbase

Vedlegg 2 – Heving av sikringsnivå, beredskapstiltak og varslingsprosedyre