

091 – Offshore Norge

Anbefalte retningslinjer for sikring av forsyningskjeden fram til offshore innretningene

FORORD

Disse retningslinjene er utviklet med bred bransjedeltagelse fra interesserte parter i den norske offshoreindustrien og eies av den norske offshoreindustrien, representert ved Offshore Norge.

Retningslinjene er anbefalt av Offshore Norge Nettverk sikring og cybersikkerhet, HMS forum og Driftsutvalget. Retningslinjene har vært til høring i det basefaglige miljøet.

I tillegg har myndighetene, her representert ved Petroleumstilsynet og Kystverket, også hatt retningslinjene på høring.

Retningslinjene er godkjent av administrerende direktør i Offshore Norge.

Ansvarlig i Offshore Norge er Seksjonssjef HMSK, forsyning og standardisering.

Administrasjonen er lagt til Offshore Norge.

Offshore Norge har etablert et driftsselskap, Offshore Qualific AS, som er delegert ansvar for sikringsavtaler, sikringsrevisjoner og administrasjonen av Offshore Norge sikringsplomber.

Offshore Norge

Hovedkontor Hinna Park:

Fjordpiren, Laberget 22,

4020 Stavanger

Postboks 8065, 4068 Stavanger

Telefon: + 47 51 84 65 00

Hjemmeside: www.offshorenorge.no

E-post: firmapost@offshorenorge.no

INNHOLD

FORORD	2
INNHOLD	3
1 INNLEDNING.....	5
1.1 Formål.....	5
1.2 Definisjoner, beskrivelser og forkortelser.....	5
1.3 Referanser	8
2 SIKRINGSRISIKOANALYSE, SIKRINGSTILTAK OG SIKRINGSPLAN.....	10
2.1 Krav til styringssystem.....	10
2.2 Sikringsrisikoanalyse.....	11
2.3 Sikringstiltak	12
2.4 Sikringsplan.....	12
3 FORSYNINGSKJEDEN	14
3.1 Kontrollert område.....	14
3.2 Adgangsbegrenset område	15
3.3 Mottak og kontroll.....	15
3.4 Varer fra leverandører uten sikringsavtale.....	15
3.5 Varer fra leverandører med sikringsavtale.....	15
3.6 Transport.....	15
3.7 Kontroll-, pakking- og Offshore Norge plombering	16
3.8 Returlast for ny utsendelse til offshore innretning.....	16
3.9 Lagring på forsyningsbase	16
3.10 Lasting på fartøy.....	17
4 LASTBÆRERE, STYKKGODS, RØR OG TANKER.....	18
4.1 Åpne lastbærere.....	18
4.2 Plomberte lukkede lastbærere.....	18
4.3 Uplomberte lukkede lastbærere.....	19
4.4 Stykk gods	19
4.5 Rør.....	20
4.6 Tanker.....	20
4.7 Annet.....	20
5 OFFSHORE NORGE SIKRINGSPLOMBER	22
5.1 Krav til brukerne av Offshore Norge sikringsplomber	22
5.2 Krav til produsent av Offshore Norge sikringsplomber	23
6 SIKRINGSAVTALER.....	24
6.1 Leverandør uten sikringsavtale.....	24
6.2 Leverandør med sikringsavtale og forsyningsbase med sikringsavtale.....	24
6.3 Sikringsrevisjoner	25
7 KRAV TIL PARTER SOM INNGÅR I SIKRINGSSAMARBEIDET	26
7.1 Krav til leverandører med sikringsavtale og forsyningsbaser med sikringsavtale.....	26

7.2 Krav til operatørselskap	27
7.3 Krav til Offshore Qualific AS.....	28
7.4 Krav til Fartøy	28
7.5 Krav til offshore innretninger.....	28
8 KOMPETANSE OG OPPLÆRING.....	30
8.1 Krav til kompetanse	30
8.2 Krav til opplæring	30
8.3 Krav til trening og øvelser.....	30
8.4 Krav til sikringssamtaler	30
9 HENDELSESHÅNDTERING	31
10 ERFARINGSOVERFØRING OG LÆRING ETTER SIKRINGSHENDELSER.....	32
11 ENDRINGER.....	33
VEDLEGG	37
Vedlegg 1 – Sikringsnivå- og sikringstiltak for helikopterterminaler og forsyningsbaser	
Vedlegg 2 – Sikringsnivå og sikringstiltak for leverandør med sikringsavtale	
Vedlegg 3 – Sikringsavtale for leverandører og forsyningsbaser	

1 INNLEDNING

1.1 Formål

Formålet med retningslinjene er å hindre at uautorisert materiell og personell når offshore innretningene via forsyningskjeden.

Retningslinjene omfatter ikke forsyningskjeden for lufttransport da dette området er dekket av 003 Offshore Norge Anbefalte retningslinjer for sikringskontroll på helikopterterminalene.

Retningslinjene skal bidra til en samordnet og entydig praktisering av operatørselskapenes krav til sikring av forsyninger til offshorevirksomheten. Retningslinjene bør ses i sammenheng med 116 Offshore Norge Anbefalte retningslinjer for pakking, sikring og transport av last, samt brukerkontroll av lastbærere.

De anbefalte retningslinjene er etablert med bakgrunn i krav til sikring i Petroleumsloven § 9-3.

Retningslinjene representerer industriens felles tilnærming til sikring av forsyninger til offshorevirksomheten på norsk kontinentalsokkel.

Det skal iverksettes tiltak for å avskrekke, detektere/oppdage, forhindre/forsinke og håndtere mulige trusler og kriminelle handlinger.

1.2 Definisjoner, beskrivelser og forkortelser

Adgangsbegrenset område	Et område hvor det stilles ytterligere krav til adgang ut over adgangskontrollen til selve havneanlegget. Kilde: Forskrift om sikring av havneanlegg § 17 (1)
Ansvarlig operatørselskap	Operatørselskap som er ansvarlig for drift av offshore innretning.
Barriere	Tiltak som har til hensikt enten å identifisere tilstander som kan føre til feil, fare- og ulykkessituasjoner, forhindre at et konkret hendelsesforløp inntreffer eller utvikler seg, påvirke et hendelsesforløp i en tilsiktet retning, eller å begrense skader og/eller tap. (Kilde: Ptils Barrierenotat 2017)
Bør	Forbeholdes sterke anbefalinger, men må da etterfølges av tekst som åpner for muligheten av en annen faglig begrunnet løsning.
Forsyningsbase	Basetjenesteleverandør, som utfører mottak-, kontroll-, pakking-, sikring-, plombering-, lagring- og transport av last via fartøy til offshore innretningene.

Forsendelse	Last, med tilhørende fraktdokumentasjon, som sendes i en forsyningskjede.
Forsyningskjede	Ressurser, som er nødvendig for å sikre forsyninger frem til offshore innretningene. En slik forsyningskjede består av leverandører, transportører på veg, forsyningsbaser, forsyningsfartøy og offshore innretninger.
Fraktdokumentasjon	Dokument, som beskriver innholdet i en forsendelse (f.eks. fraktbrev, farlig gods dokument og pakkeseddel).
Grunnsikring	Kombinasjonen av sikringstiltak som ivaretar virksomhetens sikringsbehov ved normaltilstand. (Kilde: PST veileder).
Havneanlegg	Det området hvor det forekommer kontakt mellom skip og havn. Dette omfatter områder som ankerplasser, venteplasser og ankomst fra sjøsiden, når det er relevant. (Kilde: Kystverkets veiledning til forskrift om sikring av havneanlegg)
ISPS-kode	Det internasjonale regelverket for sikring av skip og havneanlegg vedtatt av FNs sjøfartsorganisasjon (IMO) 12. desember 2002 (ISPS code – International Ship and Port Facility Security Code). (Kilde: Kystverkets veiledning til forskrift om sikring av havneanlegg)
Kan	Forbeholdes svake anbefalinger.
Kontrollert last	Kontrollert last omfatter all last som har blitt kontrollert i henhold til innholdet i denne retningslinjen.
Kontrollert område	Begrenset- og lukket område, som brukes til pakking-, plombering- og lagring av kontrollert last.
Kvalifisert	En person er faglig dyktig til å utføre en definert oppgavetype, har de nødvendige egenskapene, er tilført relevant opplæring/ kompetanse og er gitt riktige betingelser for å kunne utføre arbeidsoppgaven korrekt.
Lastbærer	Alle typer offshore containere, baskets, kurver, flak, tanker og rammer, som benyttes til transport av last. Begrepet lastbærer inkluderer tilhørende løfteskrev. (Kilde: NORSOK R-003 2017)
Leverandør	Virksomhet, som leverer forsyninger eller basetjenester til operatørselskap eller via annen relevant leverandørvirksomhet.
Næringsmiddel	Ethvert stoff eller produkt, uansett om det er bearbeidet, delvis bearbeidet eller ubearbeidet, som er bestemt til - eller med rimelighet kan forventes - å inntas av mennesker.

Offshore innretning	Installasjoner, rigger og flytere.
Offshore Norge sikringsplombe	En form for lås i metall eller plast, som benyttes til å forsegle en lukket lastbærer. En sikringsplombe kan ikke låses opp, men kun brytes opp. Hver enkelt sikringsplombe skal ha sitt unike ID-nummer. Offshore Norge sikringsplomber rekvireres fra en leverandør som er godkjent av Offshore Qualific AS.
Offshore Norge	Offshore Norge er en arbeidsgiver- og interesseorganisasjon for selskaper som driver eller er leverandører til olje- og gassvirksomhet, havbasert fornybar energiproduksjon og havbasert mineralvirksomhet i Norge.
Offshore Qualific AS	Driftsselskap med ansvar for sikringsavtaler, sikringsrevisjoner og administrasjonen av Offshore Norge sikringsplomber
Operatørselskap	Selskap som har rett til å lete etter olje og gass i en blokk og bygge ut et felt for produksjon ved et kommersielt funn. Operatørselskap opptrer gjerne på vegne av et partnerskap av selskaper. (Kilde: Petroleumstilsynet definisjon for operatør)
PFSA	Port Facility Security Analysis
PFSO	Port Facility Security Officer
PFSP	Port Facility Security Plan
PISAS	Petroleumsindustriens varslingsystem for sikringshendelser. (Petroleum Industry Security Alert System).
Plombert lastbærer	Lukket lastbærer, som er plombert med Offshore Norge sikringsplombe(-r).
116 Anbefalte retningslinjer	116 Anbefalte retningslinjer for pakking, sikring og transport av last, samt brukerkontroll av lastbærere.
Returlast	Last, som sendes fra offshore-innretning til land.
Sikring	Bruk av sikringstiltak ved håndtering av risiko forbundet med tilsiktede uønskede handlinger. (Kilde: NS5830)
Sikringsansvarlig	Virksomhetens formelle kontaktperson i sikringsanliggende saker omtalt i 091 Offshore Norge Anbefalte retningslinjer.
Sikringsmål	Fastsatte mål for ivaretagelse av verdier,

	Et sikringsmål er en klart formulert intensjon om en ønsket framtidig tilstand eller slutt punkt, som en organisasjon planlegger å oppnå. (Kilde: NS 5814:21)
Sikringsnivå	Summen av tekniske-, organisatoriske- og operasjonelle tiltak/ barrierer for å møte en definert trussel.
Sikringsplan	En samling prosedyrer, som regulerer etablering og vedlikehold av sikrings- og beredskapstiltak ved grunn sikring og forhøyet sikringsnivå for én eller flere virksomheter. Når flere virksomheter er involvert, skal sikringsplanen formaliseres av avtalepartnerne.
Sikrings- risikoanalyse	Systematisk framgangsmåte for å beskrive- og beregne risiko. I denne sammenheng omhandles risikoanalyse spesielt for sikringsrelatert risiko for tilsiktede uønskede handlinger, og refereres videre som sikringsrisikoanalyse. (Kilde: NS5814)
Sikringstiltak	Barrierer for å redusere risiko forbundet med tilsiktede uønskede handlinger. Sikringstiltak bør omfatte både tekniske-, organisatoriske- og operasjonelle barrierer.
Skal	Betyr at noe er lovfestet, regelfestet eller klart faglig forankret slik at det sjelden vil være forsvarlig å ikke gjøre som anbefalt.
Stykkgoods	Pakker, paller og last med ukurante lengder. Dette kan være forbruksmateriell, reservedeler, mat, klær, medisiner og tilsvarende. Ved terminaler pakkes sendinger med stykkgoods sammen og distribueres i felles transportenheter.
Sårbarhet	Manglende evne til å motstå en tilsiktet uønsket handling eller å opprette en ny stabil tilstand, dersom en verdi er utsatt for uønsket påvirkning. (Kilde: NS5830)
Trussel	Tilsiktet handling, som kan føre til en uønsket hendelse (Kilde: NS5814)
Verdi	Ressurs som hvis den blir utsatt for uønsket påvirkning vil medføre en negativ konsekvens for den som eier, forvalter eller drar fordel av ressursen. (Kilde: NS 5830)

1.3 Referanser

- Petroleumsloven § 9-3 Beredskap mot bevisste anslag
https://lovdata.no/dokument/NL/lov/1996-11-29-72#KAPITTEL_9

- Ptil Rammeforskriften
<https://www.ptil.no/regelverk/alle-forskrifter/?forskrift=158>
- Ptil Styringsforskriften
<https://www.ptil.no/regelverk/alle-forskrifter/?forskrift=611>
- Kystverket (maritim sikring)
<https://www.kystverket.no/sjotransport-og-havn/havnesikring/hva-er-maritim-sikring/>
- Forskrift 29. mai 2013 nr. 538 om sikring av havneanlegg
<https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2013-05-29-538>
- Forskrift 29. mai 2013 nr. 539 om sikring av havner
<https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2013-05-29-539>
- Veiledninger til havnesikringsforskriftene
<https://www.kystverket.no/sjotransport-og-havn/havnesikring/veiledere-brosjyrer-skjema-maritim-sikring/>
- Kystverkets veileder for utarbeidelse av sårbarhetsvurderinger (PSA) for havn
<https://www.kystverket.no/contentassets/c278fd44d239496ba1ff5eaf20a8858d/veileder-for-utarbeidelse-av-sikringsrisikoanalyse-for-havn.pdf>
- Lovdata, konsolidert EU-forordning 725/2004
<https://lovdata.no/static/NLX3/32005l0065.pdf>
- 116 Offshore Norge – Anbefalte retningslinjer.
<https://www.offshorenorge.no/contentassets/a9b7533b85504134a0fbc58c4e95662b/116---retningslinjer-for-pakking-sikring-og-transport-av-last-samt-kontroll-av-lastbarere.pdf>
- Lov om nasjonal sikkerhet (sikkerhetsloven)
<https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2018-06-01-24>

2 SIKRINGSRISIKOANALYSE, SIKRINGSTILTAK OG SIKRINGSPLAN

Styring av risiko er en viktig aktivitet for å sikre at uautorisert materiell og uautorisert personell ikke når ut til offshore innretningene.

Planlagt styring av risiko forutsetter en helhetlig forståelse av forsyningskjeden og dennes sårbarheter og trusler.

Risikostyring skal bidra til å understøtte ledelsens beslutningsprosess.

2.1 Krav til styringssystem

Alle virksomheter involvert i forsyningskjeden fram til offshoreinnretninger skal ha et system som beskriver hvordan virksomheten styres.

Styringssystemet skal omfatte hvordan sikring i forsyningskjeden er ivarettatt.

Styringssystemet skal også beskrive prosesser, som verifisere at sikringen i virksomheten er i henhold til gjeldende lover og forskrifter på området.

Styringssystemet bør bygges opp i henhold til anerkjente standarder og normer.

Virksomhetens styringssystem skal minimum ivareta:

Organisering og ledelse

- Sikring skal være en integrert del av virksomhetens styringssystem og skal vise tydelig ansvarsfordeling, organisering og forhold til andre regelverk og retningslinjer med krav til sikring. Det anbefales at det settes tydelige mål for sikring og sikringsbevissthet, at nødvendige ressurser er tildelt og at sikringstilstanden evalueres årlig. Dette skal dokumenteres
- Det skal foreligge en policy for sikringsarbeidet (inkludert prosesser og prosedyrer)
- Virksomhetens styringssystem skal ivareta fysisk sikring, personellsikring og IT-sikring

Sikringsrisikoanalyse og sikringsplan

- Det skal være etablert en prosess og metode for å identifisere og vurdere sikringsrisiko. Tilsvarende skal det være etablert en sikringsplan

Kompetanse

- Det skal være etablert krav til kompetanse og dokumentert opplæring for alt personell som har sikring i sin oppgave-/ ansvarsbeskrivelse.

Trening og sikringsøvelser

- Det skal være etablert en plan for gjennomføring av trening og sikringsøvelser

Revisjon

- Det skal være etablert et system for revisjon av virksomhetens styringssystem.

Rapportering, registrering og saksbehandling

- Det skal være etablert et system for rapportering-, registrering-, og saksbehandling av sikringshendelser

2.2 Sikringsrisikoanalyse

En helhetlig risikoforståelse er avgjørende for at formålet med disse retningslinjene skal oppnås.

Operatørselskap, leverandører med sikringsavtale og forsyningsbaser med sikringsavtale skal gjennomføre en sikringsrisikoanalyse.

Sikringsrisikoanalysen skal oppdateres ved vesentlige endringer i risikobildet og bør ellers oppdateres hvert femte år. Selskapene skal ha et system for fortløpende å kunne identifisere endringer som er vesentlige.

Sikringsrisikoanalysen skal beskrive vareflyt og aktiviteter.

Sikringsrisikoanalysen skal identifisere trusler, sårbarheter, konsekvenser av evt. hendelser samt beskrive hvilke tiltak som skal være på plass for å håndtere risikoen.

Gjennom sikringsrisikoanalysen skal det vurderes og fastsettes sikringstiltak for grunnsikring og påbygningstiltak for alle sikringsnivå, slik dette er beskrevet i Vedlegg 1 for helikopterterminaler og forsyningsbaser samt Vedlegg 2 for leverandør med sikringsavtale.

Vedlegg 1 og Vedlegg 2 beskriver også ulike tiltak som skal vurderes for sikringsnivåene.

Vedlegg 1 og Vedlegg 2 er kun tilgjengelig for de respektive partene i forsyningskjeden.

Det er viktig at deltakerne som gjennomførersikringsrisikoanalysen dekker alle relevante fagområder og at alle aktuelle parter er involvert, inkludert operatørselskap.

Vernetjenesten skal inviteres til å delta i arbeidet med sikringsrisikoanalysen.

I tillegg til å dekke virksomheten, skal sikringsrisikoanalysen ivareta en vurdering av hvordan virksomhetens aktiviteter kan påvirke sikringsrisiko for øvrige ledd i forsyningskjeden.

Sikringsrisikoanalysen skal minimum dekke kontrollert område-, mottak og kontroll-, pakking og Offshore Norge plombering-, lagring-, transport- og lastning til fartøy. Se figur 3.1.

En sikringsrisikoanalyse bør beskrive (listen er ikke utfyllende):

- Krav (regelverk o.l.), som legges til grunn
- Formål med, og avgrensning av, analysen
- sikringsmål
- systemet/enheten/virksomheten som vurderes
- verdier, trusler og sårbarheter
- scenarioer
- kunnskapsstyrken
- forutsetninger og antagelser
- sikringstiltak basert på identifisert risiko
- risiko

- metode som er benyttet
- Oversikt av roller og fagområder som har deltatt i arbeidet med utarbeidelse av sikringsrisikoanalysen

På forsyningsbaser, som er underlagt ISPS koden, foreligger det krav om å gjennomføre en sikringsrisikoanalyse og etablere en sikringsplan som tilfredsstillers forskrift om sikring av havneanlegg § 9 og § 10. En slik sikringsrisikoanalyse med tilhørende sikringsplan kan legges til grunn for å oppfylle anbefalingene beskrevet i disse retningslinjene.

Resultatet av sikringsrisikoanalysen og den tilhørende sikringsplanen skal på forespørsel forelegges operatørselskap og Offshore Qualific AS.

2.3 Sikringstiltak

Både grunnsikringstiltak og påbygningstiltak skal etableres på bakgrunn av sikringsrisikoanalysen.

Grunnsikring er de etablerte, verifiserte og dokumenterte sikringstiltakene som skal håndtere sikringsrisiko i en normalsituasjon.

Påbygningstiltak er tiltak som skal kunne iverksettes ved et økt risikonivå og i situasjoner der grunnsikringstiltak ikke er tilstrekkelig.

Grunnsikringstiltakene skal være av en slik art at påbygningstiltak umiddelbart kan iverksettes ved økt sikringsnivå.

Når sikringstiltak etableres, skal det vurderes en kombinasjon av tekniske, organisatoriske og operasjonelle barrierer.

Tiltakene skal etterstrebe å ivareta funksjonene; avskrekking, detektering/oppdaging forhindring/forsinking, håndtering og gjenoppretting.

Grunnsikringstiltak skal minimum ivareta, men ikke begrenses til:

- Personelladministrative tiltak (som f.eks. bakgrunnssjekk)
- Adgangskontroll (personell og kjøretøy)
- Områdesikring
- Overvåking
- Kontroll av last
- Lagring
- IKT sikkerhet¹

2.4 Sikringsplan

Leverandører med sikringsavtale og forsyningsbaser med sikringsavtale skal etablere en sikringsplan.

Sikringsplanen skal beskrive sikringssystemet som er etablert for å hindre at uautorisert last og personell når ut til offshore innretningene.

Sikringsplanen skal oppdateres som følge av ny kunnskap, erfaringer, hendelser og endringer.

¹ Tiltak for datasikkerhet kan være beskrevet i egne dokumenter fra IT avdelingen.

Sikringsplanen skal også revideres når det forekommer endringer i sikringsrisikoanalysen eller andre forhold som tilsier det.

En sikringsplan bør inneholde, men ikke begrenses til:

- Beskrivelse av sikringsorganisasjon, roller, ansvar og oppgaver
- Beskrivelse av trussel
- Beskrivelse av sikringsscenarioer og hvordan disse håndteres
- Beskrivelse av sikringstiltak for grunnsikring
- Beskrivelse av påbygningstiltak for å håndtere en endring i sikringsnivå eller en økt sikringsrisiko
- Beskrivelse av hvordan trening og øvelser ivaretas
- Beskrivelse av hvordan rapportering-, registrering- og saksbehandling av sikringshendelser ivaretas
- Beskrivelse av revisjons- og kontinuerlig forbedringsprosess
- Beskrivelse av hvordan endringer og forbedringer gjennomføres og kommuniseres

Sikringsplanen skal på forespørsel oversendes operatørselskap og Offshore Qualific AS.

3 FORSYNINGSKJEDEN

Forsyningskjeden er etablert for å sikre at last fraktes trygt ut til offshore innretningene i henhold til plan.

Det er etablert kontrollrutiner for å sikre at last, som sendes i forsyningskjeden, stemmer overens med innholdet i fraktdokumentasjonen.

Flyten av varer fra leverandørene til offshore innretningene er beskrevet i figur 3.1. Last fra leverandører blir transportert til leverandører med sikringsavtale eller til forsyningsbaser med sikringsavtale.

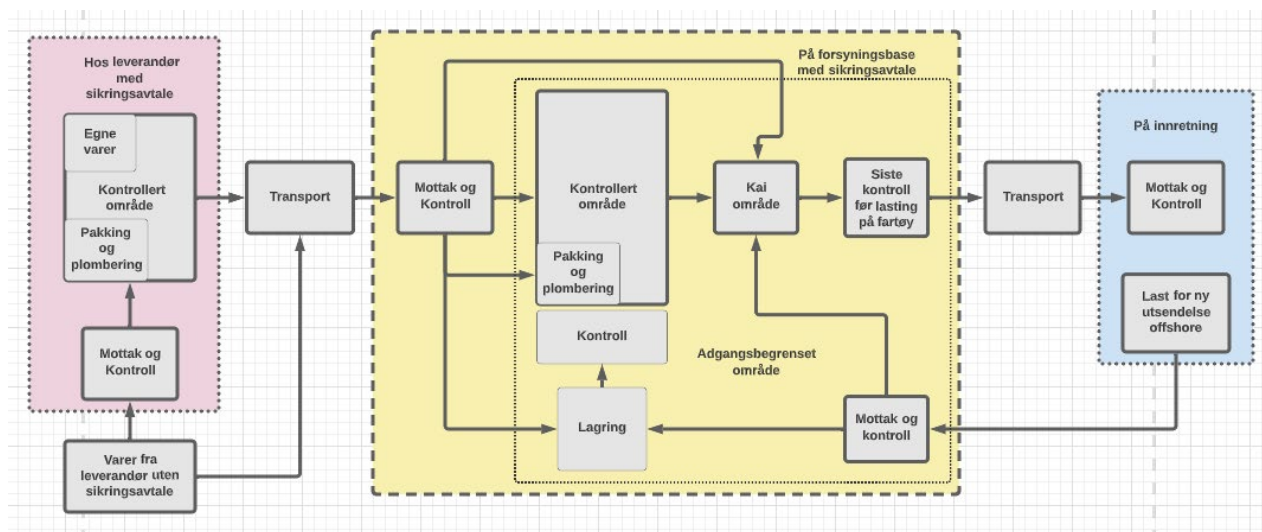
Noe last blir sendt i lukkede lastbærere som er Offshore Norge plombert.

Noe last blir sendt i åpne lastbærere, tanker eller som separate rørforsendelser.

Leverandører med sikringsavtale og forsyningsbaser med sikringsavtale bør lagre kontrollert last på et kontrollert område. Kontrollert last omfatter all last som har blitt kontrollert i henhold til innholdet i disse retningslinjene.

Forsyningsbaser med sikringsavtale har vanligvis også et adgangsbegrenset område, som er underlagt regelverket fra Kystverket.

Figur 3.1 er en prinsippskisse som viser hvordan de ulike områdene og sonene kan forholde seg til hverandre ved en tenkt lokasjon. Sikring i forsyningskjeden forutsetter en felles helhetsforståelse for forsyningskjeden og ulike lokale forhold.



Figur 3.1 Sikring i forsyningskjeden

Følgende kapitler inneholder forklaringer til Figur 3.1:

3.1 Kontrollert område

Et kontrollert område skal:

- Ivareta at uautorisert personell ikke får tilgang til kontrollert last
- Benyttes til kontroll, pakking og Offshore Norge plombering
- Benyttes til lagring av kontrollert last

Leverandører med sikringsavtaler og forsyningsbaser med sikringsavtaler skal ha tilgjengelig ett eller flere kontrollerte områder.

3.2 Adgangsbegrenset område

Et adgangsbegrenset område er et havneområde som er regulert iht. det internasjonale regelverket for sikring av skip og havneanlegg mot tilsiktede uønskede handlinger.

I figur 3.1 er adgangsbegrenset området tegnet inn med en prikket linje.

Dette kan variere avhengig av lokale forhold på forsyningsbasene.

Sikringsrisikoen gir grunnlag for å vurdere om et adgangsbegrenset område og et kontrollert område kan være sammenfallende

3.3 Mottak og kontroll

Leverandører med sikringsavtale og forsyningsbaser med sikringsavtale skal ha etablert prosedyrer for mottak og kontroll av last.

Mottaks- og kontrollprosedyren skal sikre at lastbærer er intakt, plombe er uskadet, plombe er korrekt montert og at plombe innehar korrekt Offshore Norge plombe ID-nummer i samsvar med fraktdokumentasjonen.

3.4 Varer fra leverandører uten sikringsavtale

Leverandører uten sikringsavtale skal levere varer til kontroll, pakking og plombering hos enten leverandør med sikringsavtale, forsyningsbase med sikringsavtale eller operatørselskap.

3.5 Varer fra leverandører med sikringsavtale

Leverandører med sikringsavtale kan pakke, Offshore Norge plombere og frakte lastbærer direkte til forsyningsbasen.

3.6 Transport

Transportører skal ha etablert prosedyrer for sikring av forsendelser under transport og stopp.

Leverandører/ Operatørselskap skal verifisere at valgte transportører sine prosedyrer for sikring av last under transport fra leverandør til forsyningsbase, er iverksatt.

Statens vegvesen har myndighet til å utøve kontroll av last under transport på veg. For lukkede lastbærere, som er Offshore Norge plomberte, kan dette medføre at Offshore Norge sikringsplomber blir brutt under en slik kontroll.

Statens vegvesen benytter sine egne plomber for å plombere lukkede lastbærere etter at kontrollen er utført.

I slike tilfeller skal det kontrolleres at Staten vegvesen plommen fortsatt er intakt ved ankomst til forsyningsbasen.

Innholdet skal kontrolleres som om det var en uplombert lastbærer.

Deretter plomberes lastbærer med ny Offshore Norge sikringsplombe.

Ved eventuell kontroll utført av Statens vegvesen, skal sjåfør varsle varemottak og informere om brutte Offshore Norge sikringsplomber.

Slik informasjon skal i tillegg være påført fraktdokumentasjonen.

3.7 Kontroll-, pakking- og Offshore Norge plombering

Alle leverandører med sikringsavtale og forsyningsbaser med sikringsavtale skal ha et system for kontroll og sikring av forsendelser under pakking.

Der hvor det benyttes varehus til kontroll, pakking og plombering, skal sikringsrisikoanalysen inneholde identifiserte sikringstiltak.

3.8 Returlast for ny utsendelse til offshore innretning

Returlaster last som er returnert fra en offshore innretning. Denne lasten kan sendes ut til en annen innretning, eller sendes på ny til samme offshore innretning. Forsyningsbaser med sikringsavtale skal ha et system for mottak, kontroll og lagring av returlast.

Etter mottakskontroll av innholdet i en lukket lastbærer, skal lastbærer plomberes med Offshore Norge sikringsplombe. Deretter bør lastbærer lagres på et kontrollert område før lastbæreren videresendes til en annen eller samme offshore innretning.

Dersom Offshore Norge plombert lastbærer er lagret utenfor kontrollert område, skal Offshore Norge plombering verifiseres før lastbærer lastes om bord på fartøy. Samtidig skal lastbæreren kontrolleres for utvendige løse gjenstander/ fremmedlegemer.

3.9 Lagring på forsyningsbase

Etter at mottak- og kontroll er utført, bør lastbærer mellomlagres på et kontrollert område inntil den tas om bord på fartøy.

Offshore Norge plombert lastbærer, som er lagret på et kontrollert område, kan transporteres til fartøy uten videre kontroll.

Når Offshore Norge plombert lastbærer er lagret utenfor et kontrollert område, skal lastbæreren kontrolleres for utvendige løse gjenstander/ fremmedlegemer, og Offshore Norge plombe ID-nummer skal verifiseres mot fraktdokumentasjon før lastbærer kan lastes om bord i et fartøy.

Åpen kontrollert lastbærer, inklusiv lasten, som er lagret på et kontrollert område, kan transporteres til fartøy uten videre kontroll.

Åpen ukontrollert/ kontrollert lastbærer, inklusiv lasten, som er lagret utenfor kontrollert område, skal kontrolleres fullstendig før den lastes om bord på fartøy.

Når en tank er lagret utenfor kontrollert område, skal plomberingene på tanken verifiseres mot fraktdokumentasjon før tanken lastes om bord på fartøy. Samtidig skal tank og tankramme kontrolleres for utvendige løse gjenstander/ fremmedlegemer.

3.10 Lasting på fartøy

Lasting på fartøy skal utføres innenfor et adgangsbegrenset område i henhold til forskrift om sikring av havneanlegg.

Hvis plomberte lukkede lastbærere/tanker lagres på områder uten adgangskontroll eller overvåkning (adgangsbegrenset område eller kontrollert område), skal det kontrolleres at Offshore Norge sikringsplomben er uskadet og innehar riktig plombe ID-nummer før lastbæreren lastes om bord i fartøyet.

Håndtering av lastbærer skal utføres slik at Offshore Norge sikringsplomber ikke blir skadet under løft eller transport.

4 LASTBÆRERE, STYKKGODS, RØR OG TANKER

Ulike typer last er underlagt ulike kontrollrutiner for å ivareta etablert sikringsnivå. For enkelte typer farlig gods er det krav til spesialkompetanse for å åpne og kontrollere lasten.

Alle leverandører/transportører skal levere last til mottakers varemottak innen normal eller avtalt åpningstid for mottakskontroll og signering. For å sikre lastens integritet er det viktig med kvalifisert kontroll ved mottak på forsyningsbasen. Kontrollen skal utføres av kvalifisert personell.

4.1 Åpne lastbærere

Dersom det er mulig å legge fremmedlegemer i lasterom eller påvirke lastens integritet, skal lastbærer per definisjon klassifiseres som en åpen lastbærer. Et eksempel på en slik lastbærer er en basket.

Det skal være etablert kontrollrutiner for kontroll av alle åpne lastbærere ved ankomst til en forsyningsbase.

Formålet med kontrollen er primært å kontrollere at det ikke finnes uautoriserte last, personell eller fremmedlegemer.

Etter at kontrollen og registreringen av varemottaket er utført, bør åpne lastbærere lagres på et «Kontrollert område» dersom lasten ikke kjøres direkte til fartøy.

Følgende skal utføres under en kvalifisert kontroll av åpne lastbærere:

- Kontroller at fraktdokumentasjonen og innholdet i mottatt last stemmer overens, og at last og lastbærer er fri for fremmedlegemer.
- Kontroller visuelt alle hulrom på lastbærer, for eksempel gaffellommer
- Kontroller om annen last sperrer for en lastbærers hulrom, i så fall skal lasten flyttes
- Kontroller lastsikring, inklusiv å etterstramme lastsikring

4.2 Plomberte lukkede lastbærere

For leverandører med sikringsavtale og forsyningsbaser med sikringsavtale skal det være etablert en prosedyre for kontroll, pakking og Offshore Norge plombering av lukkede lastbærere.

Denne prosedyren skal beskrives i sikringsplanen.

Leverandører uten sikringsavtale kan levere stykkgoods til forsyningsbaser med sikringsavtale, leverandører med sikringsavtale og operatørselskap for deres kontroll og videre pakking i lastbærere.

Operatørselskap, leverandører med sikringsavtale og forsyningsbaser med sikringsavtale skal plombere lukkede lastbærere med Offshore Norge sikringsplomber.

Det skal være etablert prosedyre for gjennomføring av stikkprøvekontroll av plomberte lastbærere ved ankomst til en forsyningsbase. Stikkprøvekontroll skal utføres hver dag det mottas Offshore Norge plomberte lastbærere.

Kontrollomfanget av antall plomberte lastbærere skal komme frem i sikringsrisikoanalysen og er videre beskrevet i Vedlegg 1 til disse retningslinjene.

Vedlegg til 091 er ikke lagt ut på Offshore Norges nettside. Dersom det er behov for en kopi, skal det henvendes til Offshore Norge.

Offshore Norge sikringsplombens ID-nummer skal kontrolleres mot påført plombe ID-nummer i fraktdokumentasjonen.

Etter at stikkprøvekontroll og registrering av lastbærer er utført av varemottaket, , bør plombert lastbærer lagres på et kontrollert område.

Stikkprøvekontroller skal være styrt tilfeldig/automatisk, og det skal til enhver tid kunne dokumenteres at plomberte lastbærere har vært gjenstand for stikkprøvekontroll.

I denne dokumentasjonen skal det som et minimum framgå følgende opplysninger: lastbærerens ID-nr., kontrolldato og kontrollresultat.

En stikkprøvekontroll inneholder følgende:

- Kontroller først at fraktdokumentasjonen og antall kolli stemmer overens
- Kontroller deretter en del av lastens faktiske innhold. Den delen av lasten, som velges ut for stikkprøvekontroll, skal åpnes og kontrolleres fullverdig for fremmedlegemer
- Kontroller visuelt alle hulrom på lastbærer, f.eks. gaffellommer
- Kontroller at lastsikring er korrekt utført, inklusiv etterstramming av lastsikring

4.3 Uplomberte lukkede lastbærere

Følgende skal utføres under en kontroll av alle uplomberte lukkede lastbærere ved forsyningsbase med sikringsavtale:

- Kontroller at fraktdokumentasjon og innhold i mottatt last stemmer overens
- Kontroller at innholdet i mottatt last er fri for fremmedlegemer
- Kontroller visuelt lastbærer og alle hulrom på lastbærer for fremmedlegemer eller løse gjenstander
- Kontroller at lastsikring er korrekt utført, inklusiv etterstramming av lastsikring

4.4 Stykkgoods

Stykkgoods som ankommer en forsyningsbase med sikringsavtale eller en leverandør med sikringsavtale, skal kontrolleres som følger:

- Kontroller at fraktdokumentasjon og innhold i mottatt stykkgoods stemmer overens
- Kontroller at innhold i mottatt stykkgoods er fri for fremmedlegemer

- Føringer for kontroll er beskrevet i Vedlegg 1 og Vedlegg 2

4.5 Rør

Dette kapittelet gjelder ferdig stroppede rør som skal fraktes direkte på fartøydekk.

Rør fra leverandør uten sikringsavtale skal leveres dokumentert klargjort og sikkerhetsinspisert til forsyningsbase med sikringsavtale.

Rørleveransen skal, av forsyningsbase med sikringsavtale, kontrolleres før rørene kan transporteres inn på et kontrollert område eller direkte til fartøy.

Rør som er kontrollert og levert fra en leverandør med sikringsavtale, og som har tilhørighet inne på forsyningsbasen, kan kjøres direkte inn på et kontrollert område eller direkte til fartøy.

Forsyningsbase med sikringsavtale skal utføre stikkprøvekontroller av disse rørforsendelsene.

Følgende skal utføres av forsyningsbase med sikringsavtale under en kontroll av rør:

- Kontroller at fraktdokumentasjonen stemmer overens med rørleveransen
- Kontroller visuelt for fremmedlegemer
- Føringer for kontroll er beskrevet i Vedlegg 1

4.6 Tanker

Dette kapittelet er primært for tanker, som er av størrelsen «sertifiserte løfteenheter».

Andre typer mindre tanker forutsettes pakket i lukkede eller åpne lastbærere.

Leverandører av tanker, som er «sertifiserte løfteenheter», bør ha sikringsavtale.

Tanker kan bl.a. inneholde drivstoff for helikopter.

Dersom det er behov for utvidet kontroll av en tank og dens innhold ved ankomst til en forsyningsbase, skal en representant fra leverandøren bli bedt om å foreta kontrollen sammen med en representant fra forsyningsbasen.

Følgende skal kontrolleres før tank fraktes inn på et kontrollert område:

- Kontroller at ventiler, mannlokk og tilsvarende «åpninger» er plombert med Offshore Norge plombe
- Kontroller at Offshore Norge plombenes ID-numre stemmer overens med ID-referansene i fraktdokumentasjonen
- Kontroller visuelt at tank utvendig og tankramme er fri for fremmedlegemer/løse gjenstander og at tanken er fri for deformasjoner/lekkasjer.

4.7 Annet

Dette kapittelet dekker annet, som for eksempel Subsea utstyr, rammer og konstruksjoner med total egenvekt over 2,5 tonn.

Følgende skal kontrolleres før enheten fraktes inn på et kontrollert område:

- Kontroller at innholdet i fraktdokumentasjonen stemmer overens med leveransen
- Kontroller visuelt at enheten er fri for påmonterte og løse fremmedlegemer

5 OFFSHORE NORGE SIKRINGSPLOMBER

Det skal benyttes Offshore Norge sikringsplomber for å forsegle alle typer lukkede lastbærere som skal fraktes til offshore innretningene.

Det er bare operatørselskapene, leverandører med sikringsavtale og forsyningsbaser med sikringsavtale som har anledning til å plombere lastbærere med Offshore Norge sikringsplombe.

Offshore Qualific AS skal følge opp at brukerne og produsenten av Offshore Norge sikringsplomber til enhver tid etterlever gjeldende krav.

Denne oppgaven utfører Offshore Qualific AS på vegne av operatørselskapene.

5.1 Krav til brukerne av Offshore Norge sikringsplomber

Offshore Norge sikringsplomber skal være produsert av en produsent som er utpekt av Offshore Qualific AS. Det er til enhver tid kun en slik produsent av Offshore Norge sikringsplomber.

Det er kun personer, som er utnevnt hos operatørselskap, leverandør med sikringsavtale og forsyningsbase med sikringsavtale, som kan rekvirere Offshore Norge sikringsplomber fra produsenten. Rekvireringen foretas i henhold til gjeldende prosedyre beskrevet av Offshore Qualific AS. Ved endringer av utnevnte personer skal dette kommuniseres til Offshore Qualific AS.

Sikringsplomber skal oppbevares innelåst og være utilgjengelig for uautorisert personell. I tillegg skal sikringsplomber, som tas ut til daglig bruk, til enhver tid være utilgjengelig for uautorisert personell.

Det skal føres en logg for Offshore Norge sikringsplomber. Loggen skal føres fortløpende etter hvert som de benyttes.

Involvert operatørselskap og involverte offshore innretninger skal umiddelbart varsles i de tilfeller uregelmessigheter oppdages – for eksempel slik som svinn eller tyveri av Offshore Norge sikringsplomber.

Operatørselskap og involverte offshore innretninger også varsles ved:

- Funn av fremmedlegemer i, under eller på lastbærer.
- Fjernede eller brutte/skadde sikringsplomber på lastbærer.
- Andre forhold som vekker mistanke om ureglementert aktivitet.

Dersom det identifiseres avvik mellom beholdning av Offshore Norge sikringsplomber og logg, skal dette umiddelbart rapporteres til Offshore Qualific AS for kartlegging og registrering.

De manglende plombenumrene skal erklæres ugyldige og Offshore Qualific AS skal umiddelbart informere:

- Forsyningsbaser
- Forsyningsfartøy
- Offshore innretninger

Ved oppsigelse eller utløp av en sikringsavtale skal ubenyttede plomber og logger oversendes til Offshore Qualific AS innen en uke fra oppsigelsen/utløpet.

Offshore Qualific AS skal ha et system for å følge opp at leverandører med sikringsavtale og forsyningsbaser med sikringsavtale, skal levere tilbake ubenyttede plomber samt logg til Offshore Norge innen en uke etter at sikringsavtale eller kontrakt utløper.

5.2 Krav til produsent av Offshore Norge sikringsplomber

Produsent av Offshore Norge sikringsplomber skal kun levere Offshore Norge sikringsplomber til operatørselskap, leverandører med sikringsavtale og forsyningsbaser med sikringsavtale.

Offshore Qualific AS skal holde produsenten oppdatert på hvilke selskap som har sikringsavtale og eventuelle andre endringer for å sikre at Offshore Norge sikringsplomber ikke kan benyttes av selskap uten sikringsavtale.

Produsent skal til enhver tid følge gjeldende prosedyre for bestilling av Offshore Norge sikringsplomber.

Offshore Qualific AS skal umiddelbart varsles i tilfelle uregelmessigheter, slik som for eksempel svinn eller tyveri av Offshore Norge sikringsplomber, eller ved andre forhold som vekker mistanke om ureglementert aktivitet.

Produsent av Offshore Norge sikringsplomber har ansvar for å loggføre nummerserier som er produsert og levert til operatørselskap, til forsyningsbaser med sikringsavtale og til leverandører med sikringsavtale.

Offshore Qualific AS skal utføre årlig revisjon av produsentens system for produksjon, kontroll og oppbevaring av sikringsplomber.

Operatørselskap kan også utføre egne revisjoner eller delta i Offshore Qualific AS sine revisjoner.

6 SIKRINGSAVTALER

For å kunne planlegge for standardisert kontroll av forsyninger frem til offshore innretningene, skal Offshore Qualific AS på vegne av operatørselskapene inngå sikringsavtaler med utvalgte leverandører og forsyningsbaser. Sikringsavtalen har et standardisert format og innhold slik dette er beskrevet i Vedlegg 3.

Offshore Qualific AS skal i samråd med operatørselskapene vurdere hvilke leverandører og forsyningsbaser som bør ha sikringsavtale. Herunder skal leverandører og forsyningsbaser primært vurderes i forhold til leveranseomfang og type leveranse. Det er et operatørselskap som skal være hovedkontakt for hver enkel sikringsavtale, som er inngått med en leverandør og en forsyningsbase.

Oversikten, som viser leverandører- og forsyningsbaser med gyldig sikringsavtale, er tilgjengelig på www.offshorenorge.no.

6.1 Leverandør uten sikringsavtale

Leverandør uten sikringsavtale skal kunne dokumentere prosedyrer og arbeidsprosesser som ivaretar planlagte og trygge forsendelser av last til forsyningsbase med sikringsavtale, leverandør med sikringsavtale eller operatørselskap.

Prosedyrer og arbeidsprosesser skal også være i samsvar med 116 Offshore Norge Anbefalte retningslinjer.

6.2 Leverandør med sikringsavtale og forsyningsbase med sikringsavtale

Leverandør med sikringsavtale og forsyningsbase med sikringsavtale skal etterleve innholdet i disse retningslinjene.

Sikringsavtalen gir rett til å benytte Offshore Norge sikringsplomber til å forsegle kontrollerte lastbærere som skal benyttes i virksomhet omtalt i disse retningslinjene.

Der dette er nevnt i sikringsavtalen, kan leverandører med sikringsavtale og forsyningsbaser med sikringsavtale påta seg mottak, kontroll, pakking, plombering og oppbevaring av last på vegne av leverandører uten sikringsavtale.

I disse tilfellene skal sikringsrisikoanalysen omfatte risikoen knyttet til å motta, kontrollere, pakke og plombere last fra andre.

Sikringsplanen skal beskrive spesifikke sikringstiltak for denne aktiviteten.

Sikringsavtalen er gyldig i 3 år.

Leverandøren eller forsyningsbasen er selv ansvarlig for å få sikringsavtalen fornyet ved å kontakte Offshore Qualific AS.

Fornyelsesprosessen skal igangsettes senest 6 måneder før avtalen utløper.

Ved uforutsette omstendigheter kan avtalen forlenges med inntil 3 måneder ved en søknad til og godkjenning fra Offshore Qualific AS.

6.3 Sikringsrevisjoner

Sikringsrevisjoner utføres hos leverandører med sikringsavtale og forsyningsbaser med sikringsavtale.

Sikringsrevisjoner utføres i regi av Offshore Qualific AS i henhold til ISO 19011.

Representanter fra operatørselskap kan delta etter behov og ønske.

Formålet med sikringsrevisjoner er å verifisere at gjeldende krav i lover, i forskrifter, og i denne retningslinjen etterleves

Det skal settes søkelys på kvaliteten i sikringsrisikoanalysen, etterlevelsen av sikringsplanen og hvordan innholdet fortløpende vurderes og revideres.

Dersom det identifiseres avvik under en sikringsrevisjon, skal identifiserte avvik være lukket innen fornyelsesdato.

En sikringsrevisjon skal utføres i forbindelse med fornyelse av en sikringsavtale, minimum 3 måneder før avtalen utløper.

En tilsvarende sikringsrevisjon skal også utføres i forbindelse med etablering av en sikringsavtale.

Alle relevante driftsområder hos det lokale revisjonsobjektet skal fysisk verifiseres/ inspiseres.

Leverandør med sikringsavtale kan påberegne uanmeldte oppfølgingsaktiviteter på sine lokasjoner i avtaleperioden.

7 KRAV TIL PARTER SOM INNGÅR I SIKRINGSSAMARBEIDET

Følgende krav gjelder for leverandører med sikringsavtale og forsyningsbaser med sikringsavtale.

7.1 Krav til leverandører med sikringsavtale og forsyningsbaser med sikringsavtale

- a) Leverandører med sikringsavtale og forsyningsbaser med sikringsavtale skal oppnevne en kontaktperson for saker som gjelder sikring (sikringsansvarlig). Sikringsansvarlig skal se til at sikringsavtalen etterleves.
- b) Offshore Norge sikringsplomber skal oppbevares innelåst, og tilgangen til sikringsplombene skal være begrenset. Ved uttak av Offshore Norge sikringsplomber skal uttaket logges og plombenumre, tidspunkt og signatur skal registreres. Ved arbeidstidens slutt skal ubenyttede Offshore Norge sikringsplomber låses inn igjen, og Offshore Norge sikringsplombene skal logges på tilsvarende måte som ved uttak. Uthentede ubrukte Offshore Norge sikringsplomber skal være under kontroll og sikret mot tyveri. Det skal til enhver tid kunne dokumenteres en oversikt over plombebeholdningen.
- c) Den sikringsansvarlige kan delegere oppgaver for oppbevaring og utlevering av Offshore Norge sikringsplomber samt kontroll og plombering av last, til utvalgt personell i eget selskap. Dette forutsetter at det er gitt tilstrekkelig dokumentert opplæring.
- d) Det skal utelukkende være last i henhold til mottatt fraktdokumentasjon som pakkes i lastbærere.
- e) Offshore Norge sikringsplombens ID-nummer skal påføres fraktdokumentasjonen.
- f) Mottaker skal kontrollere Offshore Norge sikringsplombens ID-nummer mot oppgitt plombe ID-nummer i fraktdokumentasjonen.
- g) Lastbærerne skal være under tilsyn når pakking pågår. Dersom leverandør/forsyningsbase avbryter pakkingen og forlater pakkestedet midlertidig, skal lastbæreren sikres slik at lastbærerens integritet ivaretas. Dersom uplombert lastbærer ikke har vært under kontinuerlig tilsyn eller Offshore Norge sikringsplombe er manipulert/brutt/skadet, skal lastbærer og last kontrolleres på ny før den plomberes og sendes fra leverandør/forsyningsbase.
- h) Før transport fra leverandør/forsyningsbase skal lastbærer kontrolleres for ubrutt plombering og utvendige fremmedlegemer.
- i) Dersom Offshore Norge sikringsplomben på en lastbærer er fjernet, brutt eller skadet før transport, skal lastbæreren stanses, og alt innhold skal kontrolleres på ny. Samme prosedyre skal utføres dersom Offshore Norge plombens ID-nummer ikke stemmer med fraktdokumentasjonen fra leverandør. Opprinnelig leverandør skal varsles, og innholdet skal kontrolleres på ny.

- j) Forsyningsbasen skal varsle leverandør med sikringsavtale dersom Offshore Norge sikringsplomben er brutt, fjernet eller skadet, og dersom Offshore Norge sikringsplombens ID-nummer ikke stemmer med fraktdokumentasjon ved ankomst til eller under opphold på forsyningsbasen. Leverandøren skal da kontrollere lastbærer og last sammen med forsyningsbasen før lastbærer blir plombert på ny. Kontrollen skal utføres ved oppmøte eller være basert på informasjon fra forsyningsbasen i form av bilde, video eller muntlig beskrivelse.
- k) I tilfelle innbrudd eller mistanke om innbrudd i lagerhall eller på områder hvor plomberte lastbærere oppbevares, skal lastbærerne kontrolleres på ny for manipulerede/brutte-/skadede Offshore Norge sikringsplomber og for fremmedlegemer.
- l) Ansvarlig operatørselskap og involverte offshore innretninger skal umiddelbart varsles i tilfelle uregelmessigheter som svinn/tyveri av Offshore Norge sikringsplomber, funn av fremmedlegemer i, under eller på lastbærer, fjernede/brutte/skadede Offshore Norge sikringsplomber på lastbærer eller ved andre forhold som vekker mistanke om ureglementert aktivitet.
- m) Leverandører og forsyningsbaser skal også etterleve innholdet i 116 Offshore Norge Anbefalte retningslinjer.
- n) Leverandør av kjemikalier og øvrige væsker er selv ansvarlig for å verifisere innholdet før transport til forsyningsbase.
- o) Dersom mottatt returlast skal klargjøres på basen for ny offshoreutsendelse, gjelder samme mottaks, kontroll, dokument og plomberingskrav som er beskrevet i disse retningslinjene.
- p) Operatørselskapene bør få tilgang til PFSO sin PFSA og PFSP for havneanlegget for å kunne gjøre seg kjent med innholdet i tiltakene.

7.2 Krav til operatørselskap

Operatørselskapene har det overordnede ansvaret for sikring av alle forsendelser som skal fraktes til sine respektive offshore innretninger.

- a) Ett operatørselskap kan ved uønskede hendelser varsle andre operatørselskap og andre aktører via PISAS. PISAS varslinger kan føre til endring i sikringsnivå som vil føre til iverksettelse av påbygningstiltak.
- b) Operatørselskap, som selv utfører mottak, kontroll, pakking og plombering av last, skal etterleve tilsvarende krav som for leverandører med sikringsavtale og forsyningsbaser med sikringsavtale. Dette omfatter gjennomføring av sikringsrisikoanalyse, etablering av sikringsplan og iverksettelse av sikringstiltak.
- c) Operatørselskap skal informere Offshore Qualific AS om de driftsområdene/ adressene som benyttes til mottak, kontroll, pakking og plombering.

- d) Operatørselskap skal utnevne sikringsansvarlig og hvem som kan bestille Offshore Norge sikringsplomber. Denne oversikten skal kommuniseres til Offshore Qualific AS og holdes oppdatert ved endringer.
- e) Operatørselskap skal verifisere at valgte transportører sine prosedyrer for sikring av last under transport fra leverandør til forsyningsbase, er iverksatt.
- f) Operatørselskap skal fastsette krav til sikring i kontrakten og påse at systemet for sikring fungerer etter intensjonen.

7.3 Krav til Offshore Qualific AS

På vegne av operatørselskapene administrer og tilrettelegger Offshore Qualific AS følgende oppgaver:

- a) Inngå ny eller fornye eksisterende sikringsavtale med leverandør eller forsyningsbase. Avtalens varighet kan maksimum være 3 år pr. avtaleperiode.
- b) Gjennom revisjoner kontrollere at leverandører og forsyningsbaser møter kravene som er definert i disse retningslinjene før inngåelse av sikringsavtale kan finne sted.
- c) Utføre varslede revisjoner/ikke-varslede stikkprøvekontroller og varsle operatørene om forbedringstiltak.
- d) Føre kontroll med at leverandører med sikringsavtale og forsyningsbaser med sikringsavtale etterlever disse retningslinjene i hele avtalens varighet. Offshore Qualific AS skal tilstrebe en samordnet revisjonspraksis.
- e) Gjøre sikringsavtalene og revisjonsrapportene tilgjengelig for operatørselskapene.
- f) Godkjenne tilganger for bestilling av Offshore Norge sikringsplomber.
- g) Sikre at Offshore Norge sikringsplombeleverandør til enhver tid innehar korrekt og oppdatert liste over operatørselskapenes, leverandørenes og forsyningsbasenes sikringsansvarlige, og liste over hvem som kan rekvirere Offshore Norge sikringsplomber.

7.4 Krav til Fartøy

Fartøy, som benyttes for transport av last til offshore innretningene, skal være underlagt ISPS regelverket og skal ha ISPS sertifikat.

Rederi og fartøy skal ha et system for kontroll av lasten under landligge og transport for å sikre at fremmedlegemer ikke kan plasseres i eller på lastbærere.

7.5 Krav til offshore innretninger

Ved mottak av åpne lastbærere og annen uplombert last om bord på offshore innretningene, skal det kontrolleres at innholdet stemmer overens med innholdet i fraktdokumentasjonen.

Ved mottak av plomberte lastbærere om bord på offshore innretningene, før lastbærerne åpnes, skal det kontrolleres at Offshore Norge sikringsplomben er uskadet og at plombenummeret stemmer overens med innholdet i fraktdokumentasjonen.

Denne kontrollen skal utføres fortløpende av en kvalifisert person når lastbærere lastes om bord på offshore innretningen.

Etter at en lastbærer er åpnet, skal innholdet verifiseres mot fraktdokumentasjonen.

Det er ikke krav til å bruke Offshore Norge plomber på returlast med unntak om det anses nødvendig, f.eks. med retur av transport tank for helikopter drivstoff.

Sikringshendelser relatert til mangler ved Offshore Norge sikringsplombe eller selve plomberingen, bør herunder håndteres på følgende måte:

- Plattformsjef varsles
- Lasten settes i midlertidig karantene om bord
- Innholdet i lastbæreren kontrolleres systematisk av den sikringsansvarlige om bord på offshore innretningen
- Kontrollen omfatter detaljert gjennomgang av lastens innhold målt mot innholdet i fraktdokumentasjonen
- Sikringshendelsen rapporteres i operatørselskapets system for registrering- og saksbehandling av sikringshendelser
- Når nødvendig, innhenter den sikringsansvarlige om bord også faktaopplysninger fra de foranliggende aktørene i forsyningskjeden
- Det kan herunder fremkomme opplysninger som tilsier at lastbæreren bør sendes på land for kontroll

Alle former for sikringshendelser og sikringsobservasjoner skal varsles, håndteres, rapporteres, registreres og saksbehandles i henhold til operatørselskapets krav slik som f.eks. ved funn av manipulert last/fremmedlegemer, manipulerede-/ brutte-/ skadede-/ manglende Offshore Norge sikringsplomber eller ved avvikende Offshore Norge plombe ID-nummer i forhold til ID-opplysningene i den medfølgende fraktdokumentasjonen.

8 KOMPETANSE OG OPPLÆRING

Operatørselskap, leverandører med sikringsavtale og forsyningsbaser med sikringsavtale skal ha et system som skal sikre at personell involvert i sikring av forsyningskjeden har relevant sikringskompetanse og sikringsopplæring.

8.1 Krav til kompetanse

Alt personell involvert i sikring av forsyningskjeden skal ha en stillingsbeskrivelse. Det skal være utarbeidet kompetansekrav tilknyttet hver stillingsbeskrivelse. Kompetansekravene skal omfatte generell kompetanse til stillingen, f.eks. utdanning, sertifikater, fagbrev o.l. samt spesifikk sikringskompetanse relatert til sikringsavtaler, sikringsplaner og sikringstiltak.

Det vises også til 116 Offshore Norge Anbefalte retningslinjer og 116 Offshore Norge Plan for opplæring.

8.2 Krav til opplæring

Alt personell involvert i sikring av forsyningskjeden skal ha gjennomført «on the job training» i henhold til en periodisk plan.

Alt personell involvert i sikring av forsyningskjeden skal ha gjennomført sikringsopplæring.

Det anbefales at personell involvert i sikring av forsyningskjeden skal ha gjennomgått relevant 091 E-læring basert på Offshore Norges opplæringsplan, for eksempel ved gjennomgang av «Webinar 16.10.2024 – Sikring i forsyningskjeden», eller annen/tilsvarende opplæring.

Opplæringen skal dokumenteres.

8.3 Krav til trening og øvelser

En sikringsøvelse skal gjennomføres årlig.

Det anbefales «table top training» for relevant personell i forkant av hver sikringsøvelse.

Sikringsøvelsene bør inneha varierende scenario, inkludert tiltak ved forhøyet sikringsnivå.

Identifiserte forbedringstiltak skal dokumenteres.

8.4 Krav til sikringssamtaler

Det skal gjennomføres årlige sikringssamtaler med personell som er involvert i arbeidsoppgaver underlagt en sikringsavtale.

Under sikringssamtalen skal det minnes om at hensikten med sikringstiltakene er å hindre uautorisert materiell og personell å nå ut til offshore innretningene via forsyningskjeden.

Innholdet i sikringssamtalen skal motivere til økt årvåkenhet, gi oppdatert kunnskap om sikringsrisiko samt kunne avdekke kompetansehull.

Gjennomførte sikringssamtaler skal dokumenteres.

9 HENDESESHÅNDTERING

PISAS er petroleumsindustriens varslingsystem ved alvorlige sikringshendelser. Gjennom PISAS kan det være behov for å endre sikringsnivå som vil føre til igangsettelse av påbygningstiltak.

PISAS meldinger kan også oppfordre til spesifikke tiltak som følge av trusselen.

Operatørselskap, Offshore Qualific AS, leverandører med sikringsavtale og forsyningsbase med sikringsavtale skal ha et system for varsling, rapportering, registrering, håndtering og saksbehandling av uønskede sikringshendelser og sikringsobservasjoner. Se også kapittel 7 i disse retningslinjer.

Virksomheter, som er underlagt forskrift om sikring av havneanlegg, varsler sikringshendelser til Kystverket iht. forskrift om sikring av havneanlegg § 5.

Dersom det identifiseres bortfall eller brudd på sikringstiltak, skal det umiddelbart iverksettes tiltak for å gjenopprette barrierene eller etablere kompenserende tiltak. Kontrollert område skal inspiseres og øvrige kompenserende tiltak skal stå i forhold til det aktuelle barrierebruddet.

Involverte operatørselskap skal varsles i hvert enkelt tilfelle.

Hendelsen skal registreres i operatørselskapets system for sikringshendelser.

Ved brudd på adgangsbestemmelsene til et kontrollert område/uautorisert aktivitet skal autorisert personell, som f.eks. ett vaktelskap, verifisere relevant område. Kontrollert område skal kontrolleres og klareres før normal drift kan gjenopptas.

Plombert lastbærer, der sikringsplomben er manipulert/brutt/skadet eller der sikringsplombens ID-nummeret ikke stemmer med fraktdokumentasjonen, skal:

- Lastbærer settes i karantene
- Leverandøren skal varsles
- Leverandøren skal i samarbeid med forsyningsbasen, verifisere at innholdet i lastbærer stemmer overens med fraktdokumentasjon, før lastbærer på ny kan plomberes
- Det skal deretter utstedes ny fraktdokumentasjon med oppdatert Offshore Norge plombe ID-nummer

Dersom det identifiseres avvik mellom Offshore Norge sikringsplombers beholdning og logg, skal dette rapporteres til Offshore Qualific AS. De manglende plombenumrene skal erklæres ugyldige.

Dersom det oppdages uautorisert bruk av Offshore Norge sikringsplomber eller dersom det avdekkes ulovlige eller uautoriserte gjenstander, skal involvert operatørselskap og Offshore Qualific AS varsles umiddelbart.

10 ERFARINGSOVERFØRING OG LÆRING ETTER SIKRINGSHENDELSER

Kontinuerlig forbedring er et viktig styringselement i regelverket og forutsetter at partene lærer fra egne- og andres erfaring.

Alle parter i forsyningskjeden skal ha et system for læring på plass. Erfaring fra sikringshendelser, som kan bidra til felles læring, bør sendes til Offshore Qualific AS for vurdering.

Innholdet i nye erfaringer bør spesielt vurderes i forbindelse med gjennomføring av sikringsrisikoanalyser.

11 ENDRINGER

Endringer fra revisjon nr. 4 til revisjon nr. 5.

Endring	Årsak
Opprydding i definisjoner.	Fjernet unødvendige-, etablert nye- og presisert eksisterende definisjoner.
Generell presisering av språk gjennom hele dokumentet.	Redusert tidstyver, som kan danne grunnlag for misforståelser og unødige diskusjoner.
Utfyllende informasjon om sikringsrisikoanalyse, sikringsplan og sikringstiltak.	<p>Det var ønskelig at 091 Offshore Norge Anbefalte retningslinjer gir bedre føringer om hvordan en sikringsrisikoanalyse bør gjennomføres og hvordan sikringstiltak skal iverksettes gjennom en sikringsplan.</p> <p>Tydeliggjort hvordan sikring av forsyningskjeden bør inngå i partenes styringssystem.</p> <p>Mangler i styringssystem har vært gjennomgående funn fra tidligere sikringsverifikasjoner (nå sikringsrevisjoner).</p> <p>Denne endringen vil normalt kunne gjøre det mer effektivt å samkjøre en sikringsrisikoanalyse i henhold til 091 Offshore Norge Anbefalte retningslinjer med Kystverkets veileder for utarbeidelse av sårbarhetsvurderinger (PSA) for havn.</p>
Ny figur (figur 3.1) for å beskrive vareflyten i forsyningskjeden.	<p>Tidligere figur dekket ikke i tilstrekkelig grad leverandør med sikringsavtale.</p> <p>Ny figur gir en bedre oversikt om forholdet mellom kontrollert område og adgangsbegrenset område.</p>
<p>Nytt kapittel for å forklare figur 3.1.</p> <p>Forbedre forklaringen om forholdet mellom kontrollert område og adgangsbegrenset område.</p>	<p>Gjennom sikringsrisikoanalyse kunne vurdere om kontroll innen et adgangsbegrenset område er tilstrekkelig sammenlignet med et kontrollert område.</p> <p>Intensjonen har vært å tilrettelegge for bedre planlegging gjennom bruk av eksisterende infrastruktur.</p>
Leverandører med sikringsavtale gis mulighet til å	Endringen gir større fleksibilitet i forsyningskjeden og bør derav føre til en økning

<p>motta-, kontrollere-, pakke- og plombere last fra leverandører uten sikringsavtale.</p>	<p>i effektiviteten samtidig som sikringsbarrierene opprettholdes.</p> <p>Presisert at mottak-, kontroll-, pakking- og plombering av last fra andre skal omfattes av sikringsrisikoanalysen.</p> <p>Dette kan bl.a. bidra til reduserte transportkostnader, og bidrar også til mindre administrasjon for Offshore Norge.</p>
<p>Nye kapitler og nytt innhold for håndtering av lastbærere, stykkgoods, rør og tanker.</p> <p>Spesifikke tiltak for sikringsnivåene Grunnsikring, A, B, C og D er beskrevet i Vedlegg 1 og Vedlegg 2.</p>	<p>Erkjent at ulike typer last krever ulike kontrollrutiner.</p>
<p>Avklare kontroll av Farlig gods og rør.</p> <p>Spesifikke tiltak er beskrevet i Vedlegg 1.</p>	<p>Presisert sikringstiltakene på de ulike sikringsnivåene.</p>
<p>Innføring av begrepet «Kvalifisert kontroll».</p>	<p>Presisert kontrollomfang og kvalifikasjoner.</p> <p>Betydningen av «Kvalifisert» er nå definert i 091 Offshore Norge anbefalte retningslinjer.</p>
<p>Presisering av krav for bruk av Offshore Norge sikringsplomber.</p>	<p>Tydeliggjort hvordan Offshore Norge sikringsplomber skal benyttes, inklusivt ansvarsforhold.</p>
<p>Håndtering av plomberte lastbærere, som har blitt kontrollert av Statens vegvesen langs veg.</p>	<p>Beskrevet krav til kontroll av Offshore Norge plombert lastbærere, som har blitt åpnet og kontrollert av Statens vegvesen langs veg.</p>
<p>Offshore Norge har etablert et driftsselskap (Offshore Qualific AS) som skal ha ansvar for blant annet sikringsrevisjoner og forvaltningen av Offshore Norge sikringsplomber.</p>	<p>Endringen er synliggjort i denne nye versjonen.</p>
<p>Presisere Offshore Norge (nå Offshore Qualific AS) sin rolle og sitt ansvar.</p>	<p>Offshore Norge (nå Offshore Qualific AS) har fått flere roller og mer ansvar i prosessene tilknyttet sikring av forsyningskjeden og dette er nå</p>

	<p>forankret i 091 Offshore Norge anbefalte retningslinjer.</p> <p>Intensjonen er å etablere en standardisert og effektiv forvaltning av sikringsavtalene.</p>
<p>Innføring av begrepet «Sikringsrevisjoner» og presisering av hvordan sikringsrevisjoner bør gjennomføres.</p> <p>Erstatter begrepet «Sikringsverifikasjoner».</p>	<p>Sikringsrevisjoner skal utføres i regi av Offshore Qualific AS.</p>
<p>Kapittel 7 Krav til parter, som inngår i sikringssamarbeidet.</p>	<p>Innholdet i nye 091 Offshore Norge anbefalte retningslinjer er fremsatt mer helhetlig for å kunne oppnå et bedre og mer effektivt partsamarbeid.</p> <p>En endring er f.eks. leverandør med sikringsavtale, som kan pakke last mottatt fra leverandør uten sikringsavtale.</p>
<p>Utfyllende krav til offshore innretningene.</p>	<p>Tydeliggjort rutiner.</p>
<p>Utfyllende krav til returlast.</p>	<p>Tydeliggjort rutiner for returlast, før lasten på ny skal sendes offshore.</p>
<p>Nytt kapittel for «Kompetanse og Læring».</p> <p>Endringen medfører ikke nye krav til kompetanse eller opplæring.</p> <p>MERK:</p> <p>Oppdatering av 091 Offshore Norge e-læringskurset er planlagt og vil bli gjennomført etter at disse 091 Offshore Norge anbefalte retningslinjene er godkjent.</p>	<p>Tydeliggjøre krav til kompetanse- og dokumentert opplæring for personell i operatørselskap, hos leverandører med sikringsavtale og forsyningsbaser med sikringsavtale.</p> <p>Dette er også presisert i forhold til innholdet i sikringssamtaler.</p>
<p>Utvidet kapittel for hendelseshåndtering og samkjøring med oppdatert PISAS prosedyre.</p>	<p>Beskrevet PISAS og hvordan dette systemet brukes til hendelseshåndtering.</p>

	<p>Presisert hva som skal utføres ved ulike typer feilhandlinger relatert til Offshore Norge sikringsplomber.</p>
<p>Nytt kapittel for erfaringsoverføring av- og læring etter sikringshendelser.</p>	<p>Oppmuntret til en bedre prosess for læring på tvers i forsyningskjeden.</p>
<p>Oppdatert Vedlegg 1</p> <p>Vedlegget er unntatt offentligheten.</p>	<p>Tydeliggjort sikringstiltak tilknyttet de ulike sikringsnivåene.</p>
<p>Nytt Vedlegg 2</p> <p>Dette vedlegget beskriver spesifikke tiltak for leverandør med sikringsavtale for grunnsikring og sikringsnivåene A, B, C, og D.</p> <p>Vedlegget er unntatt offentligheten.</p>	<p>Leverandør med sikringsavtale skal ha spesifikke tiltak for grunnsikring og videre til sikringsnivåene A, B, C og D.</p> <p>Intensjonen er at alle leverandører med sikringsavtale blir inkludert i Gruppe II i PISAS.</p>
<p>Revidert Vedlegg 3</p> <p>Sikringsavtalen skal beskrive hvilke driftssteder/ adresser, som er omfattet av avtalen.</p> <p>Sikringsavtalen skal beskrive om mottak-, kontroll-, pakking- og Offshore Norge plombering av last fra andre leverandører skal utføres på de ulike driftsstedene.</p>	<p>Det er viktig å ha oversikt over driftsstedene/ adressene for å kunne planlegge sikringsrevisjoner.</p> <p>Herunder ha oversikt over leverandører og forsyningsbaser, som mottar-, kontrollerer-, pakker- og Offshore Norge plomberer last fra andre, slik at alle deler av virksomheten er omfattet av sikringsrisikoanalysen og sikringsplanen.</p>

VEDLEGG

Vedlegg kan hentes ved henvendelse til Offshore Qualific AS.

Vedlegg 1 – Sikringsnivå- og sikringstiltak for helikopterterminaler og forsyningsbaser

Vedlegg 2 – Sikringsnivå og sikringstiltak for leverandør med sikringsavtale

Vedlegg 3 – Sikringsavtale for leverandører og forsyningsbaser