

# Miljødirektoratet informerer

Beredskapsforum 2026

Ann Mari Vik Green, Seksjon for petroleum og nye havnæringer



# 2025 - tilbakeblikk

- Dispergeringsforskriften trådte i kraft 1. januar 2026
- Njord-hendelsen
  - Vår rolle i Kystverkets rådgivende gruppe
  - Team akutt forurensning
- ERA Akutt - forståelsen av operatørenes miljørisikoverktøy



# Viktige tema i 2026

- Dimensjonering av beredskap
- Beredskapsressurser
- Kravstilling
- Forvaltningsplaner

# Dimensjonering av beredskap

## Ny OSCAR modell

- Større oljemengder på havoverflaten
  - En mangedobling av strandingsmengder
  - Økt miljørisiko
  - Utfordrer dimensjoneringen av oljevernberedskapen, spesielt i kyst- og strandsonen
- Vi har derfor spurt bransjen om eksisterende beredskap er tilstrekkelig, og om metodikk for dimensjonering er riktig

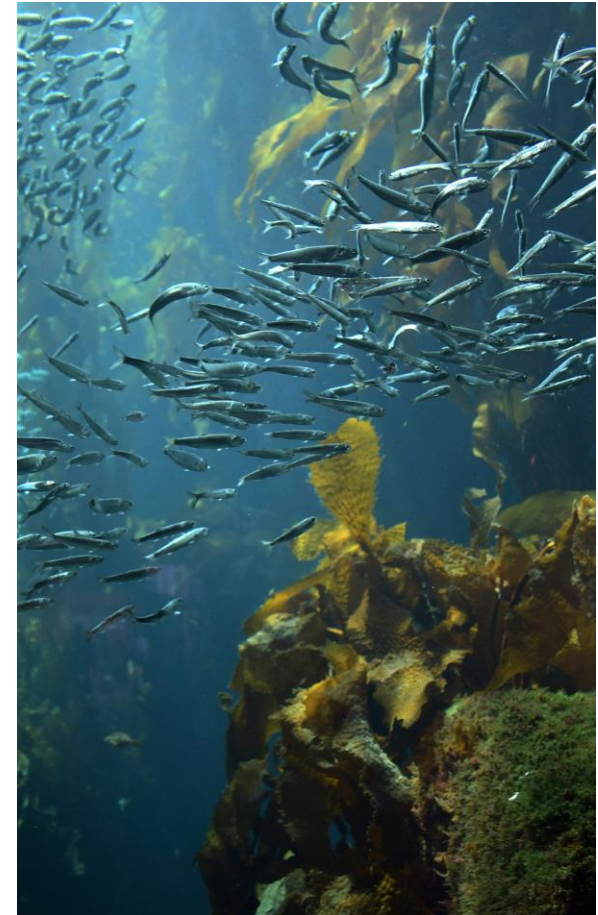


Foto: Charlotte Bjørnstad Hallerud



# Mer om dimensjonering av beredskapen

- **Beredskapen skal være tilstrekkelig og stå i et rimelig forhold til risiko knyttet til aktivitetene på sokkelen (FL §40)**
- Vi trenger en felles forståelse av hva som er god risikostyring og rimelig beredskap i en «ny» virkelighet.
- Hva er operatørenes plan for å følge opp egen beredskapsplikt?
- Vi ønsker å stille hensiktsmessige beredskapskrav, være forutsigbare og behandle like saker likt.



Stockphoto

# Beredskapsressurser

- Operatøren er ansvarlig for egen beredskap
- Tilgang på offentlige ressurser må avklares
  - Formålet med samarbeidsavtalen med Kystverket er at statlige ressurser, ved en aktuell hendelse med akutt forurensning eller fare for akutt forurensning fra offshorevirksomheten, kan bidra til en tilleggsbeskyttelse.
  - Kystverket gjør en vurdering i hvert enkelt tilfelle hvilke ressurser som kan avgis.
  - Tilgang på utstyr og personell fra IUA må også vurderes
- Offentlige ressurser utgjør i dag en betydelig del av operatørenes planlagte beredskap i kyst- og strandsonen



# Kravstilling

- Miljødirektoratet har et forsterket behov for å se på våre krav til operatørenes oljevernberedskap
- Vi trenger dialog med viktige aktører for å sikre
  - felles forståelse av problemer, utfordringer og mulige løsninger
  - forutsigbare beredskapskrav og likebehandling
  - en beredskap som ivaretar nødvendige miljøhensyn
  - tilpasning til digitaliseringsprosesser
  - mer effektiv utarbeiding og behandling av søknader og tillatelser
  - kontrollerbare krav



# Havforvaltningsplaner

- Ny havforvaltningsplan skal leveres til Stortinget i 2028
- Faglig forum (FF) skal levere nytt faggrunnlag våren 2027
- Mandatet fra styringsgruppen setter føringer for hva som skal rapporteres ([Havforum.no](https://havforum.no))
- **Risiko for og beredskap mot akutt forurensning:** Endringer og utviklingstrekk (petroleum, skipsfart og radioaktivitet)
- Involvering

<https://havforum.miljodirektorartet.no>



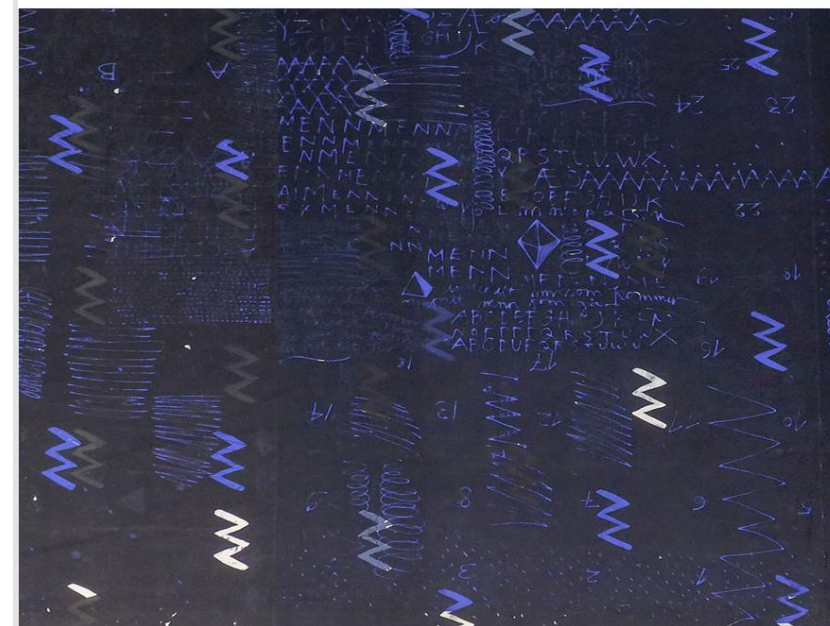
## Meld. St. 21

(2023–2024)

Melding til Stortinget

### Helhetlige forvaltningsplaner for de norske havområdene

Barentshavet og havområdene utenfor Lofoten,  
Norskehavet, og Nordsjøen og Skagerrak



Kilde: Regjeringen.no



# Arbeidsgruppe risiko (2025-2027)

- Miljødirektoratet (koordinator)
- Havindustrireguleringen
- Sjøkeldirektoratet
- Kystverket
- Direktoratet for strålevern og atomsikkerhet
- Sjøfartsdirektoratet
- Norsk polarinstitutt
- Meteorologisk institutt



Foto: Charlotte Bjørnstad Hallerud /Norsk Polarinstitut



Miljø-  
direktoratet