



Erfaringer fra Njord A

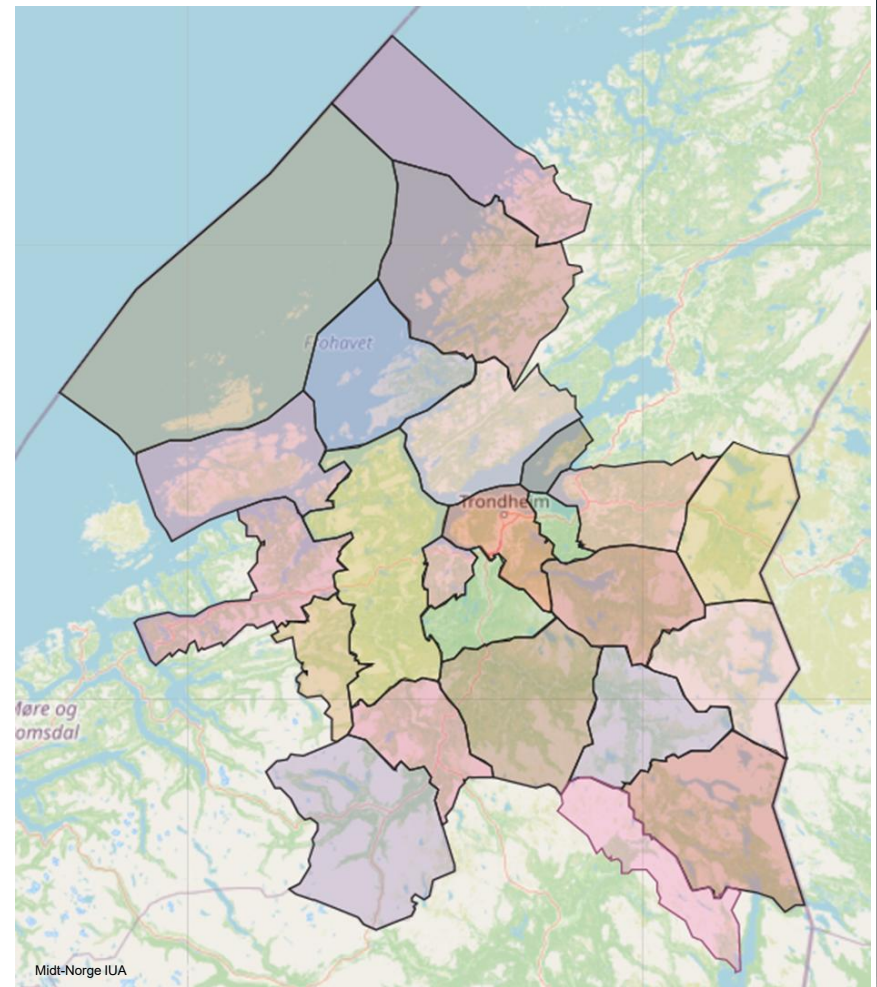
Midt-Norge IUA

24. mars 2026
Anna Carlsson



Midt-Norge IUA

- Kommunalt oppgavefelleskap med Trondheim kommune som kontorkommune
- Totalt 24 deltakerkommuner
- Vi har rundt 100 akutt forurensningshendelser i året, men har aldri hatt statlig eller operatørledet aksjon tidligere



Lokal hendelse for oss



Tidslinje for Midt-Norge IUA

Tor. 20. februar

Situasjonsbildet vårt:

- Lite i omfang, men behov for å etablere stab.

Innsats:

- Brannvesenet på Frøya planlegger å samle opp klumpene på Kvisten.
- Det jobbes med å få frigitt personell til IUA-stab.

Fre. 21. februar

Situasjonsbildet vårt:

- I løpet av dagen blir det gjort flere funn og man ser at det er større enn forventet.
- Det blir behov for grundigere kartlegging av større områder

Stab:

- Bruker mye tid på å forstå oppdraget, forventning fra NOFO, hvilke krav vi har på oss.

22. februar - 25. februar

Vi er fortsatt i «mobiliseringsmodus» i stab, personell ankommer, gi tilganger osv.

Samtidig:

- Forventning om igangsatt innsats (befaringer) på Frøya og Hitra.
- Ressurser fra NOFO begynner å melde ankomst. Logistikk-press for å få ordnet overnatting osv. til de tilreisende.
- Bekledning, utstyr, båter osv. må på plass.
- «Hasteinnkjøp» uten at det administrative er på plass (avklaring av fakturamottaker osv.)

demobilisering 28. mars

Gradvis overgang til drift og mer etablerte system.

Siste dag med innsats for Midt-Norge IUA var 23. mars. Staben og depot jobbet videre ut uken.

Annet etterarbeid etter dette ble håndtert av daglig leder IUA

Vår del av innsatsen i felt



Vår del av innsatsen



Læringspunkter mobilisering/oppstart

- Rutinen for å etablere en IUA-stab og IUA-innsats er ikke godt nok kjent.
- Vi må faktisk bygge en organisasjon som ikke eksisterer når det haster som mest.
 - Alle har en annen plass de skulle vært.
 - Er det greit å bidra om 14 dager?
- Hvem har myndighet å kreve personell ut i innsats? Det kreves mange flere enn vi har tenkt.
- Hvor mye kan vi IUA forvente at brannvesen og kommuner skal stille med?

Læringspunkter startfasen

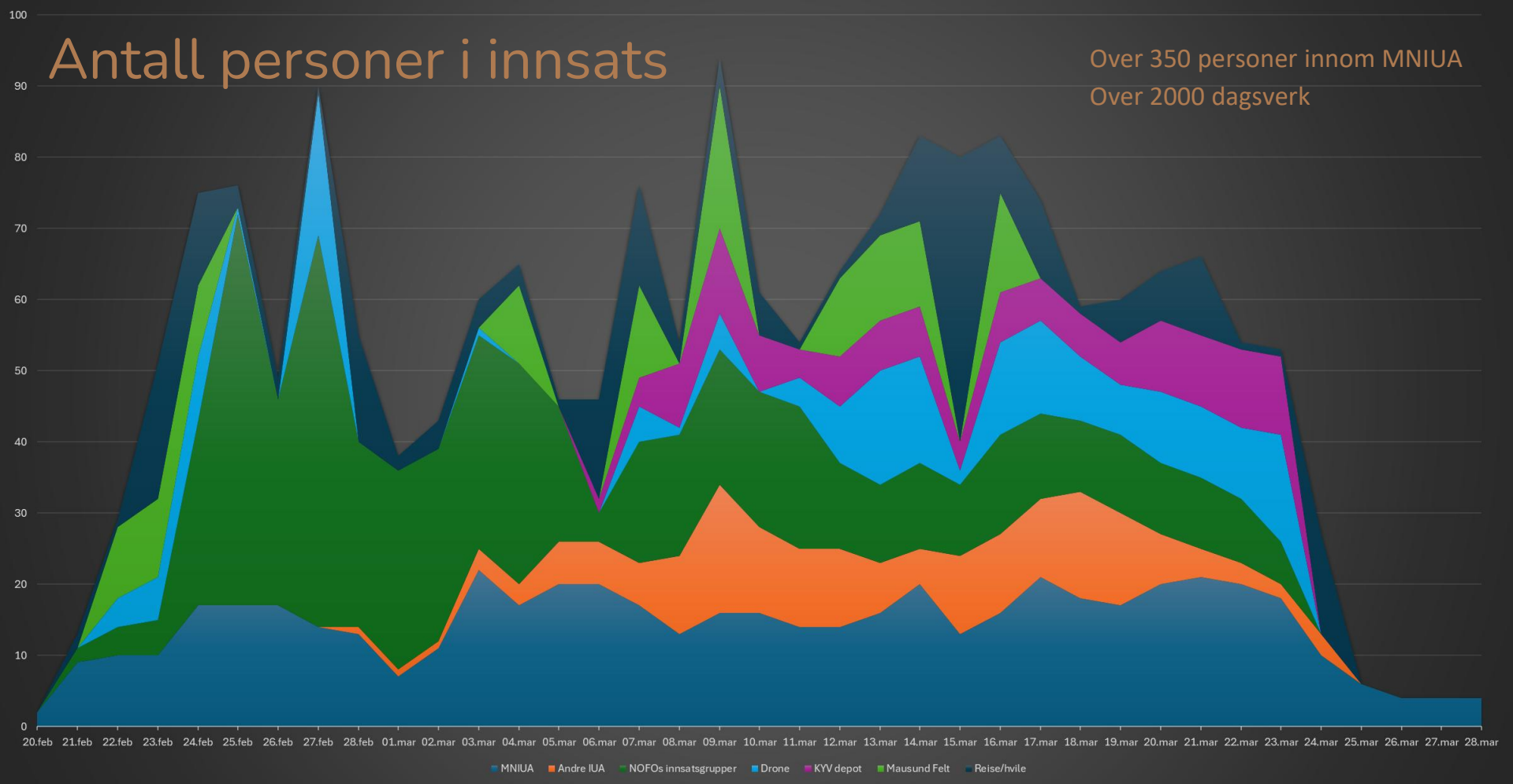
- Logistikkfunksjonen er den som øves minst, men har størst arbeidsbelastning i starten.
- Mottaksapparat for de tilreisende!
- Systemet som skal brukes (Teams, Rayvn, dokumentmaler osv) må formidles til de som trenger det.
- Allerede i startfasen skal noen ha ansvar for etterkontrollen (dvs. passe på at dokumentasjonen er riktig).

Læringspunkter langvarig drift

- Vær nøye med hvem som får hvilken oppgave.
- Vær streng med redigeringstilgang og endring av system (oversikter over personell, utstyr, behov osv).
- Hent personellressurser fra andre enn brannvesen.
- Bygge opp lederstøtte rundt skadestedsleder.
- Lag system for å ta imot mye bistand og eksterne ressurser.

Antall personer i innsats

Over 350 personer innom MNIUA
Over 2000 dagsverk



Grensesnittet mot statlige aktører

- Kystverket gikk fra å være rådgiver til tilsynsmyndighet.
- Statsforvalters miljøavdeling pleier å være med i vår stab. Det var ikke mulig.

Takk for oppmerksomheten!

