



KYSTVERKET

Revisjon av nasjonal plan og Brodokument

Kjetil Aasebø
Kystverket miljøberedskap
Avdelingsleder
Operasjon og samordning

– Vi tar ansvar for sjøvegen



NASJONAL PLAN

Beredskap mot akutt forurensning og
ved fare for akutt forurensning i Norge

2020

- Første versjon av planen ble utgitt i 2015
- Kystverket er forurensningsmyndighet ved akutt forurensning, og skal i medhold av forurensningsloven §43 tredje ledd (så vidt mulig) sørge for at privat, kommunal og statlig beredskap samordnes i et nasjonal beredskapssystem
- Formålet med planen
 - Beskrive en oppbygging av den nasjonale beredskapen, og de mest sentrale aktørers ansvar og myndighet ved uønskede hendelser med akutt forurensning.
 - Planens hovedhensikt er at de ulike aktørene vet hva som forventes ved en større forurensningshendelse.
 - Planen må være godt integrert i de ulike aktørers egne planverk.
- Viktigste endringer er at planen er «strammet opp», og organisatoriske endringer/endrede ansvarsforhold er lagt inn.



KYSTVERKET

Hva er endret?

2020

INNHOOLD

FORORD	6
INNLEDNING	7
Bakgrunn - Kystverkets samordningsansvar.....	7
Formålet med planen	8
Rettslig grunnlag og geografisk ansvarsområde	8
ANSVAR OG OPPGAVER	11
Den private aktør.....	11
Kommunen.....	13
Staten ved Kystverket	15
Kystverkets samordning av nasjonal beredskap.....	16
Særskilt om Svalbard	19
MOBILISERING OG AKSJONER	20
Generelt om organisering av aksjoner mot akutt forurensning	20
Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning fra skipsfarten	20
Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning fra petroleums virksomheten til havs	21
Akutt forurensning fra landbasert virksomhet, havneområder, transportulykker og CBRNE hendelser	24
KOMPETANSEBYGGENDE AKTIVITETER	29
INTERNASJONAL BISTAND OG SAMARBEID	30

2015

Innhold

Forord	6
1. Innledning	7
1.1 Bakgrunn	7
1.2 Planens hensikt	7
1.3 Grunnlaget.....	7
2. Geografisk virkeområde og ansvar	8
2.1 Geografisk ansvarsområde	8
2.2 Ansvar.....	8
2.2.1 Fastlandet	8
2.2.2 Svalbard	9
3. Varsling av akutt forurensning	10
4. Generelt om aksjonsplikt	11
4.1 Privat aksjon	11
4.2 Kommunal aksjon	12
4.3 Statlig aksjon	12
4.4 Myndigheter og organisasjoner - ansvar og oppgaver	13
5. Mobilisering og aksjoner	14
5.1 Generelt om organisering av aksjoner mot akutt forurensning	14
5.2 Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning fra skipsfarten.....	14
5.2.1 Fare for akutt forurensning	14
5.2.2 Akutt forurensning i forbindelse med skipsulykker	15
5.3 Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning offshore	15
5.3.1 Fare for akutt forurensning	15
5.3.2 Akutt forurensning fra petroleumsvirksomheten	16
5.3.3 Statlig overtakelse ved ekstreme forurensningshendelser	17
5.4 Akutt forurensning fra landbasert virksomhet eller havneområder	17
5.4.1 Landbasert virksomhet	17
5.4.2 Havneområder	18
5.4.3 Transportulykker på land	18
5.5 Chemical, Biological, Radiological, Nuclear (CBRN) - beredskap	18
6. Opplæring, trening og øvelser	19
6.1 Opplæring og trening.....	19
6.2 Øvelser	19
7. Internasjonal bistand og samarbeid	20



Nye vedlegg

2015

- Vedlegg A
 - Roller og ansvar til de mest sentrale nasjonale og regionale statlige etatene og offentlige virksomhetene
- Vedlegg B
 - Internasjonale avtaler

2020

- Vedlegg A
 - Roller og ansvar til de mest sentrale nasjonale og regionale statlige etatene og offentlige virksomhetene
 - Statsforvalter
 - Senter for oljevern og marint miljø
- Vedlegg B
 - Uønskede hendelser som berører både Kystverket og Direktoratet for strålevern og atomsikkerhet sitt virkeområde
- Vedlegg C
 - Etablering av statlig aksjonsledelse akutt forurensning – under forurensningssituasjoner med ekstremt omfang der petroleumsindustrien er ansvarlig
- Vedlegg D
 - Internasjonale avtaler



Brodokument mellom operatørene og Kystverkets beredskapsplaner

Etablert som følge av myndighetenes og industriens erfaringer etter «Macondo» hendelsen i USA i 2010

Første versjon utgitt 09.06.2015

øvelsesaktivitet med Statoil 2015

Andre versjon utgitt 31.01.2016

øvelse med AkerBP 2017

temadag OFFB statlig overtagelse

øvelse med AkerBP 2018

Tredje versjon utgitt 26.02.2019

øvelse med ConocoPhillips 2019



KYSTVERKET



**Etablering av statlig aksjonsledelse
Akutt forurensning –
under forurensningssituasjoner med ekstremt
omfang der petroleumsindustrien er ansvarlig**

*Brodokument mellom operatørene og Kystverket
Versjon 3*

26. Februar 2019

Viktigste endringer

- Ved statlig overtakelse vil Kystverket ta utgangspunkt i operatørens allerede etablerte aksjonsledelse.
- Statlig aksjonsleder og operatørens aksjonsleder vil samordne mål, prioriteringer og innsats

For at planen skal kunne videreutvikles og forbedres, er det svært viktig at det gjennomføres øvelser, både skrivebordsøvelser og fullskala.

