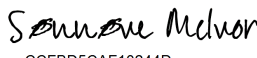


A full-page background image featuring a vibrant green aurora borealis (northern lights) dancing across a dark, starry night sky. Below the sky, a range of rugged, snow-capped mountains stretches across the horizon. The calm water in the foreground perfectly reflects the mountains and the glowing lights above, creating a symmetrical and serene landscape.

# Årsrapport for letevirksomhet 2025 OMV (Norge) AS



Årsrapport for letevirksomhet 2025

| ATTESTERING                                                                            |            |                                                                                                                                                      |             |                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------|
| Navn/Stilling                                                                          |            | Signatur                                                                                                                                             |             | Dato                 |
| SKREVET AV:<br>Kristin Dyb<br>Senior Environmental Advisor<br>(IKM Acona)              |            | <div>DocuSigned by:</div> <div></div> <div>5A6E5CD263D84B7...</div> |             | 26-02-26   09:56 CET |
| VERIFISERT AV:<br>Julie Damsgaard Jensen<br>Manager Environmental Services (IKM Acona) |            | <div>Signed by:</div> <div></div> <div>1EE414B01DDE4D0...</div>  |             | 26-02-26   10:09 CET |
| GODKJENT AV:<br>Sønnøve McIvor<br>Senior HSSE Expert (OMV)                             |            | <div>Signed by:</div> <div></div> <div>CCFBD5CAF10244D...</div>  |             | 26-02-26   09:54 CET |
| Rev No                                                                                 | Dato       | Revisjonshistorie                                                                                                                                    | Revidert av | Godkjent av          |
| 00                                                                                     | 26.02.2026 | Endelig utgave, godkjent for oversendelse                                                                                                            | KD          | SM                   |

---

## Innholdsfortegnelse

|                                                                                             |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1 STATUS LETEVIRKSOMHET .....                                                               | 1  |
| 1.1 Leteaktivitet .....                                                                     | 1  |
| 1.2 Forbedringer og endringer av betydning for miljøet .....                                | 2  |
| 1.3 Gjeldende tillatelser .....                                                             | 2  |
| 1.4 Forkortelser .....                                                                      | 3  |
| 2 BORING .....                                                                              | 4  |
| 2.1 Boreaktiviteter .....                                                                   | 4  |
| 2.2 Pluggeoperasjoner .....                                                                 | 4  |
| 3 OLJE OG OLJEHOLDIG VANN .....                                                             | 5  |
| 3.1 Oljeholdig vann .....                                                                   | 5  |
| 3.2 Komponenter i produsert vann .....                                                      | 5  |
| 3.3 Olje på kaks, sand eller faste partikler .....                                          | 5  |
| 4 BRUK OG UTSLIPP AV KJEMIKALIER .....                                                      | 7  |
| 4.1 Substitusjon .....                                                                      | 7  |
| 5 EVALUERING AV KJEMIKALIER .....                                                           | 10 |
| 5.1 Bruk og utslipp av kjemikalier på stoffnivå .....                                       | 10 |
| 5.1.1 Stoff i svart kategori .....                                                          | 10 |
| 5.1.2 Stoff i rød kategori .....                                                            | 10 |
| 5.1.3 Stoff i gul og grønn kategori .....                                                   | 11 |
| 5.2 Usikkerhet i rapporteringen .....                                                       | 12 |
| 6 FORURENSNING I KJEMIKALIER .....                                                          | 13 |
| 7 UTSLIPP TIL LUFT OG ENERGI .....                                                          | 14 |
| 7.1 Utslipp til luft .....                                                                  | 14 |
| 7.1.1 Forbrenning .....                                                                     | 14 |
| 7.1.2 Utslipp til luft av komponenter det er fastsatt grenseverdier for i tillatelsen ..... | 15 |
| 7.2 Brønntest .....                                                                         | 15 |
| 7.3 Produksjon og utnyttelse av mekanisk/elektrisk energi .....                             | 15 |
| 7.4 Energi- og utslippsreducerende tiltak .....                                             | 15 |
| 8 UTILSIKTEDE UTSLIPP OG ØVRIGE AVVIK .....                                                 | 16 |
| 8.1 Utilviktede utslipp til sjø .....                                                       | 16 |
| 8.2 Utilviktede utslipp til luft .....                                                      | 16 |
| 8.3 Avvik som ikke er definert som utilviktede utslipp .....                                | 16 |
| 8.4 Beredskapsøvelser med tema akutt forurensning .....                                     | 16 |
| 9 AVFALL .....                                                                              | 17 |
| 10 AVSLUTNING .....                                                                         | 20 |
| 10.1 Etterlatelse og håndtering av væsker .....                                             | 20 |

---

## Figurliste

|                                                   |   |
|---------------------------------------------------|---|
| 3.1 Døgnmiddel vekt% av oljevedheng på kaks ..... | 6 |
|---------------------------------------------------|---|



---

## Tabelliste

|                                                                                                                                    |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.1 Letevirksomhet 2025 .....                                                                                                      | 2  |
| 1.2 Gjeldende tillatelser .....                                                                                                    | 2  |
| 2.1 (Footprint tabell 2.1.1) Boreaktiviteter.....                                                                                  | 4  |
| 2.2 Gjenbruk av borevæsker i 2025 .....                                                                                            | 4  |
| 3.1 (Footprint tabell 3.1.2) Oljeholdig vann.....                                                                                  | 5  |
| 3.2 (Footprint tabell 3.3.1) Olje på kaks eller faste partikler .....                                                              | 6  |
| 4.1 (Footprint tabell 4.1.1) Oversikt over kjemikalier som iht. aktivitetsforskriften § 65 skal prioriteres for substitusjon ..... | 7  |
| 5.1 (Footprint tabell 5.1.1) Sum letefelter - Bruk og utslipp av stoff i svart kategori.....                                       | 10 |
| 5.2 (Footprint tabell 5.1.1a) TRANSOCEAN NORGE - Bruk og utslipp av stoff i svart kategori.....                                    | 10 |
| 5.3 (Footprint tabell 5.1.1b) DEEPSEA BOLLSTA - Bruk og utslipp av stoff i svart kategori .....                                    | 10 |
| 5.4 (Footprint tabell 5.1.2) Sum letefelter - Bruk og utslipp av stoff i rød kategori .....                                        | 10 |
| 5.5 (Footprint tabell 5.1.2a) TRANSOCEAN NORGE - Bruk og utslipp av stoff i rød kategori .....                                     | 11 |
| 5.6 (Footprint tabell 5.1.2b) DEEPSEA BOLLSTA - Bruk og utslipp av stoff i rød kategori.....                                       | 11 |
| 5.7 (Footprint tabell 5.1.3) Sum letefelter - Bruk og utslipp av stoff i gul og grønn kategori .....                               | 11 |
| 5.8 (Footprint tabell 5.1.3a) TRANSOCEAN NORGE - Bruk og utslipp av stoff i gul og grønn kategori .....                            | 11 |
| 5.9 (Footprint tabell 5.1.3b) DEEPSEA BOLLSTA - Bruk og utslipp av stoff i gul og grønn kategori .....                             | 12 |
| 7.1 (Footprint tabell 7.1.1b) Utslipp til luft fra forbrenning på flyttbare innretninger .....                                     | 14 |
| 7.2 (Footprint tabell 7.1.2) Utslipp til luft av komponenter det er fastsatt grenseverdier for i tillatelsen .....                 | 15 |
| 9.1 Kildesortert vanlig avfall .....                                                                                               | 17 |
| 9.2 Farlig avfall .....                                                                                                            | 18 |

# 1 STATUS LETEVIRKSOMHET

Denne rapporten redegjør for OMV (Norge) AS (heretter OMV) sin letevirksomhet på norsk sokkel i 2025. Rapporten omhandler utslipp til sjø og luft, samt håndtering av avfall.

Kapitler i rapporten som ikke er relevante for aktiviteten i 2025 inngår i rapporten med merknaden "Ikke relevant".

Rapportens innhold er registrert i Footprint.

Kontaktperson for årsrapporten:

| Kontaktperson |                        |
|---------------|------------------------|
| Navn:         | Sønnøve McIvor         |
| Tittel:       | Senior HSSE Expert     |
| Telefon:      | +47 95 29 41 22        |
| E-post:       | sonnove.mcivor@omv.com |

## 1.1 Leteaktivitet

Leteaktiviteten i 2025 har omfattet boring av to letebrønner:

### 35/6-6 Horatio i PL1109

Letebrønnen 35/6-6 ble boret i utvinningstillatelse 1109 med boreinnretningen Transocean Norge, omtrent 20 km nord for Gjøa og 66 km vest for Florø. Primært letemål for brønnen var å påvise hydrokarboner i Agatformasjonen i nedre kritt reservoarbergarter, og sekundært i Åsgardformasjonen, også i nedre kritt.

I primært letemål påtraff brønnen Agatformasjonen på om lag 176 meter, hvorav til sammen 79 meter i sandsteinslag med dårlig til moderat reservoarkvalitet. I sekundært letemål i Åsgardformasjonen ble det registrert om lag 137 meter, hvorav til sammen 75 meter i sandsteinslag med dårlig til moderat reservoarkvalitet.

Brønnen er klassifisert som tørr og ble ikke formasjonstestet, men det er utført omfattende datainnsamling og prøvetaking. Brønnen er nå permanent plugget og forlatt.

OMV er operatør i lisensen (30%), og partnere er DNO Norge AS (20%), Aker BP ASA (20%), Pandion Energy AS (20%) og OKEA ASA (10%).

### 6606/4-1 S & A Hoffmann i PL1194

Letebrønnen 6606/4-1 S ble boret i utvinningstillatelse 1194 med boreinnretningen Deepsea Bollsta, om lag 65 km sørvest for Aasta Hansteen-feltet. Primært letemål for brønnen var å påvise petroleum i Niseformasjonen i øvre kritt reservoarbergarter.

Brønnen påtraff et 19 meter tykt sandsteinslag i Niseformasjonen med moderat reservoarkvalitet, og med spor av gass.

Brønnen er klassifisert som tørr med spor av gass og ble ikke formasjonstestet, men det er utført omfattende datainnsamling og prøvetaking. Brønnen er nå permanent plugget og forlatt. Opsjonen om boring av et sidesteg 6606/4-1 A ble ikke tatt i bruk.

OMV er operatør i lisensen (40%), og partnere er INPEX Idemitsu Norge AS (30%) og Vår Energi ASA (30%).

Letevirksomheten er oppsummert i Tabell 1.1.

Tabell 1.1 Letevirksomhet 2025

| Brønnbane  | Brønntype | Boreinnretning   | Tidsrom            | Formasjonstest |
|------------|-----------|------------------|--------------------|----------------|
| 35/6-6     | Leting    | Transocean Norge | 05.02 - 22.03.2025 | Nei            |
| 6606/4-1 S | Leting    | Deepsea Bollsta  | 18.05 - 16.07.2025 | Nei            |

## 1.2 Forbedringer og endringer av betydning for miljøet

Det ble benyttet anlegg for termisk rensing av oljeholdig borekaks ved boring av brønn 35/6-6 med Transocean Norge. Dette har ført til reduksjon av utslipp av CO<sub>2</sub> og NO<sub>x</sub> forbundet med transport av borekaks til land, samt til reduksjon av mengde avfall fra boreoperasjonen som må behandles på land. I forbindelse med termisk rensing av oljeholdig borekaks ble også baseoljen som ble renset fra kaksen samlet opp og gjenvunnet. Totalt ble 26 m<sup>3</sup> baseolje av typen Escaid ULA 120 gjenvunnet og kan gjenbrukes i andre operasjoner. Dette anses å utgjøre en god miljø- og kostgevinst. Se kapittel 3.3 Olje på kaks, sand eller faste partikler for detaljer om utslipp av oljevedheng på renset kaks.

Ved valg av kjemikalier har målsettingen om nullutslipp av miljøfarlige kjemikalier blitt lagt til grunn, og det har vært tilstrebet å benytte kun gule og grønne kjemikalier så langt dette er mulig. Under boring har det blitt gjort tiltak for å redusere risiko og kjemikalieforbruk, og det er generelt brukt og sluppet ut mindre mengder kjemikalier enn berammet i tillatelsen, blant annet som følge av god gjenbruk av borevæske.

På begge boreriggene benyttes det renseenhet for behandling av oljeholdig vann, som har redusert mengden oljeforurenset vann som må behandles på land. Det rensede vannet er analysert og kontrollert før utslipp til sjø, og det er oppnådd langt bedre rensegrad enn myndighetskravet.

Det er utarbeidet energiledelsesplan for begge riggene, for optimalisering av motorene og reduksjon av drivstofforbruket. På Transocean Norge benyttes det i tillegg katalytisk rensing av NO<sub>x</sub>-utslipp med urea.

Forsyningsskipene som har assistert riggene i boreperiodene er miljøvennlige og er utstyrte med batteripakker for å spare energi og/eller katalytisk rensing for NO<sub>x</sub> reduksjon.

## 1.3 Gjeldende tillatelser

Tabell 1.2 viser gjeldende utslippstillatelser for letevirksomheten i 2025.

Tabell 1.2 Gjeldende tillatelser

| Beskrivelse                                                | Dato       | Referanse   |
|------------------------------------------------------------|------------|-------------|
| Tillatelse til boring av letebrønn 35/6-6 Horatio          | 04.11.2024 | 2024.0888.T |
| Tillatelse til boring av letebrønn 6606/4-1 S & A Hoffmann | 14.05.2025 | 2025.0348.T |

---

## 1.4 Forkortelser

Følgende forkortelser er benyttet i denne rapporten:

| Forkortelse | Betydning                                          |
|-------------|----------------------------------------------------|
| DBO         | Deepsea Bollsta                                    |
| GC-FID      | Gas Chromatography with Flame Ionization Detection |
| HOCNF       | Harmonized Offshore Chemicals Notifications Format |
| IR          | Infrarød                                           |
| NOFO        | Norsk Oljevernforening For Operatørselskap         |
| OBM         | Oljebasert borevæske                               |
| SCR         | Selective Catalytic Reduction                      |
| TNG         | Transocean Norge                                   |
| WBM         | Vannbasert borevæske                               |



## 2 BORING

### 2.1 Boreaktiviteter

Det har vært to leteboringer i 2025 med riggene Transocean Norge og Deepsea Bollsta.

Tabell 2.1 gir en oversikt over boreaktivitetene med type borevæske og utslipp av borekaks. All borekaks fra boring med vannbasert borevæske er sluppet til sjø.

For brønn 35/6-6 som ble boret med Transocean Norge, ble det benyttet anlegg for termisk rensing av borekaks med utslipp til sjø for seksjonene som ble boret med oljebasert borevæske (12 ¼" og 8 ½", samt delvis 17 ½"). Borekaks fra 17 ½" seksjonen som ikke ble behandlet i anlegg for termisk rensing pga. kapasitetsbegrensninger ble sendt til land for behandling. Utslipp av oljeholdig borekaks er innenfor rammen i tillatelsen.

For brønn 6606/4-1 S som ble boret med Deepsea Bollsta, ble all borekaks fra boring med oljebasert borevæske sendt til land for behandling. Det ble erfart boretekniske utfordringer under boringen av 17 ½" seksjonen som forårsaket hullkollaps, hvilket medførte at seksjonen ble plugget igjen og en ny 17 ½" seksjon ble etablert. Endringen har ikke hatt betydning for utslipp til sjø.

Ved beregning av mengde utboret kaks er det anvendt en brønnspesifikk faktor som representerer forholdet mellom teoretisk utboret hullvolum og mengde borekaks. Mengde kaks rapportert som avfall i kapittel 9 AVFALL er basert på reell vekt.

Tabell 2.1 (Footprint tabell 2.1.1) Boreaktiviteter

| Brønn      | Type borevæske (oljebasert eller vannbasert) | Borekaks utslipp [tonn] |
|------------|----------------------------------------------|-------------------------|
| 35/6-6     | WATER                                        | 945                     |
| 35/6-6     | OIL                                          | 412                     |
| 6606/4-1 S | WATER                                        | 1 555                   |
| 6606/4-1 S | OIL                                          | 0                       |

Borevæske gjenbrukes i den grad det er mulig, enten i form av gjenbruk i neste hullseksjon eller ved retur til borevæskeleverandørs slambank. Gjenbruksgraden av borevæske er vist i Tabell 2.2. Det er oppnådd totalt 24,2% gjenbruk av vannbasert borevæske og 85,1% gjenbruk av oljebasert borevæske.

Tabell 2.2 Gjenbruk av borevæsker i 2025

| Brønn      | Rigg             | Vannbasert borevæske (WBM) |                      |               | Oljebasert borevæske (OBM) |                      |               |
|------------|------------------|----------------------------|----------------------|---------------|----------------------------|----------------------|---------------|
|            |                  | Totalt volum [m3]          | Gjenbrukt volum [m3] | Gjenbrukt [%] | Totalt volum [m3]          | Gjenbrukt volum [m3] | Gjenbrukt [%] |
| 35/6-6     | Transocean Norge | 2 077,3                    | 577,0                | 27,8          | 3 127,5                    | 2 456,5              | 78,5          |
| 6606/4-1 S | Deepsea Bollsta  | 3 735,8                    | 831,0                | 22,2          | 6 808,9                    | 6 001,9              | 88,1          |
| Totalt     |                  | 5 813,1                    | 1 408,0              | 24,2          | 9 936,4                    | 8 458,4              | 85,1          |

### 2.2 Pluggeoperasjoner

Ikke relevant for letevirksomheten i 2025.

## 3 OLJE OG OLJEHOLDIG VANN

### 3.1 Oljeholdig vann

Tabell 3.1 viser utslipp av oljeholdig vann fra letevirksomheten i 2025. Det har blitt sluppet ut til sammen 4011 m<sup>3</sup> oljeholdig vann som tilsvarer et utslipp på 23,6 kg olje. Utslippskilder er drenasjevann fra boreriggen Transocean Norge, samt drenasjevann og lensevann fra boreriggen Deepsea Bollsta.

Tabell 3.1 (Footprint tabell 3.1.2) Oljeholdig vann

| Vanntype              | Totalt vannvolum [m3] | Midlere oljeinnhold [mg/l] | Olje til sjø [tonn] | Injisert vann [m3] | Vann til sjø [m3] |
|-----------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------|--------------------|-------------------|
| Produsert             |                       |                            |                     |                    |                   |
| Drenasje              | 3 937                 | 5,91                       | 0,02                | 0                  | 3 937             |
| Fortrengning          |                       |                            |                     |                    |                   |
| Annet oljeholdig vann | 74                    | 5,00                       | 0,0004              | 0                  | 74                |
| Jetting               |                       |                            |                     |                    |                   |
| <b>Sum</b>            | <b>4 011</b>          | <b>5,89</b>                | <b>0,02</b>         | <b>0</b>           | <b>4 011</b>      |

#### Drenasjevann

På Transocean Norge og Deepsea Bollsta vil drenasjevann fra boreområder og andre områder hvor det kan forekomme vann med hydrokarboner gå i lukket avløp til oppsamlingstanker og videre til en tredjeparts renseenhet for behandling av oljeholdig spillvann. Prinsippet er basert på mekanisk rensing, og det benyttes ikke kjemikalier i renseprosessen. I henhold til myndighetskrav blir det rensede vannet sluppet til sjø dersom oljeinnholdet er < 30 mg/l som veid gjennomsnitt per kalendermåned. Dersom spillvannet ikke oppnår tilstrekkelig rensegrad, blir det resirkulert i riggens systemer eller alternativt transportert til land for videre behandling. Spillvannet vil også bli sendt til land dersom renseenheten skulle være ute av drift.

På Transocean Norge er 51 m<sup>3</sup> av drenasjevannet sluppet ut via anlegg for termisk rensing av kaks, med gjennomsnittlig oljeinnhold på 3,8 mg/l. Analysene er gjennomført av akkreditert laboratorium på land Intertek West Lab AS etter metode basert på OSPAR 2005-15/NS-EN ISO 9377-2-2000.

#### Annet oljeholdig vann

På Deepsea Bollsta vil i tillegg lensevann fra marine og rene områder på riggen samles opp i en lensevanntank og renses i en egenoperert lensevann renseenhet. Det rensede vannet slippes til sjø dersom oljeinnholdet er < 15 mg/l i henhold til maritime regler. Det benyttes ikke kjemikalier i renseprosessen.

Lensevann fra Transocean Norge har blitt samlet opp på tanker og fraktet til land for avfallsbehandling.

### 3.2 Komponenter i produsert vann

Ikke relevant for letevirksomheten.

### 3.3 Olje på kaks, sand eller faste partikler

Tabell 3.2 viser oljevedheng på kaks som er renset i anlegg for termisk rensing av borekaks offshore på Transocean Norge. Det ble omsøkt og gitt tillatelse til utslipp av inntil 1078 tonn kaks med oljevedheng fra boring med oljebasert borevæske. Tillatt oljevedheng på renset kaks er 0,5% av tørrvekten som døgnmiddelverdi.

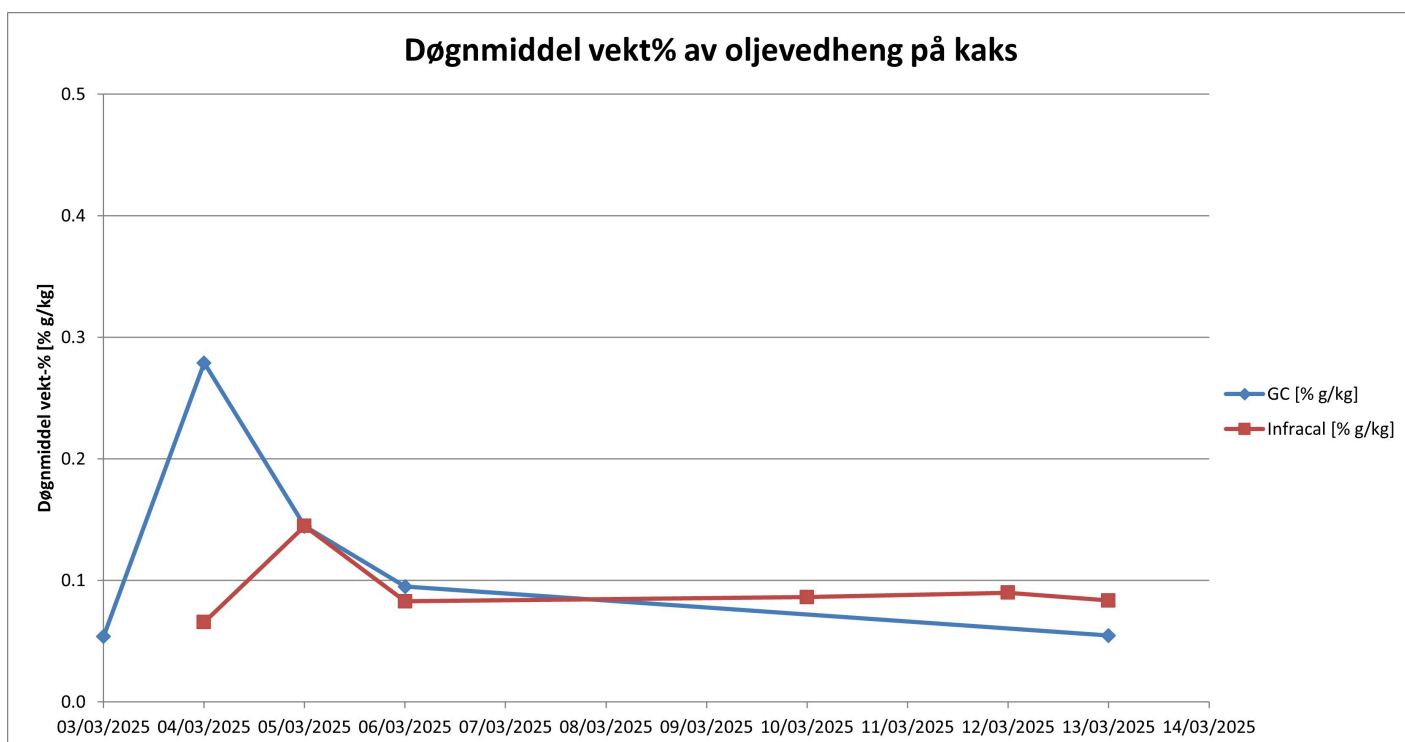
**Tabell 3.2 (Footprint tabell 3.3.1) Olje på kaks eller faste partikler**

| Aktivitet     | Brønn  | Olje på kaks eller sand [g/kg] | Olje til sjø [kg] |
|---------------|--------|--------------------------------|-------------------|
| Boreaktivitet | 35/6-6 | 1,57                           | 646,56            |

Figur 3.1 viser oppnådd utslipp av oljevedheng i boreperioden. Oppnådd gjennomsnittlig utslipp av oljevedheng er vel innenfor tillatelsen og målt til 0,16 vekt% av tørrvekten. Høyest målte døgnmiddelverdi er 0,28 vekt%.

Det ble sluppet ut totalt 411,8 tonn tørr masse som tilsvarer et utslipp av oljevedheng på 647 kg. Årsaken til at mengde tørrstoff er vesentlig lavere enn tillatt er en kombinasjon av at oppstarten av det termiske behandlingsanlegget ble forsinket og dermed ble ikke all kaks fra 17 ½" seksjonen behandlet i anlegget, samt at omsøkt mengde inkluderte en buffer.

Rapportert oljevedheng på kaks er målt med gasskromatografi (GC-FID) ved akkreditert laboratorium på land Intertek West Lab AS etter metode M-40. Det ble tatt tre prøver per skift, totalt seks prøver per døgn mens det pågikk termisk rensing av kaks med utslipp til sjø. Alle prøvene ble først analysert offshore på riggen ved bruk av Infracal IR-analysator og deretter sendt til land for analyse med GC-FID. Som vist i Figur 3.1 ble det erfart god samsvar mellom analysene utført offshore og på land, med unntak av første døgn. Avvik første døgn kan forklares med at det tar tid å oppnå optimal driftstemperatur i anlegg for termisk rensing og at olje kan ha blitt ekstrahert som følge av det.



**Figur 3.1 Døgnmiddel vekt% av oljevedheng på kaks**

## 4 BRUK OG UTSLIPP AV KJEMIKALIER

Kjemikalier benyttet til letevirksomheten registreres og rapporteres i miljøregnskapssystemet NEMS Accounter, som også benyttes til å følge opp grenser i tillatelsene og til overføring av data til Footprint i forbindelse med årsrapporteringen. Bruk og utslipp er rapportert av kjemikalieleverandører og riggeier til OMV, og deretter registrert i NEMS Accounter av OMV. OMV har foretatt en kvalitetssikring av alle data før de godkjennes i NEMS Accounter og lastes opp i Footprint.

### 4.1 Substitusjon

OMV arbeider kontinuerlig med å benytte kjemikalier i sin letevirksomhet som gir minst mulig miljøskade, og som samtidig er teknisk tilfredsstillende.

Borekontraktør utarbeider utfasingsplaner for de enkelte bore- og brønnekjemikaliene. Valg av hjelpekjemikalier har blitt gjort i samarbeid med riggeier.

Tabell 4.1 viser en oversikt over kjemikalier som i henhold til aktivitetsforskriften § 65 skal prioriteres for substitusjon. Produkter i svart kategori er hydraulikkvæske og girolje i lukket system på Transocean Norge og/eller Deepsea Bollsta. Dette er kjemikalier som er nødvendige for funksjonene ombord på innretningene.

**Tabell 4.1 (Footprint tabell 4.1.1) Oversikt over kjemikalier som iht. aktivitetsforskriften § 65 skal prioriteres for substitusjon**

| Handelsnavn             | Fargekategori       | Sannsynlig tidsramme | Vurdering / alternativer                                                                                                                                 | Andre utslippsreducerende tiltak                                                                                 |
|-------------------------|---------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CARBO-GEL™              | Gul underkategori 2 | 2027                 | Organofil leire som benyttes til å øke viskositeten til OBM. Alternativt produkt ikke identifisert.                                                      | TNG: Utslipp som oljevedheng via anlegg for termisk rensing av borekaks.<br>DBO: Produktet går ikke til utslipp. |
| Castrol Alpha SP 150    | Svart               | 2027                 | Girolje i lukket system (truster). Valgt ut fra tekniske egenskaper og nødvendig for sikker drift. Alternativt produkt ikke identifisert. Lav prioritet. | Produktet går ikke til utslipp.                                                                                  |
| Castrol Hyspin AWH-M 32 | Svart               | 2027                 | Hydraulikkvæske i lukket system. Valgt ut fra tekniske egenskaper og nødvendig for sikker drift. Alternativt produkt ikke identifisert. Lav prioritet.   | Produktet går ikke til utslipp.                                                                                  |
| Castrol Hyspin AWH-M 68 | Svart               | 2027                 | Hydraulikkvæske i lukket system. Valgt ut fra tekniske egenskaper og nødvendig for sikker drift. Alternativt produkt ikke identifisert. Lav prioritet.   | Ikke brukt eller sluppet ut i 2025, men lagres ombord i tilfelle behov.                                          |
| Castrol Hyspin AWS 22   | Svart               | 2027                 | Hydraulikkvæske i lukket system. Valgt ut fra tekniske egenskaper og nødvendig for sikker drift. Alternativt produkt ikke identifisert. Lav prioritet.   | Ikke brukt eller sluppet ut i 2025, men lagres ombord i tilfelle behov.                                          |

| Handelsnavn                                                         | Fargekategori       | Sannsynlig tidsramme | Vurdering / alternativer                                                                                                                                 | Andre utslippsreducerende tiltak                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DELTA-LIFT™ GTL                                                     | Gul underkategori 2 | 2027                 | Viskositetsendrende kjemikalie som benyttes i OBM. Alternativt produkt ikke identifisert.                                                                | Produktet går ikke til utslipp.                                                                                   |
| DELTA-MUL™ XS                                                       | Gul underkategori 2 | 2027                 | Høytemperatur emulgator som benyttes i OBM. Alternativt produkt ikke identifisert.                                                                       | Produktet går ikke til utslipp.                                                                                   |
| FL-67LE                                                             | Gul underkategori 2 | 2026                 | Sementkjemikalie for å hindre væsketap. FL-59L (grønn) kan potensielt erstatte produktet delvis.                                                         | TNG: Mengde til utslipp er redusert og begrenset til en hullseksjon.<br>DBO: Produktet har ikke gått til utslipp. |
| HOUGHTO-SAFE NL1                                                    | Rød                 | 2027                 | Kompensatorfluid i lukket system. Valgt ut fra tekniske egenskaper og nødvendig for sikker drift. Alternativt produkt ikke identifisert. Lav prioritet.  | Produktet går ikke til utslipp.                                                                                   |
| MAGMA-GEL™ SE                                                       | Gul underkategori 2 | 2027                 | Viskositetsendrende kjemikalie som benyttes i OBM. Alternativt produkt ikke identifisert.                                                                | Produktet går ikke til utslipp.                                                                                   |
| MAGMA-TROL™                                                         | Rød                 | 2027                 | Viskositetsendrende kjemikalie som benyttes i OBM. Inneholder mikroplastikk. Alternativt produkt ikke identifisert.                                      | Produktet går ikke til utslipp.                                                                                   |
| OMNI-GEL™ 4107                                                      | Gul underkategori 2 | 2027                 | Organofil leire som benyttes til å øke viskositeten til OBM. Alternativt produkt ikke identifisert.                                                      | TNG: Utslipp som oljevedheng via anlegg for termisk rensing av borekaks.<br>DBO: Produktet går ikke til utslipp.  |
| RE-HEALING™ RF3, 3% Low Viscosity Freeze Protected Foam Concentrate | Rød                 | 2027                 | Brannskum. Anses for å være beste alternativ. Alternativt produkt ikke identifisert.                                                                     | Ikke brukt eller sluppet ut i 2025.                                                                               |
| Shell Omala S2 G 150                                                | Svart               | 2027                 | Girolje i lukket system (truster). Valgt ut fra tekniske egenskaper og nødvendig for sikker drift. Alternativt produkt ikke identifisert. Lav prioritet. | Produktet går ikke til utslipp.                                                                                   |
| Shell Tellus S4 VX 32 (001G4232)                                    | Svart               | 2027                 | Hydraulikkvæske i lukket system. Valgt ut fra tekniske egenskaper og nødvendig for sikker drift. Alternativt produkt ikke identifisert. Lav prioritet.   | Produktet går ikke til utslipp.                                                                                   |
| ULTRA 7LN                                                           | Gul underkategori 2 | 2027                 | Erstatter FL-67LE, og benyttes i                                                                                                                         | Med endringer fra Norcem                                                                                          |

| Handelsnavn | Fargekategori | Sannsynlig tidsramme | Vurdering / alternativer                                                                                                                                                               | Andre utslippsreducerende tiltak                                                                                                                                                                                                      |
|-------------|---------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |               |                      | sementeringsoperasjoner der produktet kan oppfylle tekniske spesifikasjoner                                                                                                            | klasse G til Dyckerhoff klasse G sement viser produktet mindre viskositetsfortynning sammenlignet med FL-67LE, og kan velges for å oppnå nødvendige slurryegenskaper. Mengde til utslipp er redusert og begrenset til en hullseksjon. |
| VAPTREAT    | Rød           | 2027                 | Avleiringshemmer som benyttes i drikkevanns-evaporator når den er i bruk for å oppnå teknisk ytelse. Alternative produkter med bedre miljøklassifisering anbefales ikke av leverandør. | Ikke brukt eller sluppet ut i 2025, men lagres ombord i tilfelle behov.                                                                                                                                                               |



## 5 EVALUERING AV KJEMIKALIER

Kapittelet gir en oversikt over bruk og utslipp av kjemikalier på stoffnivå. Datagrunnlaget for beregningene er mengder innrapportert i Footprint.

Av totalt kjemikalieutslipp er 95,2% i grønn miljøkategori.

### 5.1 Bruk og utslipp av kjemikalier på stoffnivå

#### 5.1.1 Stoff i svart kategori

Tabell 5.1 til Tabell 5.3 viser stoff i svart kategori. Forbruket av stoff i svart kategori er begrenset til kjemikalier i lukket system på Transocean Norge og Deepsea Bollsta. Det har ikke vært utslipp av stoff i svart kategori.

**Tabell 5.1 (Footprint tabell 5.1.1) Sum letefelter - Bruk og utslipp av stoff i svart kategori**

| Handelsnavn             | Bruksområde | Funksjons-gruppe | Bruk (kg) | Utslipp som krever tillatelse iht §66 (kg) | Utslipp lovlig iht §66 (kg) |
|-------------------------|-------------|------------------|-----------|--------------------------------------------|-----------------------------|
| Castrol Hyspin AWH-M 32 | F           | 10               | 138,48    | 0                                          | 0                           |
| Total sum               |             |                  | 138,48    | 0                                          | 0                           |

**Tabell 5.2 (Footprint tabell 5.1.1a) TRANSOCEAN NORGE - Bruk og utslipp av stoff i svart kategori**

| Handelsnavn             | Bruksområde | Funksjons-gruppe | Bruk (kg) | Utslipp som krever tillatelse iht §66 (kg) | Utslipp lovlig iht §66 (kg) |
|-------------------------|-------------|------------------|-----------|--------------------------------------------|-----------------------------|
| Castrol Hyspin AWH-M 32 | F           | 10               | 115,60    | 0                                          | 0                           |
| Total sum               |             |                  | 115,60    | 0                                          | 0                           |

**Tabell 5.3 (Footprint tabell 5.1.1b) DEEPSEA BOLLSTA - Bruk og utslipp av stoff i svart kategori**

| Handelsnavn             | Bruksområde | Funksjons-gruppe | Bruk (kg) | Utslipp som krever tillatelse iht §66 (kg) | Utslipp lovlig iht §66 (kg) |
|-------------------------|-------------|------------------|-----------|--------------------------------------------|-----------------------------|
| Castrol Hyspin AWH-M 32 | F           | 10               | 22,88     | 0                                          | 0                           |
| Total sum               |             |                  | 22,88     | 0                                          | 0                           |

#### 5.1.2 Stoff i rød kategori

Tabell 5.4 til Tabell 5.6 viser bruk og utslipp av stoff i rød kategori. Forbruket av stoff i rød kategori er relatert til viskositetsendrende midler i oljebasert borevæske i bruksområde A og hydraulikkvæske i lukket system i bruksområde F. Det har ikke vært utslipp av stoff i rød kategori.

**Tabell 5.4 (Footprint tabell 5.1.2) Sum letefelter - Bruk og utslipp av stoff i rød kategori**

| Bruksområde | Funksjonsgruppe | Bruk (kg) | Utslipp som krever tillatelse iht §66 (kg) | Utslipp lovlig iht §66 (kg) |
|-------------|-----------------|-----------|--------------------------------------------|-----------------------------|
| A           | 18              | 33        | 0                                          | 0                           |
| F           | 10              | 2 810     | 0                                          | 0                           |
| Total sum   |                 | 2 843     | 0                                          | 0                           |

**Tabell 5.5 (Footprint tabell 5.1.2a) TRANSOCEAN NORGE - Bruk og utslipp av stoff i rød kategori**

| Bruksområde | Funksjonsgruppe | Bruk (kg) | Utslipp som krever tillatelse iht §66 (kg) | Utslipp lovlig iht §66 (kg) |
|-------------|-----------------|-----------|--------------------------------------------|-----------------------------|
| F           | 10              | 2 481     | 0                                          | 0                           |
| Total sum   |                 | 2 481     | 0                                          | 0                           |

**Tabell 5.6 (Footprint tabell 5.1.2b) DEEPSEA BOLLSTA - Bruk og utslipp av stoff i rød kategori**

| Bruksområde | Funksjonsgruppe | Bruk (kg) | Utslipp som krever tillatelse iht §66 (kg) | Utslipp lovlig iht §66 (kg) |
|-------------|-----------------|-----------|--------------------------------------------|-----------------------------|
| A           | 18              | 33        | 0                                          | 0                           |
| F           | 10              | 329       | 0                                          | 0                           |
| Total sum   |                 | 362       | 0                                          | 0                           |

### 5.1.3 Stoff i gul og grønn kategori

Tabell 5.7 til Tabell 5.9 viser bruk og utslipp av stoff i gul og grønn kategori. All utslipp av stoff i gul og grønn kategori er innenfor rammene i tillatelsene. Det har ikke vært bruk av stoff i gul underkategori 3 (NEMS 103).

**Tabell 5.7 (Footprint tabell 5.1.3) Sum letefelter - Bruk og utslipp av stoff i gul og grønn kategori**

| Underkategori                   | Bruk (kg) | Utslipp som krever tillatelse iht §66 (kg) | Utslipp lovlig iht §66 (kg) |
|---------------------------------|-----------|--------------------------------------------|-----------------------------|
| Uten kategori (NEMS 100 og 104) | 955 297   | 129 840                                    | 0                           |
| Underkategori 1 (NEMS 101)      | 8 652     | 665                                        | 0                           |
| Underkategori 2 (NEMS 102)      | 66 181    | 1 662                                      | 0                           |
| Underkategori 3 (NEMS 103)      | 0         | 0                                          | 0                           |
| Totalt gul kategori             | 1 030 130 | 132 167                                    | 0                           |
| Grønn kategori                  | 4 907 995 | 2 635 852                                  | 0                           |

**Tabell 5.8 (Footprint tabell 5.1.3a) TRANSOCEAN NORGE - Bruk og utslipp av stoff i gul og grønn kategori**

| 00Underkategori                 | Bruk (kg) | Utslipp som krever tillatelse iht §66 (kg) | Utslipp lovlig iht §66 (kg) |
|---------------------------------|-----------|--------------------------------------------|-----------------------------|
| Uten kategori (NEMS 100 og 104) | 440 276   | 75 387                                     | 0                           |
| Underkategori 1 (NEMS 101)      | 4 313     | 329                                        | 0                           |
| Underkategori 2 (NEMS 102)      | 30 588    | 1 662                                      | 0                           |
| Underkategori 3 (NEMS 103)      | 0         | 0                                          | 0                           |
| Totalt gul kategori             | 475 177   | 77 378                                     | 0                           |
| Grønn kategori                  | 1 582 187 | 680 014                                    | 0                           |

Tabell 5.9 (Footprint tabell 5.1.3b) DEEPSEA BOLLSTA - Bruk og utslipp av stoff i gul og grønn kategori

| Underkategori                   | Bruk (kg) | Utslipp som krever tillatelse iht §66 (kg) | Utslipp lovlig iht §66 (kg) |
|---------------------------------|-----------|--------------------------------------------|-----------------------------|
| Uten kategori (NEMS 100 og 104) | 515 021   | 54 454                                     | 0                           |
| Underkategori 1 (NEMS 101)      | 4 339     | 336                                        | 0                           |
| Underkategori 2 (NEMS 102)      | 35 592    | 0                                          | 0                           |
| Underkategori 3 (NEMS 103)      | 0         | 0                                          | 0                           |
| Totalt gul kategori             | 554 952   | 54 789                                     | 0                           |
| Grønn kategori                  | 3 325 808 | 1 955 838                                  | 0                           |

## 5.2 Usikkerhet i rapporteringen

Det er anslått at usikkerhet i innrapporterte tall hovedsakelig kan knyttes til usikkerhet i produktsammensetning og volumusikkerhet. Størst usikkerhet kan knyttes til HOCNF-informasjonen som er tilgjengelig for produktsammensetningen for kjemikaliene. Stoffinnhold oppgis ofte i intervaller i HOCNF, hvilket medfører at prosentfordelingen innenfor hver fargekategori vil være usikker for noen produkter. Det benyttes i slike tilfeller et vektet snitt for å estimere prosentfordelingen. Videre oppgis kjemikaliene i HOCNF i noen tilfeller med vanninnhold, hvilket medfører overestimering av mengde aktivt stoff i forhold til vann når totalforbruket rapporteres. Mengdeusikkerheten for stoffdata i HOCNF anslås til  $\pm 10\%$ .

Med hensyn til volum så vil det være noe usikkerhet relatert til estimatene av faktisk hullvolum, mengden kjemikalie som overføres mellom base og forsyningsfartøy, samt at det vil være noe måleunøyaktighet på lagertanker. Volumusikkerheten anslås å være i størrelsesorden  $\pm 3\%$ .

---

## 6 FORURENSNING I KJEMIKALIER

En del mineralbaserte borekjemikalier (hovedsakelig vektstoffer og viskositetsendrende kjemikalier) inneholder mindre mengder metallforurensninger som står på prioritetslisten. Dette er fortrolig informasjon som ikke skal inngå i PDF-rapporten. Informasjon om forurensning i kjemikalier er rapportert i Footprint.

## 7 UTSLIPP TIL LUFT OG ENERGI

### 7.1 Utslipp til luft

Kilder til utslipp til luft fra letevirksomheten i 2025 har hovedsakelig vært avgasser fra forbrenning av diesel for produksjon av kraft. Kraft produseres ved hjelp av dieseldrevne motorer og dampkjeler på boreriggene, og det er benyttet lavsvovelholdig marin diesel med et svovelinnhold på maksimum 0,05%. Det er benyttet en fast dieseltetthet på 855 kg/Sm<sup>3</sup>.

På Deepsea Bollsta er det benyttet innretningsspesifikk utslippsfaktor på 42,49 kg NOx/tonn diesel.

På Transocean Norge er det benyttet innretningsspesifikk utslippsfaktor på 34,22 kg NOx/tonn diesel til beregning av NOx-utslipp før katalytisk rensing av avgassene. Det er installert utstyr for katalytisk rensing av NOx med urea på motorene (SCR-anlegg), hvor utslippet av NOx beregnes vha. medgått mengde urea i boreperioden. Metoden er i henhold til NOx-fondets rapporteringsveiledning basert på en antagelse om et ureaforbruk på 1,5 liter for å rense 1 kg NOx på følgende måte:

NOx-utslipp med SCR-rensing = Dieselforbruk (tonn) x Utslippsfaktor før SCR (34,22 kg/tonn) - Ureaforbruk / 1,5

Offshore Norges anbefalte utslippsfaktorer for motorer er benyttet for beregning av øvrige utslipp til luft.

#### 7.1.1 Forbrenning

Tabell 7.1 gir en oversikt over utslipp til luft fra forbrenning på flyttbare innretninger i 2025. Utslippene er innenfor rammene i tillatelsen.

I tillegg til utslipp av CO<sub>2</sub> fra forbrenning av diesel er det et mindre utslipp av CO<sub>2</sub> fra spalting av urea fra katalytisk rensing. Dette utslippet beregnes i henhold til EU-direktiv med en faktor på 0,7328 tonn CO<sub>2</sub>/tonn urea.

Utslipp til luft fra forbrenning på faste innretninger er ikke relevant for letevirksomheten til OMV i rapporteringsperioden.

**Tabell 7.1 (Footprint tabell 7.1.1b) Utslipp til luft fra forbrenning på flyttbare innretninger**

| Kilde                      | Mengde flytende brennstoff [tonn] | Mengde brenngass [Sm <sup>3</sup> ] | CO <sub>2</sub> [tonn] | NOx [tonn]    | SOx [tonn]  | CH <sub>4</sub> [tonn] | nmVOC [tonn] |
|----------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|------------------------|---------------|-------------|------------------------|--------------|
| Fakkel                     |                                   |                                     |                        |               |             |                        |              |
| Motorer                    | 4 182                             | 0                                   | 13 256                 | 137,84        | 4,18        | 0                      | 20,91        |
| Fyrte kjeler               | 168                               | 0                                   | 533                    | 0,61          | 0,17        | 0                      | 0,84         |
| Brønntest                  |                                   |                                     |                        |               |             |                        |              |
| Brønnopprenskning          |                                   |                                     |                        |               |             |                        |              |
| Avblødning over brennerbom |                                   |                                     |                        |               |             |                        |              |
| Urea scrubbing             |                                   |                                     | 35                     |               |             |                        |              |
| <b>Sum alle kilder</b>     | <b>4 350</b>                      | <b>0</b>                            | <b>13 824</b>          | <b>138,44</b> | <b>4,35</b> | <b>0</b>               | <b>21,75</b> |

### 7.1.2 Utslipp til luft av komponenter det er fastsatt grenseverdier for i tillatelsen

Tabell 7.2 viser direkte utslipp av metan og nmVOC i rapporteringsperioden, som følge av kaldventilering og diffuse utslipp ifm. boring.

Tabell 7.2 (Footprint tabell 7.1.2) Utslipp til luft av komponenter det er fastsatt grenseverdier for i tillatelsen

| Komponent | Kilde                              | Enhet   | Verdi  |
|-----------|------------------------------------|---------|--------|
| NOx       | Energianlegg                       | tonn/år | 138,44 |
| SOx       | Energianlegg                       | tonn/år | 4,35   |
| CH4       | Kaldventilering og diffuse utslipp | tonn/år | 0,51   |
| nmVOC     | Kaldventilering og diffuse utslipp | tonn/år | 0,51   |

### 7.2 Brønntest

Ikke relevant. Omsøkt brønntest ble ikke gjennomført.

### 7.3 Produksjon og utnyttelse av mekanisk/elektrisk energi

Ikke relevant for letevirksomhet.

### 7.4 Energi- og utslippsreducerende tiltak

Det er ikke gjennomført nye energi- og utslippsreducerende tiltak på Transocean Norge og Deepsea Bollsta i 2025. Allerede gjennomførte tiltak er rapportert tidligere år.

Det er ikke besluttet ytterligere energi- og utslippsreducerende tiltak på Transocean Norge og Deepsea Bollsta.

Forsyningsskip har assistert riggene i forbindelse med leteboringen i 2025. Tiltakene her er beskrevet i kapittel 1.2 Forbedringer og endringer av betydning for miljøet.

---

## 8 UTILSIKTEDE UTSLIPP OG ØVRIGE AVVIK

OMV har etablerte retningslinjer for rapportering av hendelser relatert til utilsiktede utslipp. Disse omfatter en varslingsmatrise som inneholder informasjon om meldeplikt for både utslippstype og mengdekriterier. All akutt forurensning over grenseverdiene vil bli varslet umiddelbart etter en eventuell hendelse.

Det har ikke vært utilsiktede utslipp eller øvrige avvik fra letevirksomheten i 2025.

### 8.1 Utilsiktede utslipp til sjø

Ikke relevant.

### 8.2 Utilsiktede utslipp til luft

Ikke relevant.

### 8.3 Avvik som ikke er definert som utilsiktede utslipp

Ikke relevant.

### 8.4 Beredskapsøvelser med tema akutt forurensning

Det ble som forberedelse til boreoperasjonen på 35/6-6 med Transocean Norge gjennomført fire skrivebordsøvelser og en heldags storøvelse med tema akutt forurensning. Dette siden brønnen ligger kystnært med potensiale for stor lengde berørt kystlinje og høy miljørisiko for strand gitt et stort oljeutslipp. Disse øvelsene ble gjennomført i 2024 og er beskrevet i årsrapporten for letevirksomhet i 2024.

Siden letebrønnen 6606/4-4 S & A er en gass/kondensat-brønn med lave utblåsningsrater og miljørisiko ved et eventuelt utslipp av kondensat til sjø, var ikke akutt forurensning et øvelsesscenario i beredskapsøvelser i forkant av boreoperasjonen. Dette var vurdert tilstrekkelig dekket i foregående øvelser for brønn 35/6-6.



## 9 AVFALL

OMV har et sterkt miljøengasjement som kommer til syne gjennom selskapets operasjon og retningslinjer. OMV ønsker så langt det er mulig å redusere produksjon av avfall. Det er iverksatt et system for avfallsbehandling for å oppnå maksimal gjenbruk og gjenvinning, samtidig som mengden av usortert avfall minimeres i størst mulig grad.

Avfall kildesorteres offshore i henhold til Offshore Norges anbefalte retningslinjer for avfallsstyring i offshore-virksomheten. Alt avfall sendt til land er håndtert av kontraktører, hvor krav til avfallshåndtering har blitt regulert gjennom etablerte kontrakter med Maritime Waste Management, SAR, Baker, SLB og Soiltech.

Avfallskontraktørene har sendt månedlige avfallsrapporter, hvor tallene rapporteres i miljøregnskapssystemet NEMS Accounter. OMV har foretatt en kvalitetssikring av alle data før de godkjennes i NEMS Accounter og lastes opp i Footprint. Avfall som ankommer land, og som ikke tilfredsstiller forhåndsdefinerte sorteringskategorier, blir avvikshåndtert.

Det kan bemerkes at det under boring av letebrønnen 35/6-6 med Transocean Norge ble oppdaget uregelmessigheter ved at noe av avfallet fra brønnen ble deklart mot feil lisens i avfallsdeklarerer.no. Dette har blitt korrigert i kvalitetssikringen, slik at rapporterte mengder i NEMS Accounter og Footprint er utført mot korrekt lisens. Viktigheten av å rapportere mot korrekt lisens i avfallsdeklarerer.no har blitt påpekt overfor riggen, og det er iverksatt preventive tiltak for å unngå at dette kan skje igjen. Både i form av utvidet opplæring og ved å stenge riggens tilgang til lisenser det ikke bores i.

Tabell 9.1 gir en oversikt over mengde kildesortert vanlig avfall i rapporteringsåret, hvor fraksjonene "Metall" og "Restavfall" er de største bidragsyterne. Fraksjonen "Annet" har utgjort annet uorganisk avfall.

Oppnådd sorteringsgrad inkludert metall er 75,1% for Transocean Norge og 79,9% for Deepsea Bollsta. Oppnådd total gjenvinningsgrad er 88%.

**Tabell 9.1 Kildesortert vanlig avfall**

| Type               | Mengde [tonn] |
|--------------------|---------------|
| Matbefengt avfall  | 5,36          |
| Våtorganisk avfall | 0             |
| Papir              | 4,29          |
| Papp (brunt papir) | 0             |
| Treverk            | 14,67         |
| Glass              | 0,16          |
| Plast              | 4,00          |
| EE-avfall          | 3,74          |
| Restavfall         | 26,61         |
| Metall             | 37,21         |
| Blåsesand          | 0             |
| Sprengstoff        | 0             |
| Annet              | 12,44         |
| <b>Sum</b>         | <b>108,48</b> |

Tabell 9.2 gir en oversikt over mengde farlig avfall i rapporteringsåret. Dominerende kategorier er boreavfall (kaks med oljebasert borevæske, oljeholdige emulsjoner fra boredekk og oljebasert borevæske). På Transocean Norge har bruk av termisk behandling med utslipp av termisk rensed oljeholdig borekaks offshore medført at det har blitt sendt betraktelig mindre mengder boreavfall til land enn tradisjonelt.

Oppnådd total gjenvinningsgrad er 70,6%. Dette skyldes hovedsakelig at fraksjoner av boreavfallet har gått til deponi etter behandling.

**Tabell 9.2 Farlig avfall**

| Avfallstype          | Beskrivelse                                         | EAL-kode | Avfallstoffnr. | Tatt til land [tonn] |
|----------------------|-----------------------------------------------------|----------|----------------|----------------------|
| Annet                | Klorparafinholdige isolerglassruter                 | 20 01 21 | 7158           | 0,30                 |
| Annet                | Oljebasert borevæske                                | 16 07 08 | 7142           | 55,74                |
| Annet                | Oljebasert borevæske                                | 16 50 72 | 7142           | 186,20               |
| Annet                | Oljeemulsjoner, sloppvann                           | 16 07 09 | 7030           | 7,00                 |
| Annet                | Prosessvann, vaskevann                              | 16 07 09 | 7165           | 7,00                 |
| Annet                | Prosessvann, vaskevann                              | 16 10 01 | 7165           | 0,10                 |
| Annet                | Prosessvann, vaskevann                              | 16 50 73 | 7165           | 2,40                 |
| Annet                | Slagg, støv, flygeaske, katalysatorer, blåsesand mm | 19 01 11 | 7096           | 4,98                 |
| Annet avfall         | Gasser i trykkbeholdere                             | 16 05 04 | 7261           | 0,26                 |
| Annet avfall         | Rengjøringsmidler                                   | 07 06 01 | 7133           | 0,10                 |
| Batterier            | Blyakkumulatorer                                    | 16 06 01 | 7092           | 0,08                 |
| Borerelatert avfall  | Kaks med oljebasert borevæske                       | 16 50 72 | 7143           | 1 164,27             |
| Borerelatert avfall  | Kaks med oljebasert borevæske                       | 16 50 74 | 7143           | 82,74                |
| Borerelatert avfall  | Oljebasert borevæske                                | 16 50 71 | 7142           | 889,08               |
| Borerelatert avfall  | Oljeholdige emulsjoner fra boredekk                 | 13 08 02 | 7031           | 528,16               |
| Borerelatert avfall  | Vannbasert borevæske som inneholder farlige stoffer | 16 50 73 | 7144           | 61,29                |
| Brønnrelatert avfall | Oljeholdige emulsjoner fra boredekk                 | 16 50 73 | 7031           | 524,60               |
| Kjemikalier          | Basisk organisk avfall                              | 16 05 08 | 7135           | 0,90                 |
| Kjemikalier          | Organisk avfall uten halogen                        | 15 01 10 | 7152           | 0,97                 |
| Kjemikalier          | Organisk avfall uten halogen                        | 16 05 08 | 7152           | 0,02                 |
| Kjemikalier          | Spillolje, ikke refusjonsberettiget                 | 15 01 10 | 7012           | 0,39                 |
| Kjemikalier          | Uorganiske salter og annet fast stoff               | 16 05 07 | 7091           | 0,72                 |
| Løsemidler           | Organiske løsemidler med halogen                    | 14 06 02 | 7041           | 1,16                 |
| Løsemidler           | Organiske løsemidler uten halogen                   | 14 06 03 | 7042           | 4,16                 |
| Maling, alle typer   | Maling, lim, lakk som er farlig avfall              | 08 01 11 | 7051           | 0,57                 |
| Maling, alle typer   | Maling, lim, lakk som er farlig avfall              | 08 01 17 | 7051           | 0,06                 |
| Oljeholdig avfall    | Drivstoff og fyringsolje                            | 13 07 03 | 7023           | 8,12                 |
| Oljeholdig avfall    | Oljeemulsjoner, sloppvann                           | 16 10 01 | 7030           | 148,14               |
| Oljeholdig avfall    | Oljefiltre                                          | 15 02 02 | 7024           | 0,32                 |
| Oljeholdig avfall    | Oljeforurensset masse                               | 13 08 99 | 7022           | 1,04                 |
| Oljeholdig avfall    | Oljeforurensset masse                               | 15 02 02 | 7022           | 7,01                 |

---

| Avfallstype       | Beskrivelse                                         | EAL-kode | Avfallstoffnr. | Tatt til land [tonn] |
|-------------------|-----------------------------------------------------|----------|----------------|----------------------|
| Oljeholdig avfall | Spillolje, ikke refusjonsberettiget                 | 13 08 99 | 7012           | 5,89                 |
| Sement            | Slagg, støv, flygeaske, katalysatorer, blåsesand mm | 16 05 07 | 7096           | 10,46                |
| Spraybokser       | Spraybokser                                         | 16 05 04 | 7055           | 0,19                 |
| Tankvaskavfall    | Oljeholdige emulsjoner fra boredekk                 | 16 07 08 | 7031           | 10,70                |
| <b>Sum</b>        |                                                     |          |                | <b>3 715,09</b>      |

---

## 10 AVSLUTNING

### 10.1 Etterlatelse og håndtering av væsker

Ikke relevant for letevirksomheten i 2025.