

## Hendelsesbeskrivelse: Gasslekkasje 2017

Lekkasjen skjedde i et brenngassfilter som følge av korrosjon under isolasjon. Skader på malingsbelegg og overflaterust på uisolerte deler av rør ved brenngassfilteret ble oppdaget, og det ble planlagt en jobb for å avisolere og male rør i dette området. Denne jobben ble utsatt da risiko med å utsette jobben ble ansett som akseptabel.

Det ble opprettet en notifikasjon for å bygge om det aktuelle brenngassfilteret med bakgrunn i at utstyret var plassert i et hjelpeutstørsområde. Det ble opprettet disp i forhold til plassering, der en rekke kompenserende tiltak ble lagt inn: installering av gassdeteksjon i området, tennkildeutkobling, trykkavlastning, lekkasjepunktsreduksjon (flenser) og robustgjøring av filtre (med andre ord inspeksjon av overflater og utbedring). Denne ombyggingen ville medføre utskifting av rør med malingskader. Opprinnelig notifikasjon om avisolering og maling ble dermed kansellert. Ombygging av brenngassfilteret ble utsatt da risiko for å utsette jobben ble ansett som akseptabel. Fire av totalt seks tilsvarende brenngassfiltre ble bygget om, mens to gjensto – deriblant filteret der lekkasjen skjedde.

Initiell lekkasjerate er beregnet til 0,12 kg/s. Lekkasjen varte i ca. 30 minutter.

Bildet nedenfor viser lekkasjepunktet.



## Årsaker

### Utløsende årsaker:

- Korrosjon under isolasjon – degradering over tid.
- Korrosjon under isolasjon ble ikke oppdaget og utbedret før det oppsto lekkasje.

### Bakenforliggende årsaker:

- Defekt i malingen – malingen var ikke vedlikeholdt.
- Brenngassystemet var ikke en del av programmet «korrosjon under isolasjon».
- Fuktighet i isolasjon på grunn av utendørs lokalisering.
- Planlagt jobb for å avisolere og male ble utsatt med bakgrunn i at risiko ble ansett som akseptabel.
- Risiko for korrosjon under isolasjon ble vurdert som lav, og utbedring av korrosjon på brenngassfilteret fikk lav prioritet.
- Planlagt jobb for å bygge om brenngassfilteret ble utsatt med bakgrunn i at risiko ble ansett som akseptabel.

### **Læringspunkter og anbefalinger:**

- Oppdateringer/ endringer i selskapsinterne systemer for planlegging og oppfølging av vedlikeholdsaktiviteter, herunder risikovurderinger i forbindelse med godkjennings- og prioriteringsmøter og informasjon/opplæring i endringene som er innført.
- Gjennomgang av programmet for «korrosjon under isolasjon».