

| | | |
|-------|--|---|
| | Hele dokumentet | <ul style="list-style-type: none"> • Redaksjonelle – ordlyd, referanser og presiseringer • Nye logoer • Helikopterdekkeier endret til Helikopterdekkoperatør |
| 2 | Helidekkmanual | <ul style="list-style-type: none"> • Endret overskrift til Helikopterdekkforvaltning |
| 2.1 | Godkjenning av flyttbare og faste innretninger | <ul style="list-style-type: none"> • Presisert at det er Havtil og Sjøfartdirektoratet som godkjenner dekk med bistand fra Ltil |
| 3.2 | Erfaring | <ul style="list-style-type: none"> • Tittelen endret til kompetanse og erfaring. • Revidert tabell som viser krav til kurs og praksis med henvisning til roller og arbeidsoppgaver blant annet krav til kurs i værobservasjon tilknyttet Helidekk rapport og videreformidling av værdata • Fjernet TAF. Det er kun METAR som er relevant for denne gruppen |
| 3.2.1 | Kompetansekrav innen værobservasjon | <ul style="list-style-type: none"> • Nytt |
| 3.2.2 | Kompetanse innen kommunikasjon | <ul style="list-style-type: none"> • Nytt. |
| 3.4 | Ansvar og plikter for leder helikopterdekk (HLO) | <ul style="list-style-type: none"> • styrket kontroll av vekt i lasterom • inkludert ansvar ifm. XBR • Nytt kulepunkt: at dekket er fritt for spor av lekkasje og løse gjenstander som kan tenkes å kunne knyttes til helikopteret etter avgang • Slettet referansen til bruken av stasjonær og håndholdt radio, hvis bortfall av strøm. |
| 3.5 | Bekledning og verneutstyr for helikopterdekkmannskap | <ul style="list-style-type: none"> • Endret fra 2 til 3 røykdykkerutstyr • Beskrevet brannvakts bekledning ifm. fylling av drivstoff |
| 3.6 | Bemanning av helikopterdekket | <ul style="list-style-type: none"> • Bemanning under beredskapssituasjon skal være beskrevet i innretningen beredskapsprosedyre • I særskilt tilfeller kan ekstra personell uten kurs og erfaring benyttes på helikopterdekk. |
| 3.7 | Helikopterdekk rapport | <ul style="list-style-type: none"> • Føyd til Lufttransport RW AS e-post adresse • Ny tekst: Utsteder av helidekkrapport må skaffe seg oversikt over eventuelle begrensninger som er gjeldende for helikopteroperasjonen på innretningen som f.eks. vindsektor- og vindstyrke begrensninger |

| | | |
|---------|-------------------------|---|
| 3.7.1 | Utfylling av skjema | <ul style="list-style-type: none"> • Revidert Dynamisk posisjonering. • Nytt punkt: «Helideck Information» - Fuel Quantity available. Oppgi totalt antall liter tilgjengelig som inkluderer alle tanker som er ferdig settlet. • Revidert Vind: Vindmålers plassering – hvordan vind skal oppgis – middelvind og maksvind • Revidert informasjon om vind som skal oppgis • Maks vind på 60 knop eller mer skal alltid oppgis • Revidert informasjon under «Annen relevant informasjon». |
| 3.9 | Varsling | <ul style="list-style-type: none"> • Endret Altinn til ECCAIRS 2 • Endret HFIS til AFIS |
| 4.1.4 | Landingsnett | <ul style="list-style-type: none"> • Levetid og forankringsstroppe skal ikke overstige produsentens anbefalte levetid |
| 4.1.8 | Belysning | <ul style="list-style-type: none"> • For å forhindre blinding av piloter, samt for å bevare nattsynet skal flombelysning slukkes før ankomst og før avgang. Lyset kan tennes etter landing for å gi helidekk mannskapet godt nok arbeidslys når helikopteret står på dekk. |
| 4.1.9 | Driftsutstyr | <ul style="list-style-type: none"> • Føyd til minimums mål for hjulklosser, antall stropper og styrke og kontroll av vekt |
| 4.1.11 | Sambandsutstyr | <ul style="list-style-type: none"> • Presisert at helikopterdekkets minimumsbemanning til enhver tid skal kunne kommuniserer med helikopterbesetningen og innretningens radiopersonell |
| 4.2.4 | Statuslys | <ul style="list-style-type: none"> • Endret navn på seksjon til Status-og repeaterlys • Beskrevet medhør • Beskrevet alternativ prosedyre for krav til statuslys på faste innretninger • Presisert at alternativ prosedyre må beskrives i interne prosedyrer for innretningen • Repeater lys skal være koplet opp mot innretningens HMS-utstyr, og aktiveres når bevegelsene overstiger begrensningene for bevegelige helikopterdekk. |
| 4.3.2.3 | Utstyr | <ul style="list-style-type: none"> • Endret responstid på skumproduksjon fra 20 til 15 sek. |
| 5.1.1 | Antikollisjonslys | <ul style="list-style-type: none"> • Presisert at det røde lyset er blinkende og normalt plassert ved halerotor |
| 5.2.1 | Generelt | |
| 5.2.2 | Passasjer/lastemanifest | <ul style="list-style-type: none"> • Inkludert XBR • Presisert bruk av vekt • Oppdatert standardvekter for menn og kvinner inkludert 7 kg overlevelsesdrakt • Presisert at helikopterdekkoperatør skal sikre at reell vekt på bagasje og frakt stemmer overens med helikoptermanifestet |

| | | |
|-------|---|--|
| 5.2.3 | Last og passasjerer sammen i helikopterabin | <ul style="list-style-type: none"> • Presisert at det ikke er tillat med transport av frakt og passasjerer samtidig i helikopterabin |
| 5.2.4 | Lasting av lasterom | <ul style="list-style-type: none"> • Byttet ut detalj informasjon for s-92 med henvisning til lasteinstruks for aktuell helikoptertype |
| 5.2.6 | Transport av last i passasjerete | <ul style="list-style-type: none"> • Endring i kapitel navn • Dersom frakt skal plasseres i passasjerabin må frakten sikres iht helikopteroperatørens prosedyrer. • Informasjon om mulighet for tung last i S-92 ved bruk av spesial designet lasterampe |
| 5.2.7 | Transport av passasjerer og gods | <ul style="list-style-type: none"> • Presisert at det normalt ikke er tillatt å sende farlig gods fra innretning/fartøy |
| 5.2.8 | Transport av oljeprøver | <ul style="list-style-type: none"> • Nytt avsnitt |
| 5.2.9 | Transport av fisk | <ul style="list-style-type: none"> • Presisert krav til pakking av fisk |
| 5.3.2 | Ansvar | <ul style="list-style-type: none"> • Ny: Hvis en flyger beveger seg ut av helikopter skal HLO følge med på samband med pilot i helikopter og muntlig videreformidle beskjed til pilot på helikopterdekket. • Slettet: HLO kan ikke overta kontrollen av luftrommet eller utøve kontroll over helikoptertrafikken |
| 5.3.4 | Helikopter kallesignal | <ul style="list-style-type: none"> • Inkludert Lufttransport (LTR) |
| 6 | Flydrivstoff | <ul style="list-style-type: none"> • Ny: Alt vedlikehold eller reparasjoner utenom det som er beskrevet i godkjenningen av drivstoffanlegget, må skje i samråd med sertifiseringsforetaket. |
| 6.2.1 | Generelt | <ul style="list-style-type: none"> • Ny: Etter avsluttes test skal test-kapselen kontrolleres for korrekt funksjon, ved å fukte denne og se om den skifter farge til grønn. |
| 6.2.2 | Vann | <ul style="list-style-type: none"> • Filtermonitor erstatter av «dirt defence/water barrier» • Bildeeksempel endret • Presisert at kun eksempelet uten indikasjon på vann er godkjent og funnet akseptabelt. |
| 6.3.2 | Prosedyre for vandetektor test | <ul style="list-style-type: none"> • Nytt punkt: Ved tester like før og etter fylling av drivstoff på helikopteret, skal HLO og flyger sammen kontrollere at test-kapselen fungerer korrekt etter avsluttet test. Dette gjøres ved at fukte kapselen og se om den skifter fargen til grønn |
| 6.3.4 | Prøvetaking og kontroll | <ul style="list-style-type: none"> • Revidert kontroll av slangens siler i trykkfylllekobliger og fyllepistoler. |

| | | |
|-----------|---|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Føyd til at det etter inspeksjon av slangen skal denne trykksettes for å sjekke trykkfyllekobling/fyllepistol for lekkasje |
| 6.3.6 | Prøvetaking ved levering til helikopteret | <ul style="list-style-type: none"> • Presisert at 3.5 liters prøven skal tas kort tid før levering. |
| 6.10.1 | Retur av transporttank | <ul style="list-style-type: none"> • Presisert bruk av plombering |
| 6.12.2 | Dokumentasjon-vedlikehold | <ul style="list-style-type: none"> • Presisert at vedlikehold og inspeksjon skal gjøres av sertifisert personell |
| 7.1.3 | Havari på Helikopterdekk | <ul style="list-style-type: none"> • Slettet; Beskrivelse av hvordan struping/stans av motorer utføres. • Føyd til: NB! Helikopterdekkmannskapet skal ha detaljert kjennskap til helikoptertypene, slik det er beskrevet i havarikartene i vedlegg E. |
| 7.3.2 | Risikoreduserende tiltak | <ul style="list-style-type: none"> • Føyd til kulepunkt: • Ha glidelås på redningsdrakt helt opptrukket |
| Vedlegg A | Håndsignal | <ul style="list-style-type: none"> • Nytt signal for Ekstern strøm på /Ekstern strøm av/Start APU. • Nytt håndsignal 4 Start rotor og steng ned. • Nytt håndsignal 5 Stopp drivstoff fylling og OK |
| Vedlegg B | Helikopterets sikkerhetssoner | <ul style="list-style-type: none"> • Inkludert Danger Zone AW189 i kart for AW139 • Slettet SeaKing |
| Vedlegg C | <ul style="list-style-type: none"> • Flydrivstoff • Helikopter tankingslogg • Slangekontroll og prøvejournal | <ul style="list-style-type: none"> • Monitor er erstattet av Dirt Defence/Water Barrier • Inspeksjon av slange, koplinger, fyllepistol, jordingskabler erstattet med Utfør en visuell kontroll av anlegget for skader og lekkasjer • Kontrollintervall: Slettet Årlig |
| Vedlegg E | Crash-cards | <ul style="list-style-type: none"> • Revidert og standardisert på tvers av helikopter type |
| Vedlegg F | Håndtering av helikopter ved avgang og landing | <p>Innledning</p> <ul style="list-style-type: none"> • Presisert at tiden med åpen kabindør <u>skal</u> holdes så kort som mulig for å redusere støyeksponering..... <p>HLO plikter</p> <ul style="list-style-type: none"> • føyd til: Fartøyer lokalisert i innflygingssektoren også utover 1000m kan utgjøre utfordringer ved en innflyging og bør hvis mulig. informeres om. • Nytt pkt 6: Rapporter alle kjente eller ukjent droneobservasjoner til pilotene. • Nytt pkt 9: Kontroller at eventuelt rekkverk ved nedgangene er senket <p>Helivakt og Brannvakt:</p> |

| | | |
|-----------|---|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> Føyd til i pkt 4: NB! Kontroller antall XBR pax på manifest opp imot antall pax med XBR bånd, og planlegg for at XBR passasjerer entrer helikopteret først |
| | 5 min før ankomst | <ul style="list-style-type: none"> HLO: nytt pkt 2: Slukke flomlys |
| | Rett før helikopter lander.... | <p>HLO:</p> <ul style="list-style-type: none"> Presisert tekst angående kranoperasjon Revidert pkt 2. Presisert hva som eventuelt skal varsles til piloter før landing Revidert pkt 3: presisert HLO's plassering før landing |
| | Etter landing | <ul style="list-style-type: none"> HLO: Nytt kulepunkt 3. Skru på flomlys dersom nødvendig |
| | Avstiging og lossing | <p>Helivakt/Brannvakt</p> <ul style="list-style-type: none"> Presisert at pax tar med <u>vilkårlig</u> bagasje til anvist utgang |
| | Ombordstigning for pax og lasting | <p>Helivakt og brannvakt</p> <ul style="list-style-type: none"> Nytt kulepunkt 3 ifm med innføring av XBR Ny tekst: Ved lasting av S92 informeres piloten om total vekt i øverste lasterom. |
| | Klargjøring for avgang | <p>HLO</p> <ul style="list-style-type: none"> Nytt punkt: Slå av flomlys Nytt punkt: Kontroller at eventuelt rekkverk ved nedgangene er nedsenket Nytt punkt: Umiddelbart varsle flygerne dersom det er spor av lekkasje eller løse gjenstander som kan tenkes å kunne knyttes til helikopteret etter avgang, og umiddelbart varsel flygerne. <p>Helivakt</p> <ul style="list-style-type: none"> Revidert punkt 1. presisert at han forlater helidekk og inntar sin posisjon etter å ha tatt vekk hjulklossene |
| | Avstigning rundt nesene på S-92/SuperPuma | <p>Presisert:</p> <ul style="list-style-type: none"> Sikre at ingen oppholder seg eller går i sonen med rotortippen. |
| | Start av motor | <p>Brannvakt:</p> <ul style="list-style-type: none"> Presisert plassering av pulverapparat |
| Vedlegg J | Tanking av helikopter med rotor i gang | <p>HLO:</p> <ul style="list-style-type: none"> Nytt pkt 2:HLO går til fuelkabinett og tar fuelprøve Revidert pkt 3:HLO <u>og flyver kontrollerer fuelprøven</u> <p>Brannvakt:</p> |

| | | |
|--------------|--------------------------|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Pkt 2.: Presisert plassering av pulverapparat |
| | Avslutning av tanking | <p>HLO</p> <ul style="list-style-type: none"> • Revidert pkt 2: Denne kontrolleres av <u>HLO og Flyger</u>. Flyger kvitterer i drivstofflogg. |
| Vedlegg K | Logo | <ul style="list-style-type: none"> • Inkludert Luftransport RW AS • Ny logo for Offshore Norge • Ny CHC logo |
| | 4.Operations Limitations | <ul style="list-style-type: none"> • Night Semisub lagt inn i tabell for Heavy and Medium. Slettet noten om Semi Submersibles Category 1 helidecks is at night limited to P/R: +/- 3,0 and inclination +/- 3 • Slettet + i HR kolonnen • Slettet HA(Heave Amplitude(m)) • Notes: Revidert pkt g) Lagt til; The ship shall be maneuvered out of wind by 30 degrees to improve visual cues during landing/take-off. |
| | Ch.10 | <ul style="list-style-type: none"> • Revidert «revisjon history» i dokumentet • Nytt krav: All HMS data (Helideck monitoring system) shall be made available for sharing in real time with the helicopter operators |