

# Sam arbeid om beredskap i Barentshavet

Fisk og seismikk  
Bodø, 13. april 2023

Ørjan Birkehaug, Equinor

## Barents Sea Operations Cooperation - BASOP

- Selskapene i Barentshavet har samarbeidet om logistikk og beredskap over lang tid – først gjennom Norsk Barents Letesamarbeid (NoBaLeS) og senere gjennom Barents Sea Exploration Cooperation (BaSEC)
- BASOP ble etablert juni 2020 og har overtatt som det primære samarbeidsforumet for selskap i Barentshavet
- BASOP sitt mandater å identifisere og samarbeide om felles operasjonelle problemstillinger knyttet til helårige operasjoner i området
- Verktøy for samarbeid mellom selskapene og med andre aktører
- Verktøy for felles kommunikasjon med myndighetene
- Prosjektet «Beredskapsstrategi i Barentshavet sørvest» ble utført i 2022 - et viktig steg mot å etablere en områdebæredskap som skal ivareta økt aktivitet og miljømessige og operasjonelle forhold i området

Fem definerte ressursgrupper tillegg til pågående prosjekt/aktiviteter

RG 1 Emergency Response and Requirements	RG 2 Metocean & Ice
RG 3 Health & Working Environment	RG 4 Area Solutions
RG 5 Societal and Ripple Effects	Prosjekter/aktiviteter



## Operativ beredskap - barrierer



Barriere 0  
Utslippskilden

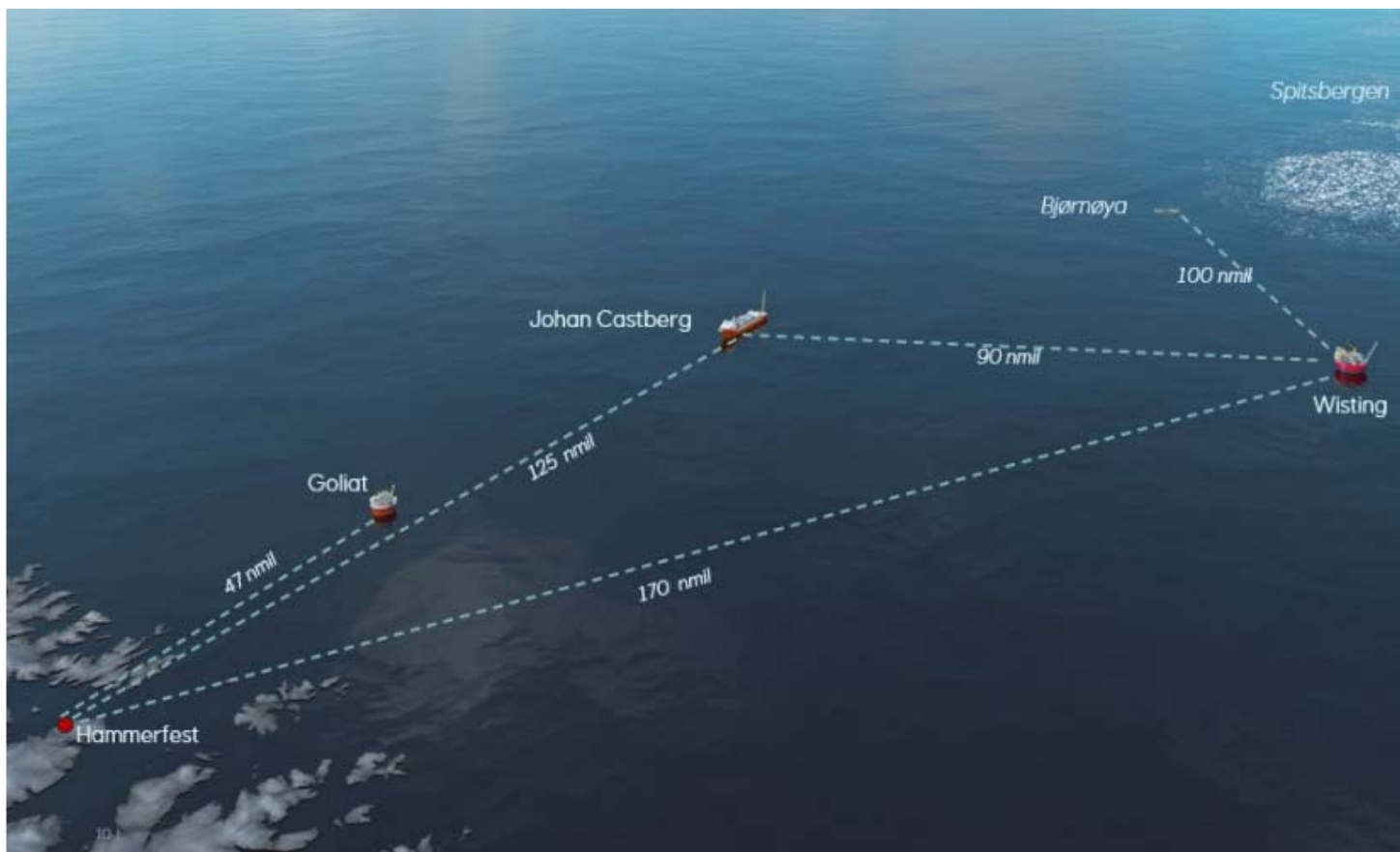
Barriere 1 og 2  
Medlemskilden og kysten

Barriere 3  
Kystnære reområder

Barriere 4  
Re-mobiliserbar strandet olje

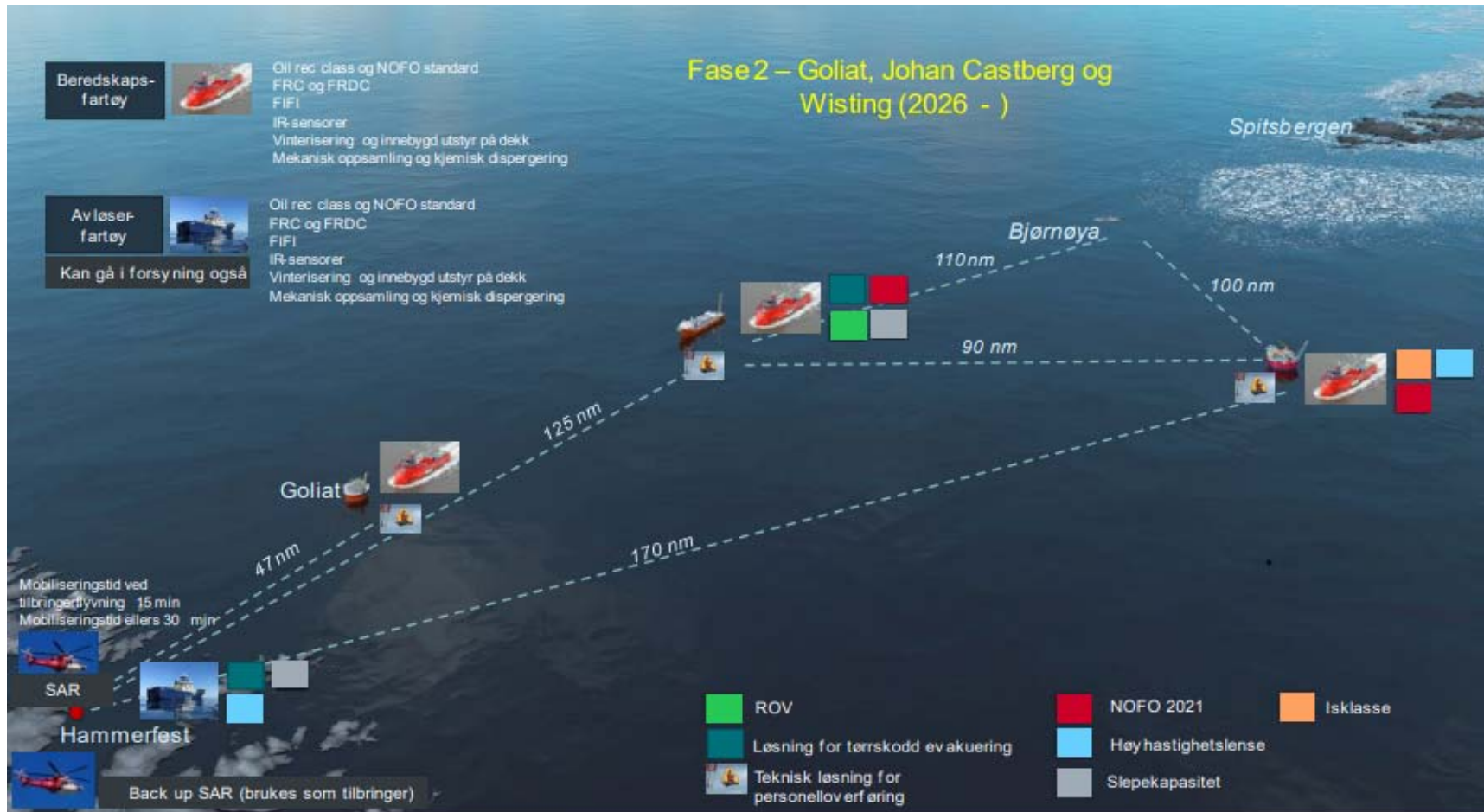
Barriere 5  
Strandet olje

## Beredskapsstrategi i Barentshavet sørvest

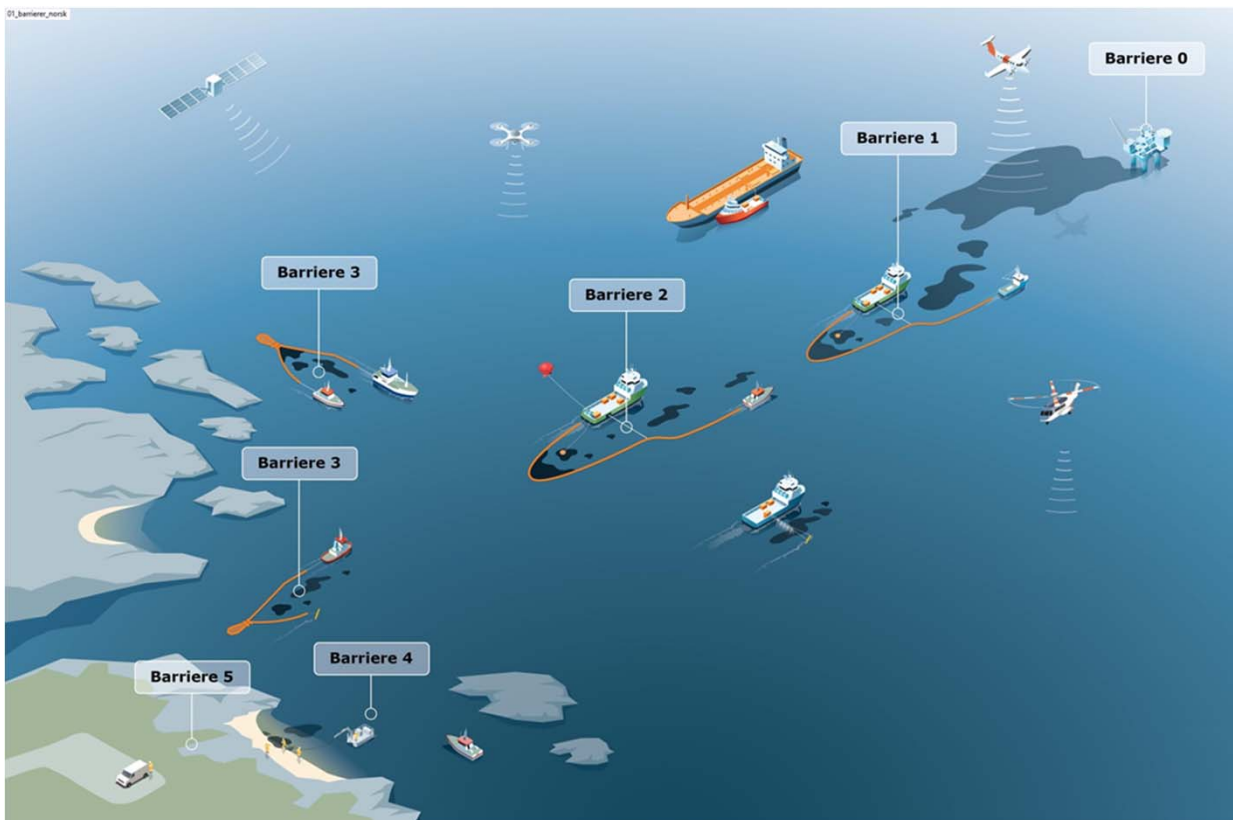


- Strategiforen samordnet, robust beredskap som reflekterer økt aktivitet
- Oplev med isinsk og annen beredskap
- Tett samarbeid mellom operatørene og vernetjenesten i selskapene
- Fire faser:
  - 0) Goliat
  - 1) Goliat og Castberg
  - 2) Goliat, Castberg og Wisting
  - 3) Goliat, Castberg, Wisting og et fremtidig nytt felt

# Beredskapsstrategi for Fase 2 (eksempler på plassering av fartøysfunksjoner)



## Operativ beredskap - barrierer



Barriere 0  
Utslippskilden

Barriere 1 og 2  
Medlemskilden og kysten

Barriere 3  
Kystnære reområder

Barriere 4  
Re-mobiliserbar strandet olje

Barriere 5  
Strandet olje



# Kystnære oljevernberedskap



Invitasjon til deltagelse i kystnære oljevernberedskap for fiskebåter og andre fartøy i Finnmark

Eni Norge, Statoil og NOFO har i samarbeid med Fiskerifaget Nord utformet et helhetlig beredskapskonsept for bruk av fiskefartøy og andre fartøy i kystnært oljevern. Programmet innebærer at det blir etablert en permanent beredskapsflåte på 30-40 fartøy, for kystnære beredskap i Finnmark. Fartøysflåten vil utgjøre en del av den permanente oljevernberedskapen for Gollaflettet, men skal også kvante beredskapsbehovet til annen aktivitet i området. Det ble i oktober 2010 avholdt lokale informasjonsmøter om programmet i Hammerfest, Hasvik, Måsay og Nordkapp.

Fartøyeierne skal inngå kontrakt med NOFO. Kontrakten innebærer følgende forpliktelser for fartøyeier:

- Holde fartøyet i forskriftsmessig stand
- Rapportere om posisjon og tilgjengelighet
- Inngå i den kystnære delen av oljevernaksjonen hvis et akuttutslipp oppstår
- Delta på kurs og øvelser

### Praktiske opplysninger

Deltagelse vil godtgjøres etter følgende modell:

- En årlig godtgjørelse for å delta i beredskapen
- En degnats for øvelser med fartøy
- En degnats for kursing av mannskap
- En degnats for deltakelse i reelle oljevernaksjoner

Godtgjørelsen vil variere i henhold til størrelsen på fartøyene. Nærmere informasjon om kontrakt og godtgjørelse finnes ved å gå inn på [www.nofo.no/limitasjon](http://www.nofo.no/limitasjon). Fartøyene må tilfredsstille ny forskrift fra Sjøfartdirektoratet. Engangs-kostnader i forbindelse med tilpassing av fartøy til den nye forskriften vil bli dekket. Flåten vil administreres av NOFO, som vil stå for kontraktopfølging, løpende kontakt, koordinering og planlegging av kurs- og øvelser samt oljevernmaterieill.

### Påmelding og videre prosess

Fartøyeiere som ønsker å delta i ordningen må melde sin interesse ved å fylle inn opplysninger på et eget registreringsskjema. Skjemaet er elektronisk tilgjengelig på [www.nofo.no/registreringsskjema](http://www.nofo.no/registreringsskjema), og i papirversjon i Hasvik, Måsay, Hammerfest og Nordkapp kommuner.

Det vil bli foretatt en evaluering av fartøyene før kontrakt inngås.

Vurderingskriteriene vil være:

- Geografisk tilhørighet
- Fartøyet type og egnethet for oljevernaksjoner
- Kostnader for oppgradering/tekniske modifikasjoner

Frist for å melde interesse om deltakelse i fartøysflåten er 21. februar 2011, og målet er å ha flåten operativ høsten 2011. Det forutsettes at forskriften 'Om bruk av fartøy i oljevernberedskapen' blir iversetts før fartøysflåten etableres.

### Kontaktpersoner i NOFO

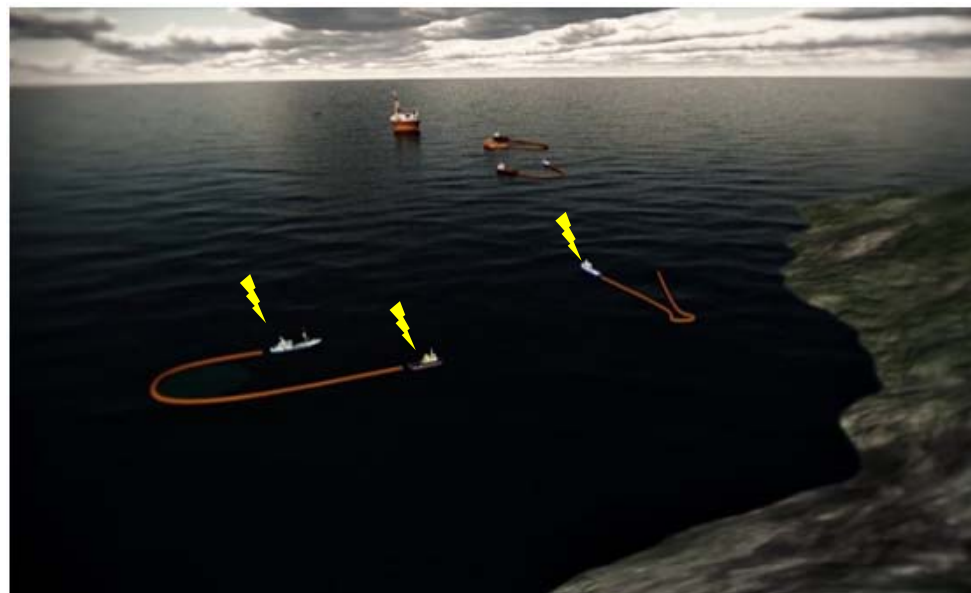
Kjell Johnny Johnsen | mobil 482 85 065 | [kj@nofo.no](mailto:kj@nofo.no)  
Trond Mauritzen | mobil 900 77 093 | [trondm@nofo.no](mailto:trondm@nofo.no)



- Inntert i20 10 i forbindelse med oppstart av Gollat
- Viktig del av operasjonelt konsept for Barriere 3 og 4
  - Innsatsgruppe Kyst (G K)
  - Innsatsgruppe Strand Akutt (G SA)
- Utstyr til G K og G SA lagres på egne depot i Hasvik og Havøysund
- Gir økt fleksibilitet til å kunne respondere med flere ulike operasjonsmønstre
- Omkring 30 fartøyer med i ordningen i Finnmark
- Omkring 40 kontraherte personer inngår i G SA
- Administreres av NOFO (Norsk Oljevernforening For Operatørsekskap)

## Videreutvikling av den kystnære oljeberedskapen - pilotprosjekt

- Samarbeid mellom Nordkapp Næringshage, Seacbud, Nord Fiskarlag, NOFO og BASOP
- Pilotprosjekt med formål å låne kombinerte fiskeriskunnskap og erfaring med nye digitale løsninger
- Værstasjoner skal installeres på fem fartøyer som inngår i den kystnære beredskapen i Finnmark
- Integrasjon med båtens strømlogg, ekko bodd og GPS
- Videreutvikling av konsept som Seacbud har utviklet for oppdrettsnæringsringen
- Vil kontinuerlig gi detaljert informasjon om strøm og værforhold i ulike deler av aksjonsområdet



NORGES FISKARLAG

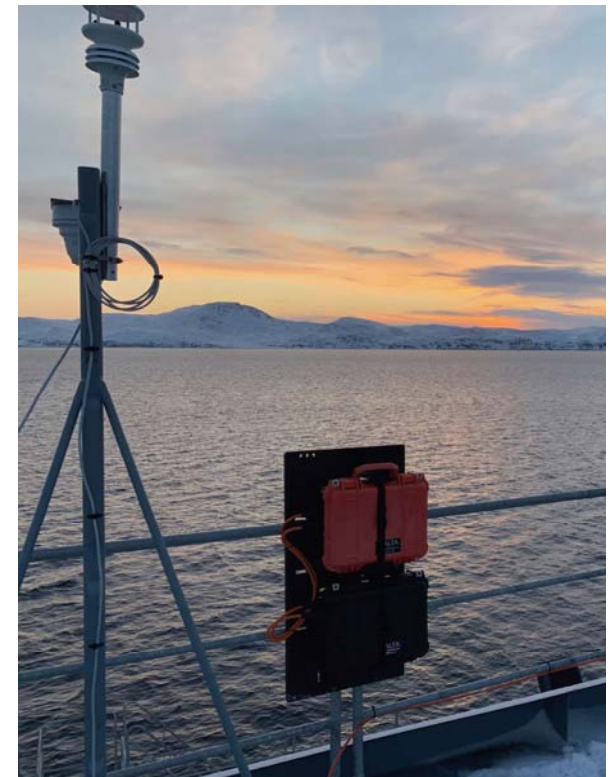


BASOP



## Installasjon og operasjon

- Fem fartøyplikket ut til prosjektet
- Værstasjon installert på M/S «T.A. Senior»
- Øvrige båter får installert stasjoner etter påske
- Tilkobling til havstrøm sensor og testing av funksjonalitet
- Tilkobling til navigasjonssystem (AIS, posisjon, hastighet)
- Integrasjon av data med NOFO COP (kartløsning for felles situasjonsbilde)
- Praktisk utprøving i en kommande øvelse



## Oppsummert

- Beredskapsstrategien - anbefalinger om et bredt spekter av utstyr og funksjoner i de ulike fasene av aktivitet, f.eks.:
  - MOB-båtfunksjoner
  - Medisinsk utstyr og personell på fartøy og installasjoner
  - Tiltak for å korte ned responstider for medisinsk evakuering
  - Ulike typer oljevevnutstyr og metoder tilpasset forholdene i områdene
  - Krav til beredskapsfartøy og avløserfartøy
  - Oppretting av havområdene
- En områdeberegning med utgangspunkt i strategien (fase 1, Goliat og Castberg) er under utarbeidelse
- En robust områdeberegning er en forutsetning for ny aktivitet, og vil være nyttig for alle brukere av havet
- Videre utvikling av den kystnære oljevevberedskapsplanen
  - Integrasjon av lokal erfaring og kunnskap med ny teknologi
  - Bygger videre på konseptutviklet av Seacbud for oppdrettsnæringa
  - Potensiell forutvidelse til andre deler av kysten om pilotprosjektet blir vellykket