

5. mars 2025

Offshore Norges høringssvar til representantforslag om stans i elektrifiseringen av Haltenbanken

Offshore Norge viser til representantforslag fra Lars Haltbrekken (SV) om stans i elektrifiseringen av Haltenbanken (Dokument 88 S (2024–2025)).

Elektrifisering av sokkelen med kraft fra land er et kostnadseffektivt klimatiltak

I representantforslaget står det at: *“Elektrifisering av sokkelen med kraft fra land er en kraftig subsidiering av oljenæringen, hvor oljeselskaper får svært mye billigere kraft fra land enn det ville kostet dersom oljeselskapene fortsatt skulle basert seg på gasskraftproduksjon med økte CO₂-avgifter.”*

Kostnad for utslipp i form av CO₂-avgifter og EU ETS kvoter er av de aller viktigste virkemidlene vi har for å lykkes med energiomstillingen i industrien og samfunnet for øvrig. Dette er et politisk vedtatt virkemiddel som det er bred politisk enighet om. Stortinget vedtok i 2021 *Klimaplan for 2021-2030* hvor den samlede karbonprisen skal trappes opp til 2000 kr i 2030 for å gjøre det mer lønnsomt å kutte utslipp, men også for å gjøre det enklere for industrien å planlegge utslippskutt. Høy kostnad for utslipp gir et insentiv for utslippsreduksjon ved at det blir lønnsomt å investere i klimatiltak framfor å forurense. Dette gjelder for alle næringer, inkludert olje- og gassnæringen. Når olje- og gassnæringen får lavere CO₂-kostnad som en konsekvens av elektrifisering, så er ikke dette, som Haltbrekken hevder, subsidiering av oljenæringen, men tvert om et resultat av effektiv, politisk vedtatt klimapolitikk.

Negativ forskjellsbehandling av en bransje

Det er bekymringsverdig at kun olje- og gassnæringen, som eneste bransje i Norge, skal bli nektet å gjennomføre bedriftsøkonomiske og samfunnsøkonomiske klimatiltak, og i tillegg eventuelt bli pålagt krav om erstatningskraft der Stortinget også ønsker å legge føringer på teknologivalg. Dette på tross av at olje- og gassnæringen, på lik linje med andre industrier, modner fram effektive og lønnsomme klimaprojekter.

Mye av kraftbehovet til elektrifisering av sokkelen er tatt høyde for i kraftsystemplaner. Dette gjelder også i Trøndelag (prisområde 3 region midt) hvor elektrifiseringen av Haltenbanken er vurdert driftsmessig forsvarlig og fått reservert kraft av Statnett. På vegne av rettighetshaverne i Haltenprosjektet er det søkt om 171 MW kapasitet til elektrifiseringen av Heidrun, Åsgard og Kristin-feltet. Dersom det blir tatt en investeringsbeslutning er det grunn til å tro at kraftbehovet vil bli nedskalert.

Elektrifisering av Haltenbanken er et marginalt prosjekt ettersom de enkleste og mest kostnadseffektive prosjektene på sokkelen allerede er gjennomført eller besluttet. Prosjektet har allerede fått godkjenning fra Energidepartementet til å gjøre tidlige investeringer i nødvendig utstyr til en verdi på om lag 4,6 milliarder kroner. Lisenspartnerne arbeider mot en investeringsbeslutning og det brukes betydelige ressurser og kostnader av de involverte selskapene på å gjennomføre et prosjekt som har søkt og fått tildelt kraft på like vilkår og i konkurranse med andre industriprosjekter. Dersom rammebetingelsene endres ved at det stilles krav om erstatningskraft, så vil det føre til at prosjektet ikke lengre er samfunnsøkonomisk eller bedriftsøkonomisk lønnsomt, og med stor sannsynlighet ikke vil bli besluttet i lisensen.

Industrien i Norge er avhengig av stabile rammevilkår

Norge er en pålitelig og langsiktig leverandør av energi til Europa. En klar forutsetning for det er at olje- og gassnæringen har forutsigbare og trygge rammevilkår fra Storting og regjering. Forslaget fra Haltbrekken om stans i elektrifiseringen av Haltenbanken, og tilsvarende andre forslag om stans i elektrifisering, vil ha store konsekvenser for arbeidsplasser i offshorenæringen og i lokalsamfunnet. Det vil i tillegg rokke ved Norges omdømme som et trygt og pålitelig land å investere i.

I tillegg til å innfri tildelingskriteriene for å få tilgang til kraft, vil elektrifiseringsprosjektene som trenger kraft fram mot 2030 bidra både til å skape og opprettholde arbeidsplasser, gi store ringvirkninger og aktivitet i leverandørindustrien, i tillegg til å gi inntekter til staten.

Elektrifisering av gjenværende felt avgjørende for at Norge skal nå sine klimamål

Både olje- og gassindustrien og Norge er helt avhengige av at de pågående og planlagte elektrifiseringsprosjektene gjennomføres dersom klimamålene for 2030 skal nås. De tre elektrifiseringsprosjektene som ikke har tatt investeringsbeslutning ennå (områdeløsning Halten, områdeløsning Tampen og Balder/Grane) trenger kun om lag 3 TWh kraft til sammen. Dette utgjør en liten andel av den totale kraftetterspørselen. Realiseres disse prosjektene, er elektrifiseringen av sokkelen stort sett gjennomført.

I 2024 utarbeidet KonKraft den første [langsiktige utslippsprognosen](#) for norsk sokkel, som viser at utslippene kan falle med over 70 prosent til 2040 dersom alle identifiserte klimatiltak gjennomføres. Prognosen viser også at det er mulig å nå det langsiktige klimamålet om nær null utslipp, samtidig som aktiviteten på norsk sokkel videreutvikles, frem mot 2050.

Konkrafts langsiktige utslippsprognose viser viktigheten av å gjennomføre alle identifiserte klimatiltak. Gjennom hele 2030-tallet kan utslippene bli opp til 2,5 millioner tonn CO₂ høyere per år dersom ikke den planlagte elektrifiseringen gjennomføres. Mellom 2030 og 2040 vil det gi økte utslipp på 25 millioner tonn CO₂, i tillegg til at dette vil føre til en stor økning i bransjens kvotekostnader i samme tidsrom.

De tre gjenstående elektrifiseringsprosjektene vil utgjøre kun 16 prosent av bransjens forventede totale kraftbehov i 2032. Statnetts oversikt over tilknytningssaker viser at fremtidig kraftbehov er størst for landbasert industri, hydrogen/ammoniakk og datasentre. Elektrifisering av sokkelen står for kun 6 prosent av all omsøkt kraft. Dersom man ser på kraften som er reservert står elektrifisering av sokkelen for 13 prosent ifølge Statnetts oversikt 28.2.25.

Elektrifisering er viktig for norsk sokkels konkurransekraft

Elektrifisering handler ikke bare om å nå klimamål, men om å sikre konkurransekraften til den norske olje- og gasssektoren. Elektrifisering av installasjonene på norsk sokkel er nødvendig for at vi fortsatt skal ha en konkurransedyktig offshorenæring i Norge som fortsetter å levere energi i en framtid hvor utslipp skal fjernes og klimamålene skal nås.

Høyere CO₂-kostnader fram i tid vil kunne gjøre lønnsomme felt ulønnsomme dersom de ikke produseres via elektrifiserte installasjoner. Differansen mellom hva industrien må regne med å betale i CO₂-kostnader frem til 2050 dersom ikke de resterende elektrifiseringsprosjektene gjennomføres, versus at de blir gjennomført, er anslått til en merkostnad på om lag 90 milliarder kroner. Haltbrekkens påstand om at «*kostnaden for flytende havvind og gasskraft med CCS er forventet å være tilsvarende kostnaden for å fortsette driften med gassturbiner på sokkelen*» er det etter vårt syn ikke grunnlag for.

Redusert elektrifisering vil kunne medføre at Norge utover 2030-tallet kan stå overfor beslutninger om å stenge ned lønnsomme olje- og gassfelt tidligere enn nødvendig. På lengre sikt vil det bli færre installasjoner og lavere produksjon på sokkelen. Da er det viktig at de installasjonene som fortsetter å produsere er elektrifiserte knutepunkter som gjør at Norge kan utvinne gjenværende ressurser på en økonomisk og bærekraftig måte.

Olje- og gasselskapene har høye klimamål som gjør norsk sokkel konkurransedyktig, samtidig som man sikrer videre produksjon av pålitelig energi til Europa og trykker arbeidsplasser i Norge. Dette betinger imidlertid at de planlagte elektrifiseringsprosjektene ikke stanses.



Vennlig hilsen,

Hildegunn T. Blindheim

Administrerende direktør

+47 928 23 781

<https://www.offshorenorge.no>