

Offshore Norges innspill til regjeringens behandling av EUs Ren industriplan

24. april 2025

Takk for muligheten til å gi innspill til regjeringens behandling av EU kommisjonens forslag til midlertidig rammeverk for offentlig støtte til grønne industriltak og «omnibus-pakkene» for forenkling av regelverk og redusere administrative byrder for næringsliv og myndigheter.

Offshore Norge er bransjeorganisasjonen for selskap med aktivitet knyttet til norsk sokkel, innen olje og gass, havvind, CCS, hydrogen og havbunnsmineraler.

Offshore Norge støtter målene i EU kommisjonens forslag til midlertidig rammeverk for offentlig støtte til grønne industriltak¹, og vi mener rammeverket vil ha en viktig rolle for avkarboniseringen i Europa. Vi støtter også ambisjonene om at rammeverket skal muliggjøre nødvendig og proporsjonal statsstøtte som igjen vil tiltrekke seg private investeringer. En lengre planleggingshorisont for medlemslandene vil gi bedrifter større forutsigbarhet for investeringer i prosjekter som vil bidra til å nå målene i EUs Ren industriplan. I tillegg er det viktig at det blir gitt større fleksibilitet når det gjelder tidsfristen for å iverksette prosjektene.

Vi mener det er svært viktig at politiske og regulatoriske virkemidler for å akselerere lavutslippsteknologiene og sikre overgangen til en lavkarbonøkonomi, må være teknologinøytrale. Klimagassreduksjon og energisikkerhet må være målet, og det må derfor under rammeverket legges opp til likebehandling av grønn og blå hydrogen. Teknologinøytrale virkemidler vil være avgjørende for at en kostnadseffektiv avkarbonisering kan bli en driver for vekst for europeiske industrier.

Oppskalering av fornybar energi vil være helt avgjørende for avkarbonisering av europeisk industri. Energiintensiv industri vil imidlertid i stor grad ikke kunne elektrifiseres, og da vil CCS være løsningen for deres avkarbonisering og framtidige konkurransekraft². Det er derfor oppsiktsvekkende at EU i Ren industriplan og tilhørende rammeverk legger så lite vekt på utvikling av CCS-verdikjeder. Virkemidler for å få på plass kommersielt lønnsomme verdikjeder for fangst, transport og lagring av CO₂, som f.eks. karbon differansekontrakter (CCfD) og andre risikoavlastingstiltak, burde hatt en mye større plass i Ren industriplan. Steel and Metals Action Plan som EU la fram i mars inneholdt heller ikke noe om virkemidler for CCS. Europeisk industri vil være avhengig av å fange CO₂ og Norge har stort potensiale for lagring av CO₂. For å

¹ Clean Industrial State Aid Framework

² CCS er bl.a. helt nødvendig for å avkarbonisere sementproduksjon, der normalt 2/3 av utslippene kommer fra kalsinering av kalkstein.

få på plass den nødvendige infrastrukturen for å få CO₂ fra fangststed til lager, forventer vi at European Grid Package som EU skal legge fram tidlig i 2026 inkluderer virkemidler for å få på plass slik CO₂-infrastruktur.

Den nødvendige oppskaleringen av fornybar energi vil også være avhengig av at vi lykkes med utviklingen av havvind. De gode vindressursene på norsk sokkel, kombinert med Norges sterke posisjon innen maritim, offshore og landbasert industri, gjør at også denne offshorenæringen i Norge har alle forutsetninger for å bli en stor og viktig ny norsk industri. Vi kan på den måten bidra til EUs mål om rimelig og fornybar energi for industrien og husholdningene. Det må derfor lages en plan for hvordan 30 GW havvind i Norge skal realiseres.

En avgjørende faktor for å opprettholde konkurransekraften til europeisk industri, er rimelig energi. EU peker selv på at gass vil være en viktig del av deres framtidige energimiks, og et sentralt poeng i Draghi-rapporten er at langsiktige gassavtaler med stabile leverandører som Norge, vil gi lavere og mer forutsigbare energipriser. Klimameldingen som nå er til behandling i Stortinget peker på at EUs og Storbritannias importbehov av gass ventes på lang sikt å være vesentlig høyere enn anslått framtidig produksjon på norsk kontinentalsokkel. Dette gapet må tettes med økt leteaktivitet.

Offshore Norge er positive til endringene som foreslås når det gjelder omnibusforslagene EU har lagt fram for forenkling av direktivet for bærekraftsrapportering (CSRD), aktsomhetsdirektivet (CSDDD) og taksonomien. Forenklingene vil sannsynligvis medføre redusert rapporteringsbyrde, som er viktig for konkurransekraften til europeisk industri. Vi vil komme tilbake med innspill på dette når konkrete forslag til endringer foreligger.

EU vil følge opp med flere forenklingsforslag på energiområdet. Det er viktig at en forenkling av EUs metanforordning også vurderes for å redusere unødvendig kostnadsdrivende krav knyttet til gass og råolje. Offshore Norge ber om at Regjeringen støtter opp om dette.

Endringene som vedtas i EU som følge av omnibusforslagene må så raskt som mulig også gjenspeiles i norske krav.



OFFSHORE NORGE

Vennlig hilsen,
Benedicte Solaas
Direktør klima og miljø
+47 95251678

<https://www.offshorenorge.no>