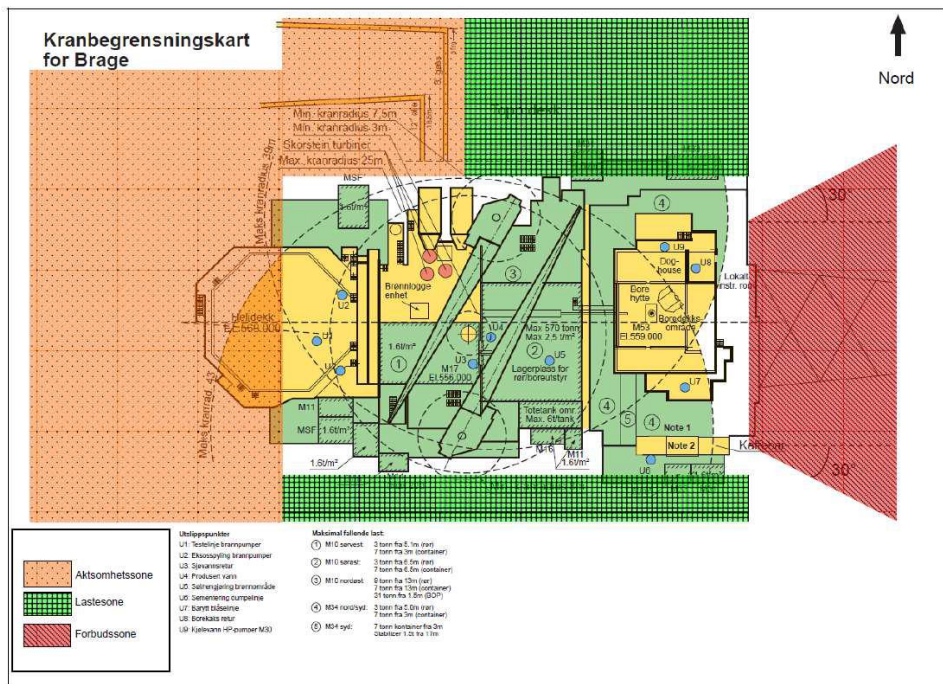


Installation Data Card

BRAGE



In case of rig alarm – vessel stand off as required by OIM/Control room

Position	N60° 32' 31,860" E003° 02' 41,700"	Water depth	137 meter
VHF	10 (Working channel)	Emergency	Channel 16
UHF	Crane N -- TX: 416,4625mHz RX: 416,4625 mHz Crane S -- TX: 416,3875mHz RX: 416,3875 mHz Deck – TX: 415,2625mHz RX: 415,2625 mHz CCR -- TX: 451,3125mHz RX: 415,3125 mHz		
E-mail	brage.kontrollrom@okea.no	Telephone	55993500 (24/7)
DP Reference systems	North side: 2 x Radius transponders		South side: 2 x Radius transponders

Hoses	Connections
Diesel	
Pot water	

Cargo transfer operations:



- Agree product and quantity to be transferred
- Ensure agree pump pressures/rates before discharge commences
- Confirm who will be the halting of the operation
- Cargo transfer to commence slowly to check system integrity
- Rates should only be increased when integrity of hose proved
- Regularly amount conformation with control room during cargo transfer

Offshore Operations Checklist

Prior to entry into the 500m zone the following checks should be carried out by the nominated person responsible for Marine Operations on the installation. Please ✓ the appropriate box or enter relevant details.

Location BRAGE **Vessel** **Date**

COMMUNICATION

Bridge - Engine Room	<input type="checkbox"/>	Vessel - location deck	<input type="checkbox"/>	Vessel PA	<input type="checkbox"/>
Bride - deck	<input type="checkbox"/>	Vessel - location crane	<input type="checkbox"/>	Vessel/loc.C/R	<input type="checkbox"/>

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Weather conditions within Adverse Weather Working Standard limits? | <input type="checkbox"/> All vessel key systems available? |
| <input type="checkbox"/> Marine/Subsea Hazards/Restrictions? | <input type="checkbox"/> Discussion to take place between Installations and vessel Master on overboard discharges? |
| <input type="checkbox"/> Vulnerable Riser Awareness? | <input type="checkbox"/> Master satisfied with arrangements? |

Permission to enter 500m zone Time: Is radar on standby?

CARGO OPERATIONS

Has the plan been changed?	YES	NO
----------------------------	-----	----

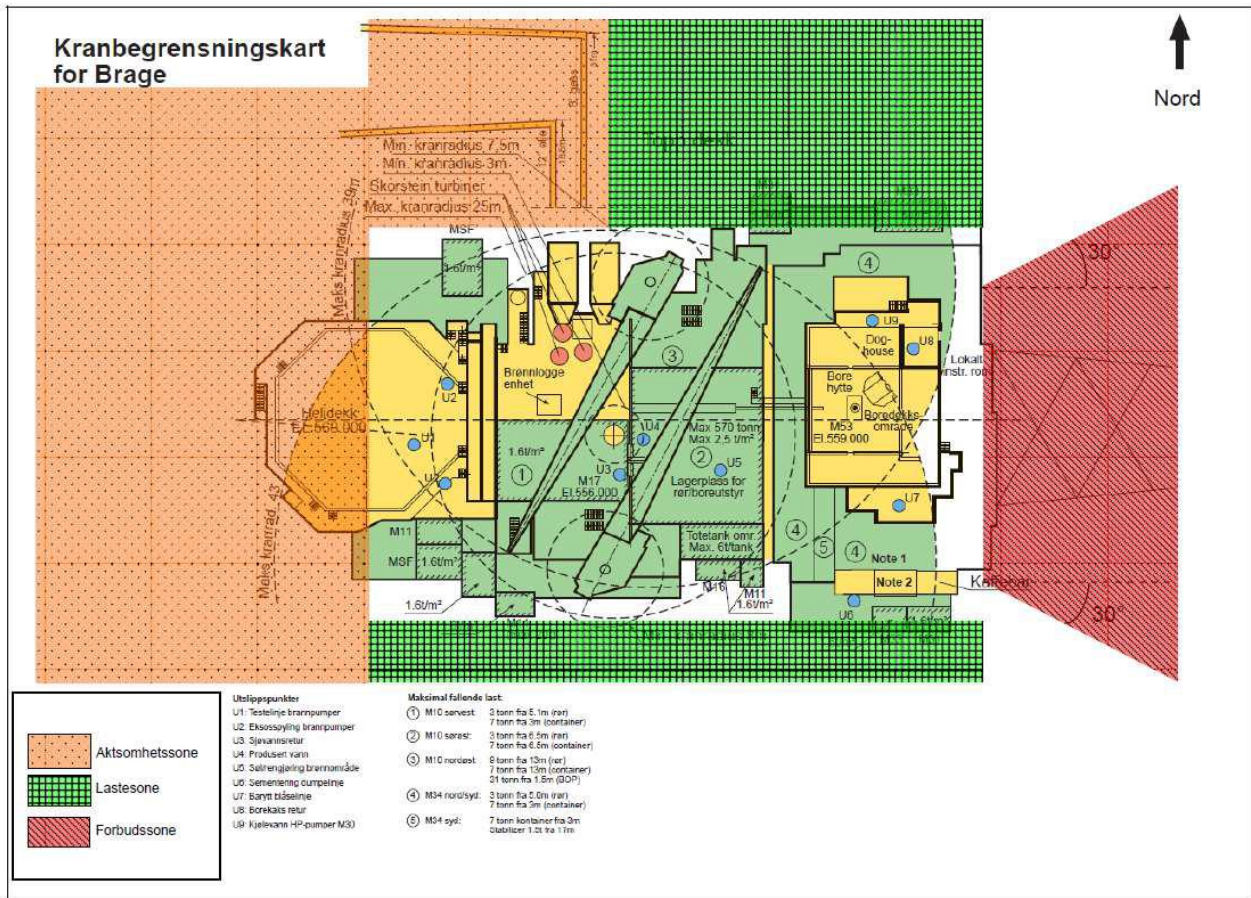
	DISCHARGE	BACKLOAD	DANGEROUS GOODS (DG'S)	
Deck Cargo			Type	Quantity
Turbulars				
Bulk Powder				
Bulk Liquids				
Infield Cargo				
DG's				

Other Installation activities expected during operations

Helicopters	<input type="checkbox"/>	Radio Silence	<input type="checkbox"/>
Meal Breaks	<input type="checkbox"/>	Other	<input type="checkbox"/>

Details:

COMMUNICATION



Anmerkinger

- Krankapasiteter avtar med økende vindstyrke og bølgehøyde
- Fisking forbudt innenfor 500meter sone
- Aktsomhetssone krever godkjenning i samtale mellom kranfører og kaptein før anløp.
 - Sone i Vest omhandler helikopteraktivitet og fri tilgang til evakueringsmidler
 - Sone mot nord omhandler udekkede rørledninger på havbunn
- Pågående kabeloperasjoner mellom brønnloggeenhet og boredekk er markert med blått indikatorlys



Løft over bemannet container i gult område:

- Før løft skal container det sikres at container er tom for personell og området er avsperrert
- Dette gjelder eksempelvis MWD container plassert på M34 på topp av blåcontainer og CRI-Unit

Løft over boligkvarter

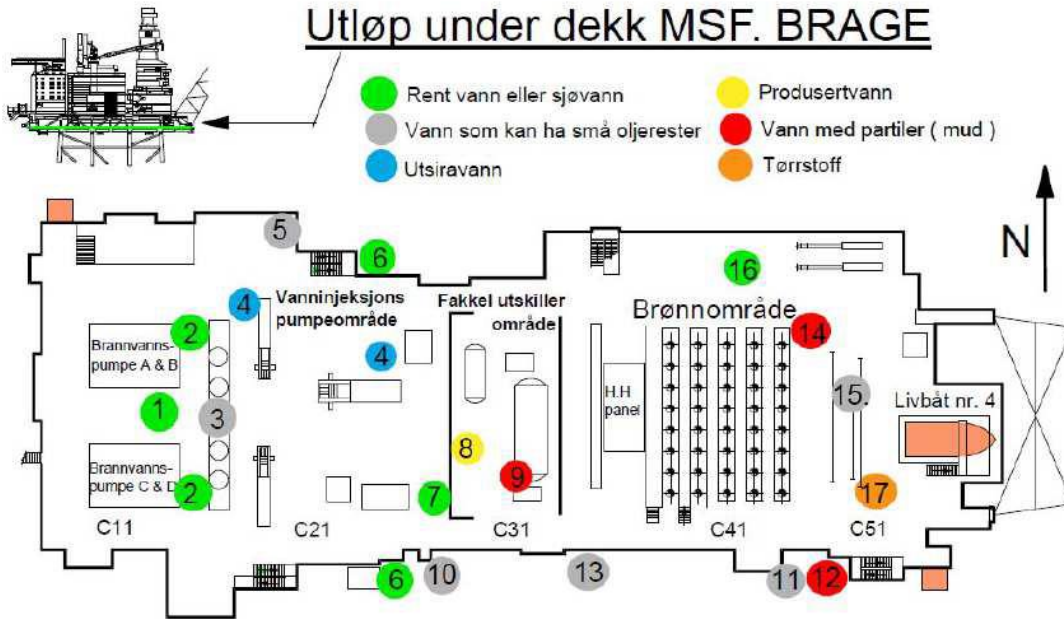
- Løft over boligkvarter er kun tillat ved bytte av nitrogenflasker på helidekk

Løft over rørledninger

- Det skal ikke løftes borerør/casing >5m i sone vest for senter i nordkran

Note 1- Området i grønt er forutsatt at det ikke plassert arbeidscontainere på området

Note 2 – Området er gult når MWD container er ombord

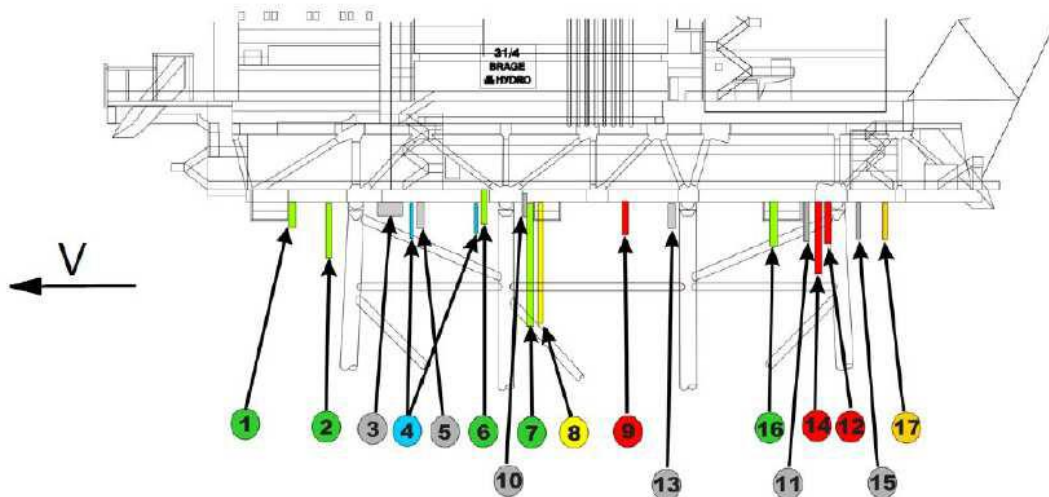


- Rent vann eller sjøvann
- Produsertvann
- Vann som kan ha små oljerester
- Vann med partiler (mud)
- Utsiravann
- Tørrstoff

- | | | |
|--|---|--|
| 1. Testlinjer brannpumper | 7. Retur, prosess og hjelpesystemer | 12. Sementering dumpelinje |
| 2. Eksosspyling når br.pumper går | 8. Fra prosess | 13. Sluker M30 |
| 3. Grav rundt sjøløftepumper, overløp | 9. Fra brønnområde ved sol eller rengjøring | 14. Borekaks retur (caisson -11 LAT) |
| 4. Fra vanninjeksjonpumpenes tetninger | 10. Sluker hjelpesystem M10 | 15. Sluker M34, BOP etc |
| 5. Dekksvann fra M17 | 11. Atmosfærisk vent. | 16. HP-pumper kjølevann M30 |
| 6. Regnavløp | | 17. Barytt "blåselinje" |

Laget for å informere båtrafikk og ev. meldinger om sal på sje. SKR Brage 11.08.08

- Utsiravann
- Rent vann eller sjøvann
- Produsertvann
- Tørrstoff
- Vann som kan ha små oljerester
- Vann med partiler (mud)



- | | | |
|--|---|--|
| 1. Testlinjer brannpumper | 7. Retur, prosess og hjelpesystemer | 12. Sementering dumpelinje |
| 2. Eksosspyling når br.pumper går | 8. Fra prosess | 13. Sluker M30 |
| 3. Grav rundt sjøløftepumper, overløp | 9. Fra brønnområde ved sol eller rengjøring | 14. Borekaks retur (caisson -11 LAT) |
| 4. Fra vanninjeksjonpumpenes tetninger | 10. Sluker hjelpesystem M10 | 15. Sluker M34, BOP etc |
| 5. Dekksvann fra M17 | 11. Atmosfærisk vent. | 16. HP-pumper kjølevann M30 |
| 6. Regnavløp | | 17. Barytt "blåselinje" |

Laget for å informere båtrafikk og ev. meldinger om sal på sje. SKR Brage 11.08.08