

NTK på land - erfaringer fra Bane NOR

NTK-Seminar 3. og 4 Juni 2025



Innføring av NTK på jernbaneprosjekter i 2013

- Totalentrepriser del av Jernbaneverkets strategi fra 2011
- NTK ble først benyttet på signalkontrakter
- NTK07 lagt til grunn i kontraktstrategi for Follobanen
- NTK som styringsverktøy og vedleggsstrukturen ble spesielt trukket frem som positivt ved innføringen



Reaksjoner på videre bruk av NTK etter Follobanen

Ber samferdselsministeren se på bruken av NTK-kontrakter

Knud Jacob Knudsen og Jørgen Birkeland

Innlegg: Offshorekontrakter på land - innovasjon eller uheldig utvikling?

EBA: - Som om Bane NOR ikke kan høre hva vi sier

Ketil Solvik-Olsen bør lytte til næringen og ta grep

Ny bruk av NTK skaper reaksjoner

Skanska-sjef om NTK: - Byggherrevennlig og vesentlig mer administrativt krevende

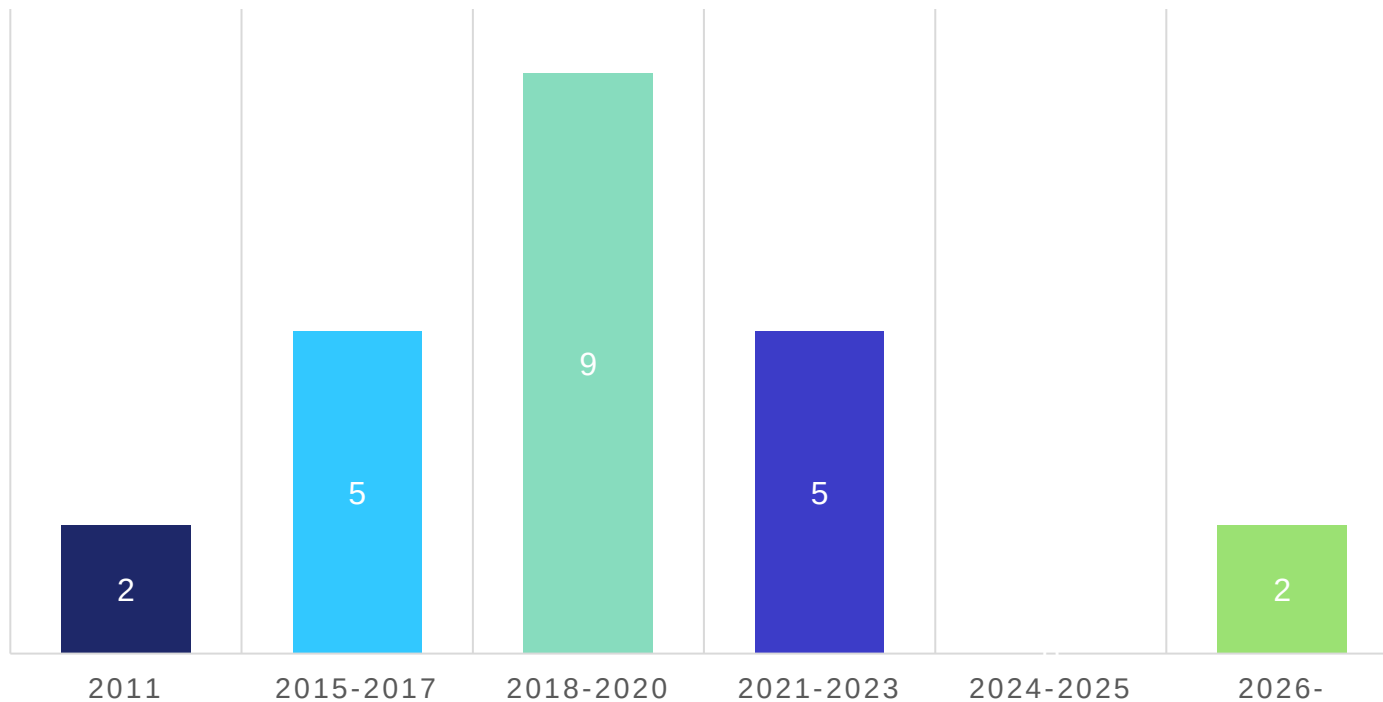
Det er harde fronter i kontraktdiskusjonen i anleggsbransjen. Torsdag møtte toppsjefen i Skanska og BetomastHæhres juridiske konserndirektør både Bane NOR og flere entreprisadvokater til paneldebatt om den kontroversielle kontraktsformen NTK.

Frode Aga

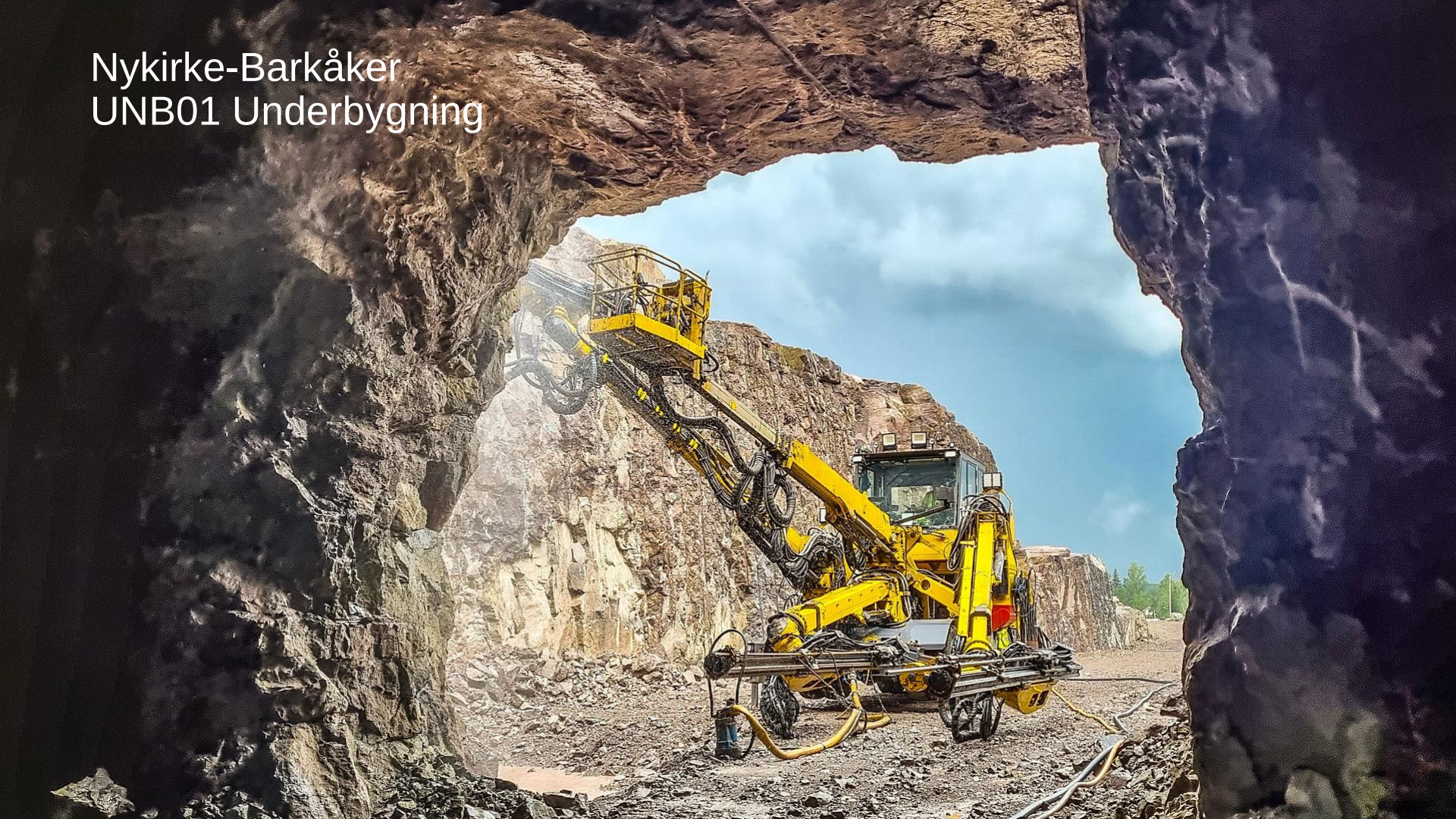
PUBLISERT 16.11.2018 - 17:55 SIST OPPDATERT 04.03.2021 - 20:42



NTK-kontrakter i Bane NOR



Nykirke-Barkåker
UNB01 Underbygning



Bane NORs tilpasninger til NTK15

Supplerende tilleggsbestemmelser

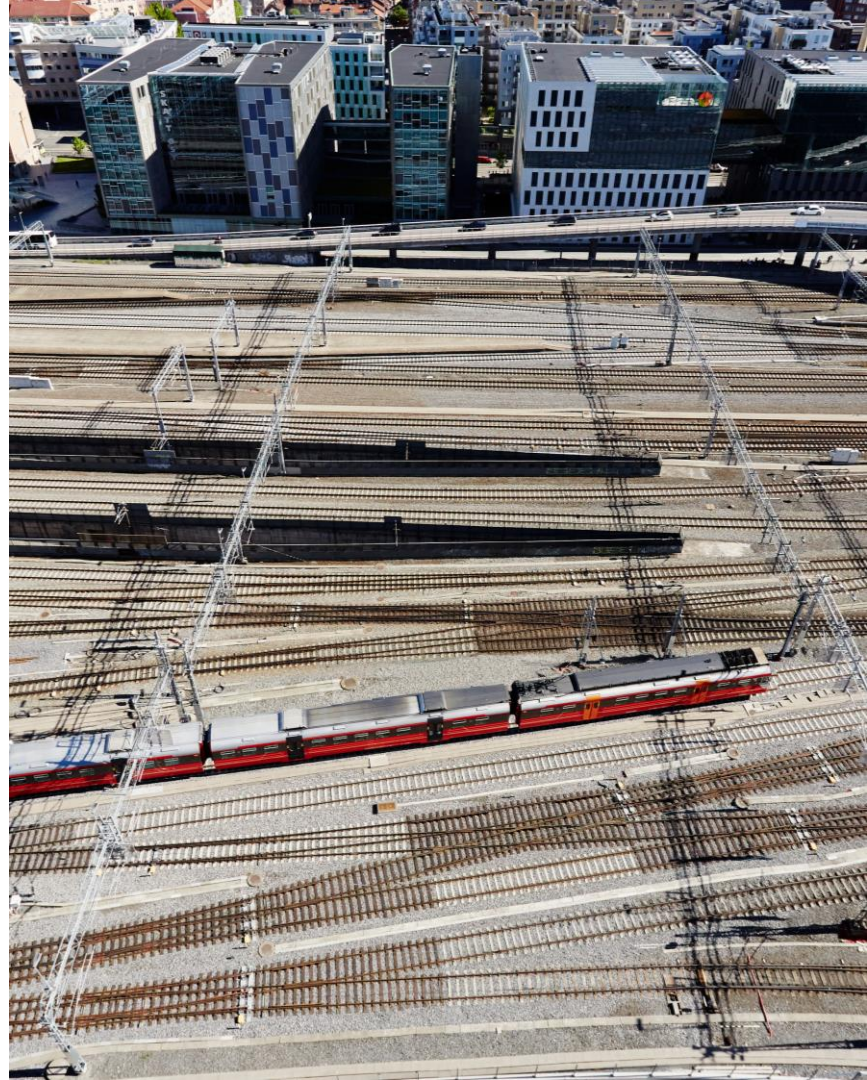
- Grunnforhold
- Stansing på grunn av Leverandørens kontraktsbrudd

Tilpasninger

- Plikt til samarbeid og koordinering med sideentrepriser og andre Tredjemenn
- Seriøsitet (inkl. lønns- og arbeidsvilkår) for offentlige kontrakter
- Krav til fleksibilitet i planlegging av Arbeidet

Jernbanespesifikke bestemmelser

- Vilkår for Levering at det er gitt tillatelse fra Jernbanetilsynet
- Konvensjonalbot for hindring av togtrafikken
- Utbedring av mangler uten hindring av togtrafikken



Drammen-Kobbervikdalen

UDK02 Kulvert og løsmassetunnel



Mer om utvalgte tilpasninger: Grunnforhold, koordinering og stansing

Grunnforhold

- Inntatt under Art. 10, som ikke er i bruk.
- Basert på tilsvarende bestemmelse i BNs mal for NS 8407 (vesentlighetsterskel).
- Begrenset til Selskapets byggeplass.
- Selskapet har ansvar for opplysninger, med unntak for Del II Dokumenter.

Leverandørens koordineringsansvar

- Innarbeidet i Art. 4.3 om samarbeid.
- Tematisk likhet med NS-tekst, inkluderer koordinering av fremdrift.
- Inkluderer langt flere interessenter enn i NTK – sideentrepriser, grunneiere, andre Tredjemenn.

Stansing på grunn av Leverandørens kontraktsbrudd

- Inntatt i ny Art. 26A.
- Gir Selskapet rett til å stanse berørte deles av Arbeidet for Leverandørens regning og risiko.
- Krever grove avvik fra krav til HMS/sikkerhet, lovstridig utførelse, alvorlige forsømmelser mot Kontraktens krav til planlegging/gjennomføring, eller vesentlig kontraktsbrudd.

Erfaringer fra Bane NOR

- Erfaringer i både positiv og negativ retning
- Enkelte utfordringer med manglende kjennskap til NTK hos partene
- Enkelte tvistesaker rundt tolkning av bestemmelser
- Ryddigere forhold rundt instruks sett opp mot irregulære endringer i NS
- Strukturen fungerer godt i store prosjekter med mange dokumenter
- Stort sett andre forhold enn kontraktsformat som fører til tvister



Kleverud-Sørli-Åkersvika KS-2 Tangenvika jernbanebru





Vi forbedrer og moderniserer
for at flere kan ta mer tog