

For havets skyld

Øvelsesregime i NOFO

Egil Spjelkavik Hansen



Barrierer oljevern

Barriere 1 og 2



Fartøy i stående beredskap



Stril Barents LDMA 2009
Goliat/Avløserfartøy
Hammerfest
Systemindeks 2.039 B. C
[Vår Energi AS](#)



Esvagt Aurora OYPV2 2009
Goliat
Hammerfest
Systemindeks 1.551 B.C
[Vår Energi AS](#)



Havila Troll LMKL 2005
Aasta Hansten
Sandnessjøen
Systemindeks 1.009 B. C
[Equinor ASA](#)



Stril Poseidon LMDC 2005
Haltenbanken
Kristiansund
Systemindeks 1.024 B. C
[Equinor ASA](#)



Stril Herkules LAJD 2005
Tampen
Ågotnes
Systemindeks 1.367 B. C
[Equinor ASA](#)



Stril Merkur OZ2152 2005
Troll/Oseberg
Ågotnes
Systemindeks 1.365 B. C
[Equinor ASA](#)



Esvagt Stavanger OYGZ2 2005
Utsira nord
Stavanger
Systemindeks 1.190 B.C
[Equinor ASA](#)



Esvagt Bergen OYCI2 2005
Utsira sør
Stavanger
Systemindeks 1.125 B
[Equinor ASA](#)



Ocean Alden 3YAG 2005
Gjøa
Florø
Systemindeks 1.204 B. C
[Neptun Energy Norge AS](#)



Stril Mariner OZ2083 2009
Hod/Ula
Stavanger
Systemindeks 1.552 A.B.C
[Aker BP ASA](#)



Skandi Hugen LEJ1 2009
Ekofisk
Stavanger
Systemindeks 1.604 A. B
[ConocoPhillips Norge](#)



Ocean Response LCSF 2009
Avløserfartøy
Stavanger
Systemindeks 1.325 A. B. C
[Equinor ASA](#)

Verifikasjonsskjema



Verifikasjonsskjema OR - stående beredskap			
Formål: Verifikasjon/øvelse av OR-fartøy, oljevernartøy, utstyrsoperatører og Innsatsledere i NOFO-beredskapspool skal sikre at fartøy, utstyr og kompetanse tilfredsstiller de minimumskrav NOFO har til en effektiv og sikker oljevernberedskap.			

1	Utsyr	Ja	Nei	Merknader
1.1	Utstyr ihht. NOFO's krav og standard			
1.2	Oljeradar			
1.3	Downlink (MBR)			
1.4	Gassmåler			
1.5	AIS bølge			
1.6	Dopplerlogg			
1.7	IR kamera			
1.8	Transrec PC			
1.9	NOFO lager			
1.10	NOFO lab			
1.11	NOFO garderobe/sluse			
1.12	Utstyr for oljeprøver			
1.13	2 dispergeringsprøver			
1.14				

2	Dispergering	Ja	Nei	Merknader
2.1	Opprigg/Utsetting med påført væske etter ½ time			
2.2	Start/stopp funksjon på væsketilførsel			
2.3	Vinsj på bomsystemet, herunder hev og senk av arm			
2.4	Bruk av «remote Control» fra bro			
2.5	Kontroll av jevn «flow» på alle dyser			
2.6	BONN «aggreement» dokumentasjon			
2.7				

3	Operasjon	Ja	Nei	Merknader
3.1	SJA/ORM utført			
3.2	Aksjonsplan, og fordeling av oppgaver			
3.3	Mob. båt klargjort			
3.4	NO-1200-R, Utsetting innen 1 time			
3.5	NO-1200-R, Formasjonskjøring/turn			
3.6	NO-1200-R, Vurdering av Oljevernartøy			
3.7	Vurdering av utstyrets tilstand			



3.8	Mannskapets forståelse av utstyret			
3.10	Gassmåler, og bruk av måleprosedyre			
3.11	Klargjøring av tanker/ventiler for ORO			
3.12	Klargjøring av EL-skap for ORO			
3.13	Klargjøring av steam anlegg			
3.14	Kapasitet, klargjort for min 1000m3			
3.15				

4	Annet	Ja	Nei	Merknader
4.1	NOFO Oljevernkurs/fartøyskurs – 3 stk fra to detaljer			
4.2	NOFO kurs for kaptein, ILS, dispergering og fjernmåling			
4.3	Logg for øvelser, vedlikehold og testing			
4.4	Plan for øvelser, vedlikehold og testing			
4.5				

Generelle vurderinger/merknader	
STYRKER:	
SVAKHETER:	
















[[Ingen tittel]]

Verifikasjon/øvelse er gjennomført og bestått: _____

Eventuelle NOFO sertifikater blir oppdatert fortløpende. (Dato/sign/Sted)



Mobiliserbare fartøy

 <p>Skandi Mongstad LALP 2005 Mongstad Systemindeks 1.398 Equinor ASA</p>	 <p>North Barents LMZN 2009 Stavanger Systemindeks 1.962 A Equinor ASA MOS Sweeper</p>	 <p>Olympic Energy 3YWS 2009 Kristiansund Systemindeks 1.950 Neptun</p>	 <p>Stril Luna LEHE 2009 Ambulerende Systemindeks 1.603 Equinor ASA MOS Sweeper</p>	 <p>Troms Arcturus LKNL 2009 Kristiansund Systemindeks 2.917 A Equinor ASA MOS Sweeper</p>
 <p>Skandi Marøy LDWW 2009 Stavanger Systemindeks 1.547 ConocoPhillips Norge</p>	 <p>Barrierer oljevern</p>	 <p>NS Orla LEKK 2009 Stavanger Systemindeks 2.080 A Aker BP</p>	 <p>Siem Pride LDPH 2009 Kristiansund Systemindeks 1.882 A OKEA MOS Sweeper</p>	 <p>Viking Lady LAWZ 2009 Sandnessjøen Systemindeks 2.242 A Aker BP ASA</p>
 <p>Viking Avant LMSZ 2009 Hammerfest Systemindeks 1.611 Equinor ASA</p>	 <p>Sjoborg OZ2075 2009 Ambulerende Systemindeks 1.900 A Equinor ASA MOS Sweeper</p>	 <p>NS Frayja LEKL 2009 Stavanger Systemindeks 2.080 A Aker BP</p>	 <p>Kongsborg OZ2145 2009 Ambulerende Systemindeks 1.510 A Equinor ASA MOS Sweeper</p>	 <p>Viking prince LDCE 2009 Stavanger Systemindeks 2.295 A Aker BP ASA Neptun bidrag 2. MOS Sweeper</p>

Standard øvelsesmomenter

Øvelsesmomenter

Trening med NOFOs oljevernutstyr. Standard formasjon og manøvrering. Dette innebærer fokus på følgende:

- Sikker utsetting av lense.
- Presis formasjonskjøring med lense. Unngå propellvann i lensen for å hindre lensetap
- Etterstrebe slepehastighet mellom 0,7-0,9 knop gjennom vann for å unngå lensetap.
- Holde tversoversleper 90° for å minimere risiko for skade på lensa.
- Utsetting og kjøring av Transrec, inkludert nødkjøring.
- Gjennomføre Quick-Turn uten å skade utstyr.
- Sikker innkjøring av lense.

Fartøyet får et oljevernlag ombord

Et oljevernlag består av 4 personer.

En oljevernleder og 3 operatører.

Operatørene har fått kurs og opplæring

Deltar på fartøysøvelser og går vakt for NOFO



NOFO har 25 havgående fiskefartøy som brukes til slep av lense i B 1 og 2

Barriere 3 - IGK

- IGK (InnsatsGruppe Kyst)
- NOFO har avtale med tilsammen 63 fartøy for kystnær oljevernberedskap fra Nordkapp i nord til Måløy i sør.
- Alle fartøysmannskap gjennomfører oljevernkurs. Alle fartøy deltar på øvelse.



IGK Øvingsplan

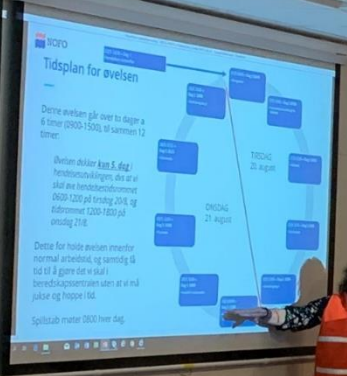
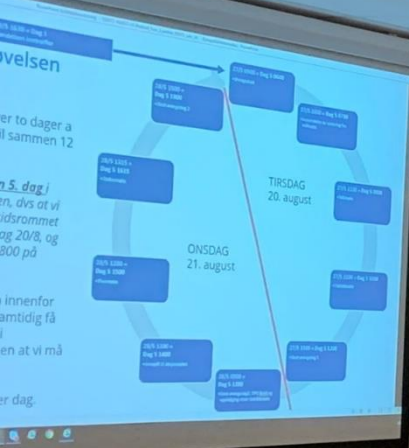


Barriere 4 og 5 - IGSA



- IGSA (Innsats**G**ruppe **S**trand **A**kutt)
- IGSA har som oppgave å begrense skadene av olje som kommer inn mot kysten.
- Ved akutte hendelser vil innsatsgruppen settes inn med båter og egnet utstyr for rask og effektiv oppsamling av olje i strandsonen. Gruppen har fått opplæring og deltar på årlige øvelser.

Logistikk



Operasjon

Plan og miljø



Øvelse ukene 15-20, 2024 - Scenario

En shuttletanker har kollidert med Skarv FPSO. Dette har resultert i en ukontrollert utblåsning over dekk. AkerBP har satt 2. linje stab og mobilisert NOFO.

Hendelsen inntraff kl 11.30. NOFO ble mobilisert kl 12.00. Mobiliseringsordre og økonomisk fullmakt fra operatør er mottatt. Situasjonen utover hva som er rapportert over er uklar, men foreløpig er det ikke meldt om branntilløp.

Oljetype: Skarv olje 2004

Været i området: Dagens vær skal benyttes under øvelsen.

Øvelse ukene 15-20, 2024 - Oppdrag

Hovedbolk for dagens øvelse: Oppstart ved mobilisering og bruk av første-møte tavlen

1. **NB! Bruk første-møte tavlen**
2. Opprett hendelse i MIMIR
3. Oljevernplan for Skarv gjøres tilgjengelig for vaktlaget i MIMIR
4. Mobiliser ressurser til alle barrierer med utgangspunkt i oljevernplan
 1. Inkludert barriere 3 (øvingsteknisk, vi jobber rundt drivtiden på 20 døgn for å få med kyst også)
5. Stikkord til hovedbolk (ikke uttømmende):
 1. Tverrfaglig diskusjon
 1. Situasjonsforståelse, hva står vi overfor (potensiale)?
 2. Miljøsårbare områder
 3. Valg av operativ strategi og tilnærming, hva velger vi å anbefale og hvorfor?
 4. Logistisk støtte og utholdenhet, herunder oppbygging av NOFO stab (når kan det forventes avløsning?)
6. Øvelsen skal evalueres i etterkant og bevaringspunkter og forbedringspunkter skrives inn i presentasjons dokument og sendes til Operasjon & samvirke. Se eget skjema: EDOCS #60097

Øvelser evalueres og dras læring ut ifra.

Læringsark for vaktlagsøvelser i ukene 15 til og med 20 - Skarv

08.apr	1	Greit med en rolig start. Viktig å få litt basis gjennomganger også, spes mtp nye PC'er og versjoner på syst
	2	Forslag om å bruke KABAL til fartøyoversikt-> LANDAX
	3	Bra med Upheads i rommet hele tiden,, i dag har vi hatt noen buggs vi trengte hjelp til å løse
	4	Gode veiledninger til innlogging mv.
	5	Lage oversikt hvem som gjør hva mht utstyrsnorminering og statusendringer -> LANDAX
	6	Greit med en innføring i "Beredskapssidene"
	7	
15.apr	1	
	2	
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	

Vaktlagsøvelsene lagres i mimir

Power Apps | MIMIR

Del

NOFO

Filtrer på Startdato

- Velg alt
- 2024
- 2023
- 2022
- 2021

Filtrer på Hendelsetype

- Velg alt
- Annet
- Øvelse
- Reell hendelse

Filtrer på Operatør

- Velg alt
- Aker BP ASA
- ConocoPhillips Norge
- Equinor Energy AS
- Neptune Energy Norge AS
- OKEA
- OMV Norge AS
- Vår Energi AS
- Wintershall Dea Norge ASA

Type hendelse Annet Øvelse Reell hendelse

Map Data:

Type hendelse	Breddegrad	Lengdegrad	Hendelse	Operatør	Start	Slutt
Øvelse	58.85	1.66	Letebrønn Eirik - Vaktlagsøvelse uke 1, 2023	OMV Norge AS	1/2/2023 12:00:00 AM	(Tom)

Sist oppdatert: 09.04.2024 21:09

MIMIR V0.863

© 2024 TomTom, © 2024 Microsoft Corporation, © OpenStreetMap

Trenings- og øvingsutvalget

Faglig forum, ved trening- og øvingsutvalget, bistår operatørene og NOFO i å koordinere medlemmenes behov for øvelser.

Følgende forhold skal tas i betraktning når kurs, trening og øvelser planlegges:

- Geografisk område og grenseoverskridelse/ landpåslag skal rullere i tråd med den aktivitet bransjen planlegger. Utvalget skal bidra til å legge føringer for havområde og influensområder for felles aktiviteter.
- Det skal være en intensjon om å ha en årlig øvelse med statlig overtakelse som øvingsmål.
- NOFO kan også delta på samtreningsøvelser som arrangeres av andre aktører, og for en slik øvelse etablere egne øvingsmål, men omfanget på deltakelsen til NOFO skal begrenses i tråd med den planleggings- og gjennomføringskapasitet NOFO har.
- Felles trening- og øvingsbehov skal kunne løses gjennom å invitere hverandre på planlagte aktiviteter.

Aktivitetsforskriften

§ 23

Trening og øvelser

Den ansvarlige skal sikre at det utføres nødvendig trening og nødvendige øvelser, slik at personellet til enhver tid er i stand til å håndtere operasjonelle forstyrrelser og fare- og ulykkessituasjoner på en effektiv måte.

Operatøren skal, gjennom øvelser, verifisere at alle ytelseskravene for beredskap mot akutt forurensning er oppfylt, og at beredskapsressursene som er forutsatt brukt, er operative og tilgjengelige. Verifikasjonen skal være gjennomført før den planlagte aktiviteten starter. Dokumentasjonen skal kunne legges fram på forespørsel fra myndighetene.



NOFO