

Hendelsesbeskrivelse: Gasslekkasje 2014

En kompressor skulle startes opp etter en revisjonsstans av anlegget. En avblødningsplugg som var åpnet i forbindelse med overhaling av en seksjoneringsventil var ikke lukket. Anlegget ble tilbakestilt og lekkasjetestet. Segmentet der ventilen med den åpne avblødningspluggen ble lekkasjetestet, men seksjoneringsventilen ble ikke kjørt under lekkasjetesten.

Da anlegget ble startet opp lekket gass ut gjennom den åpne avblødningspluggen. Gasslekkasjen avtok raskt da det kun var lekkasje mens ventilen vandret, ikke i stengt eller åpen posisjon. Maksimal lekkasjerate ble estimert til 1,07 kg/s og total mengde til 5,5 kg.

Årsaker

Utløsende årsak:

Avblødningsplugg sto feilaktig i åpen posisjon ved oppkjøring av anlegget.

Bakenforliggende årsaker:

- Segmentet der ventilen inngikk ble lekkasjetestet, men utløpsventilen ble ikke kjørt under lekkasjetest. Lekkasjepunkt ble ikke oppdaget ettersom det kun var lekkasje mens ventilen vandret, ikke i stengt eller åpen posisjon.
- Åpning av avblødningsplugg ble ikke markert på isoleringsplan.

Læringspunkter og anbefalinger:

- Vurdere å innføre en fullstendig verifisering av «line-up» av et anlegg etter en revisjonsstans.
- Etablere praksis for å kjøre ventiler under lekkasjetesting for å avdekke åpne avblødningsplugg etc.
- Sikre at Norsk olje og gass sine anbefalinger¹ blir implementert i styrende dokumentasjon samt tiltak for å sikre at disse faktisk blir fulgt. Dette inkluderer bruk av splitteliste som skal være et levende dokument som til enhver tid oppgir hvilke punkter som er splittet (både flenser og plugg).

¹ Se dokumentet: Beste praksis ved arbeid på hydrokarbonførende utstyr: Planlegging, isolering og tilbakestilling.

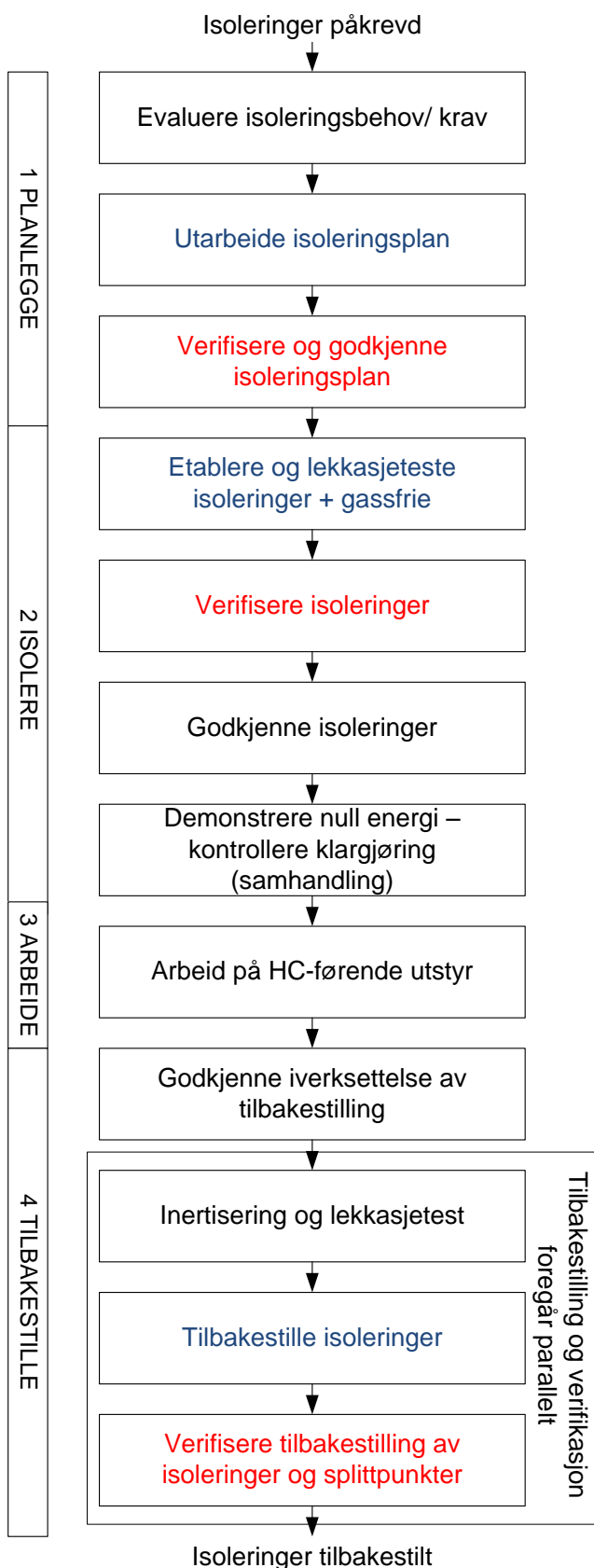
Forklaring:

Blå og rød skrift indikerer roller som skal fungere som uavhengige

Forklaring:

- 1 Ble utført, fungerte etter hensikten
- 2 Ble utført, men feilte
- 3 Ble ikke utført
- 4 Uvisst om utført

Status for trinnene i beste praksisdokumentet



Status under hendelsen:

1

1

1

1

1

1

1

1

1

2

2

2



Gasslekkasje 1,07 kg/s. 5,5 kg.