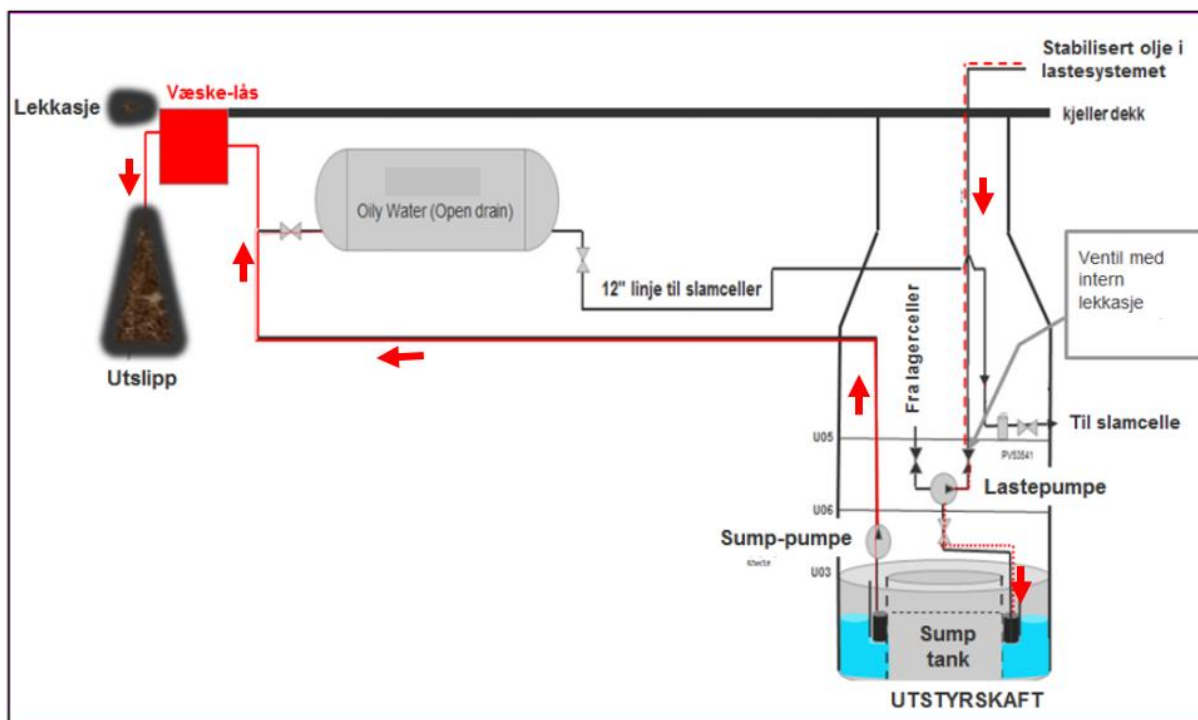


Hendelsesbeskrivelse: Oljlekkasje 2014

For over 10 år siden ble tre nivååmalere og to pumper på en oljeholdigvann tank fjernet da det var mye problemer med instrumenteringen og feil på pumpene. Det ble da vurdert at trykkregulator var tilstrekkelig for nivåregulering av tanken.

Det foregikk to sammenfallende aktiviteter på lastesystemet for stabilisert olje. Den ene aktiviteten var drenering av stabilisert olje innenfor to stengeventiler for rørsegmentet til en lastepumpe og den andre aktiviteten var overføring av olje fra plattformen.

En internlekkasje i seksjoneringsventilen mellom transfering og klargjøringsstedet var ikke kjent og det var ikke etablert forebyggende vedlikeholdsprogram for stengeventiler på lastesystemet. I forbindelse med drenering av stabilisert olje strømmet derfor oljen til sumptank i utstyrskaftet og ble derfra pumpet i tre omganger til oljeholdigvann tank og videre via væskelåser til sjø. Den oljeholdigevann tanken ble ikke drenert ned til en slamselle, som forutsatt i design. Omtrent 10 m³ stabilisert olje strømmet da via overløp på væskelås til sjø, mens ca 2 m³ kom på selve plattformen. Total rate var på 20,8 kg/s,



Figur: Visuell beskrivelse av hendelsen (rødt markerer oljestrøm da lekkasjen inntraff).

Årsaker

Utløsende årsak:

Drenering av større rørsegment enn planlagt til sumptank.

Bakenforliggende årsaker:

- Ikke tilstrekkelig overvåkning av rørsegment.
- Sammenfallende aktiviteter ikke tilstrekkelig vurdert.
- Internlekkasje i seksjoneringsventil mellom transfering og klargjøringsstedet som ikke var kjent.
- Forebyggende vedlikeholdsprogram for stengeventiler på lastesystemet ikke etablert.
- Væske i oljeholdigvann tank og returrør til slamselle var erstattet av stabilisert olje.

- Mangler i prosjektering og systemforståelse mh.t ombygging og påvirkende systemer rundt oljeholdigvann tank.
- Ingen alarm ved høyt nivå i oljeholdigvann tank.
- Nivåmålere i oljeholdigvann tank fjernet, vurdert at trykkregulator var tilstrekkelig for nivåregulering.

Læringspunkter og anbefalinger:

- Sikre at det blir utført lekkasjetest av stengeventiler og overvåkning av drenering.
- Vurdere å inkludere krav om begrensninger og/ eller kompensierende tiltak ved samtidige aktiviteter på lastesystemet.
- Gjennomgang av designkriterier for åpent dreneringssystem vurdert opp mot ulike operasjonelle betingelser for oljeholdigvann tank.
- Gjennomgang av ansvar og rutiner for vedlikehold av vannlåsene.