

HMS-utfordringer i Nordområdene

Sammendrag fra arbeidsseminar 3

06.05 – 07.05.2014 – Utstein Kloster

Helikopterlogistikk og helikopterberedskap

Erik Hamremoen, Statoil



8 Presentasjoner - 43 deltakere fra 32 organisasjoner

Klimatiske forhold - betydning for helikopterlogistikk og beredskap. Værvarsling, polare lavtrykk, tåke, sikt, ising.	Helge Tangen, Værvarslingen NordNorge
Utfordringer og løsninger – Kommunikasjon og navigasjon.	Kjersti Moldeklev, Norsk Romsenter
Organisasjonenes syn på utfordringene	Roy Erling Furre, SAFE Henrik S. Fjeldsbø, IndustriEnergi
Myndighetenes forventninger	Sigurd Jacobsen, PTIL
Dagens og fremtidens helikoptre, infrastruktur, operative erfaringer og begrensninger	Erik Hamremoen, Statoil og Pål Overland, Bristow
Erfaringer-boreoperasjoner i nordlige farvann	Svein Olav Drangeid, OMV
Dagens og framtidens helikoptre, søk og redning, muligheter og operative erfaringer og begrensninger, nattbriller(NVG), PLB/AIS, lokalisering av personell i sjø	Erik Hamremoen, Statoil og Pål Overland, Bristow
In flight transfer-muligheter for medisinsk assistanse i helikopteret	Overlege Øyvind Østerås, Haukeland sykehus-presentasjon over video

Presentasjoner, se: www.norskoljeoggass.no/no/HMS-utfordringer-i-nordomradene/

Sammendrag – helikopterlogistikk og helikopterberedskap innspill fra arbeidsgrupper, alle seminarer

• Helikoptersikkerhet

- Behov for **flere SAR helikoptre** (nasjonalt redningshelikopter i Tromsø?)
- Sikre at alle **helikoptrene er utstyrt** med Satcom, de-ice etc. SAR helikoptrene må være AWSAR utrustet med det siste av sikkerhet/lokaliseringsutstyr (eks vis AIS sporing). Vurdere oppdatering av retningslinje 002, 066, 094 i denne sammenheng
- Etablere **kontrollert luftrom** (ADS-B)
- **Simulatortrening** for besetningene som reflekterer områdets spesielle utfordringer
- Utvikle og innfase mulighet for koplet **automatisk innflyging** til rigger og flyplasser
- **Redusere** antall lange flyturer for en besetning, da sett i sammenheng med basens rotasjonsordning.
- **Bedret kommunikasjon** mellom helikopter og innretning/ lufttrafikktenestene og lufthavner
- **Bedret flyværvarsel**

- Diverse

- Rekkevidde for helikopter i Barentshavet Sørøst. Hva med **mellomlanding?**
- Vurdere **begrensninger i vekt** (antall passasjerer) ift. avstand
- Sikre AWSAR helikopter i **hangar og da på fast lokalisert installasjon**
- Begrensninger i kapasitet på lufthavner i nord (rullebane, flyruter, hotell) og på basen i Hammerfest. Kan bli **behov for flere helikopterbaser.**
- Utrede mulighet for **overføring av medisinske data/bilde også under flyging** (Telemedisin)
- Vurdere om **helikopterdekk** er, eller kan, tilpasses de nye nasjonale redningshelikoptrene (AW101)
- Vurdere **oppgradering av eksisterende helikoptre**, samt **se på fremtidige tilt-rotor/helikopter typer** tilpasset lange avstander.