

Helikopterlogistikk og helikopterberedskap

Erik Hamremoen – Senior Advisor Flight Safety - Statoil

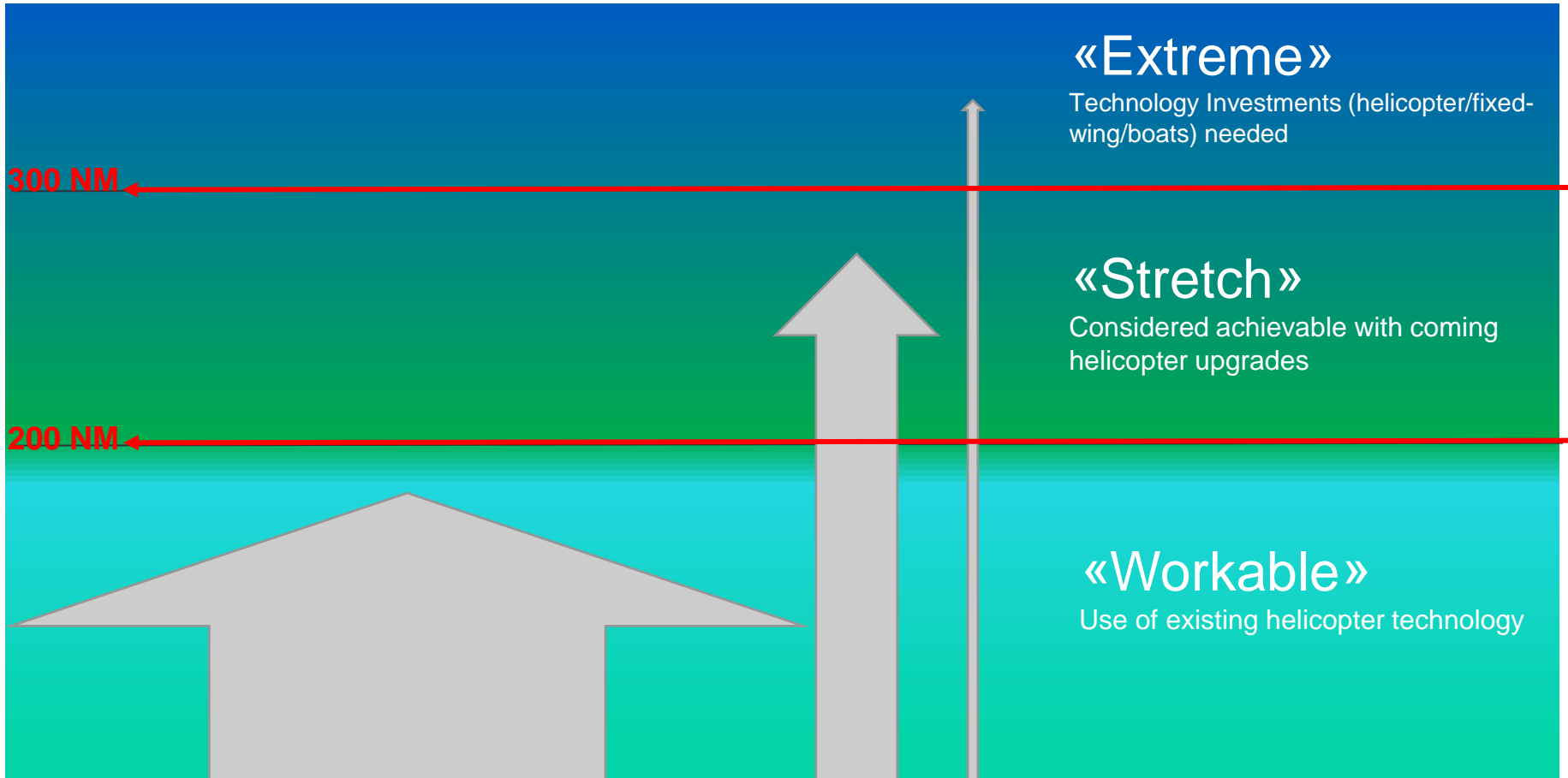


Statoil



Statoil

Helikopter grenser offshore (radius)





Longyearbyen



Longyearbyen

Hopen

Atlantis

Apollo

Wisting

Bear Island

200 NM radius

Goli



Berlevåg

Honningsvåg

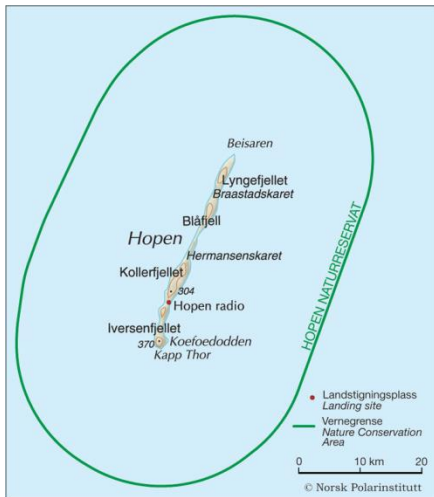
Banak



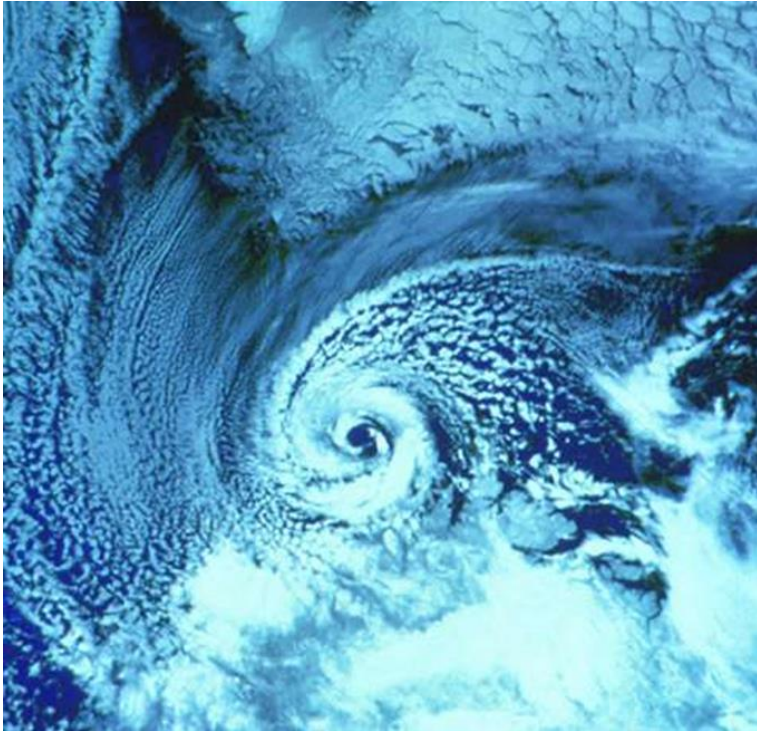
Al

BARENTSHAVET

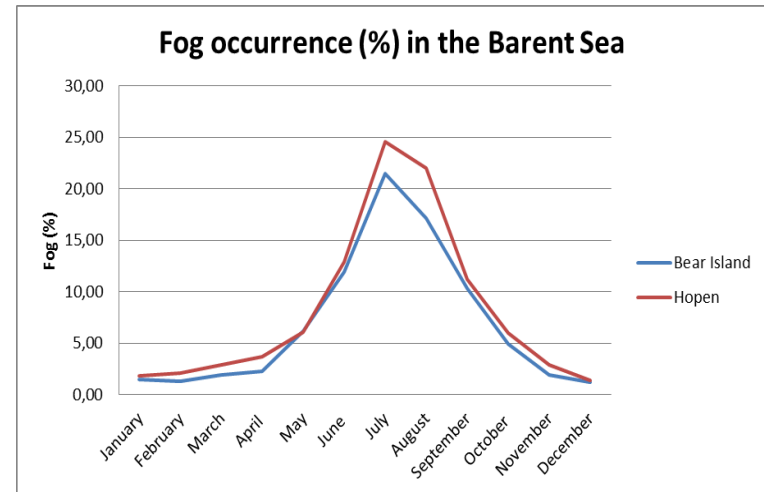
Bjørnøya og Hopen



Værutfordringer

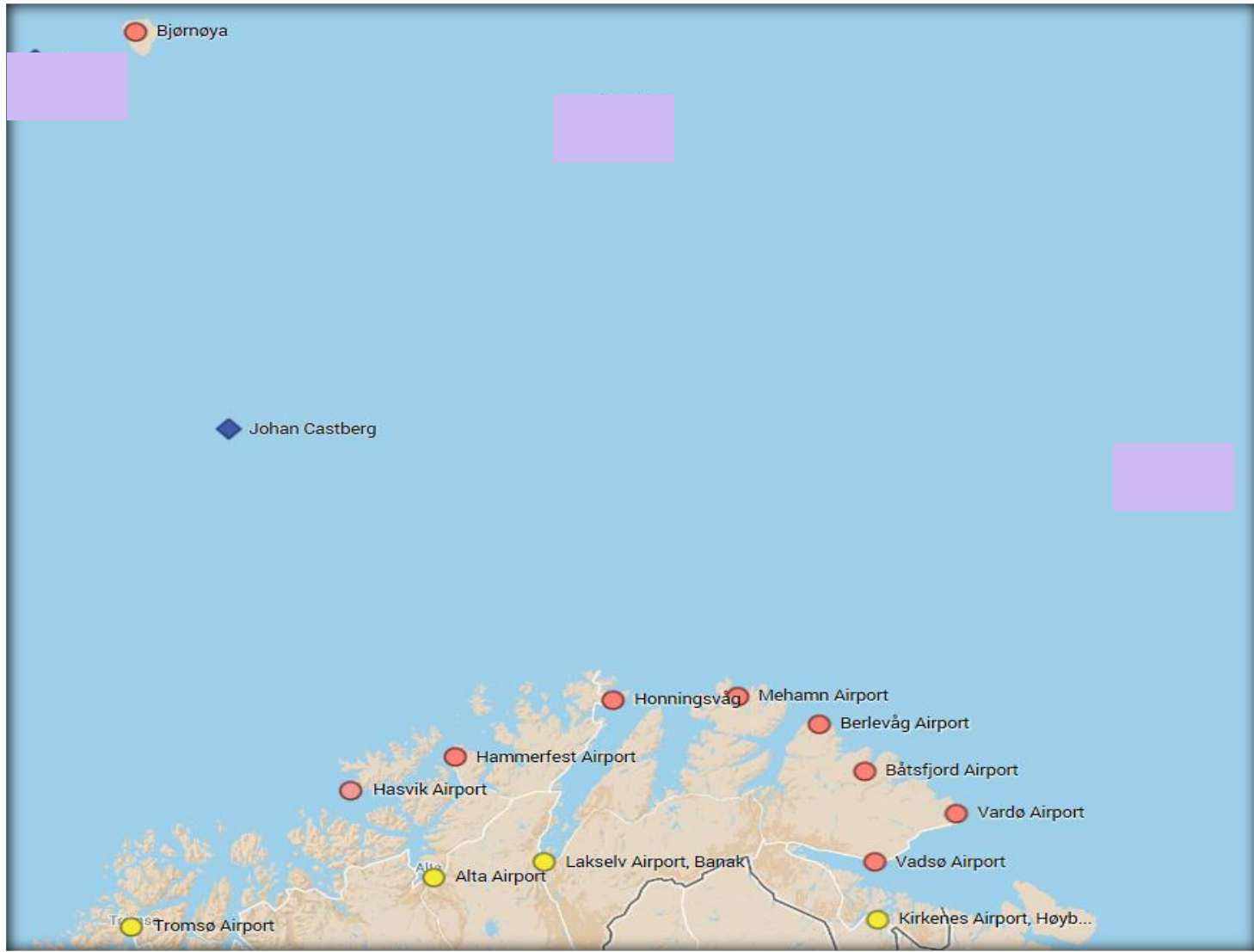


Polare lavtrykk

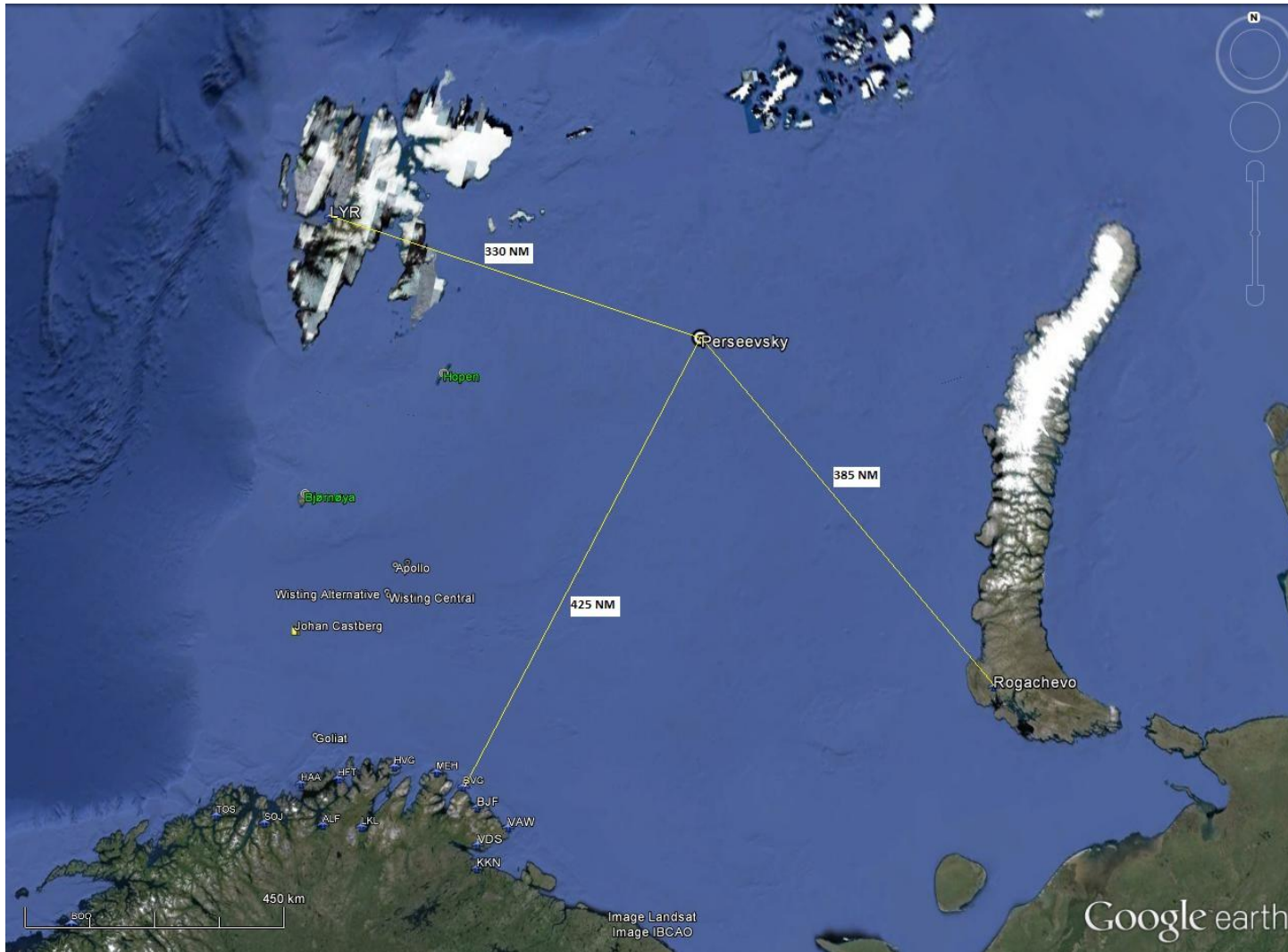


Tåke

Aktuelle flyplasser



Perseevsky brønnen 2019



Neste generasjons fly/helikopter?

- Lange avstander
- Høy hastighet
- Nyttelast



«Extreme range» muligheter

Med hangar for helikopter

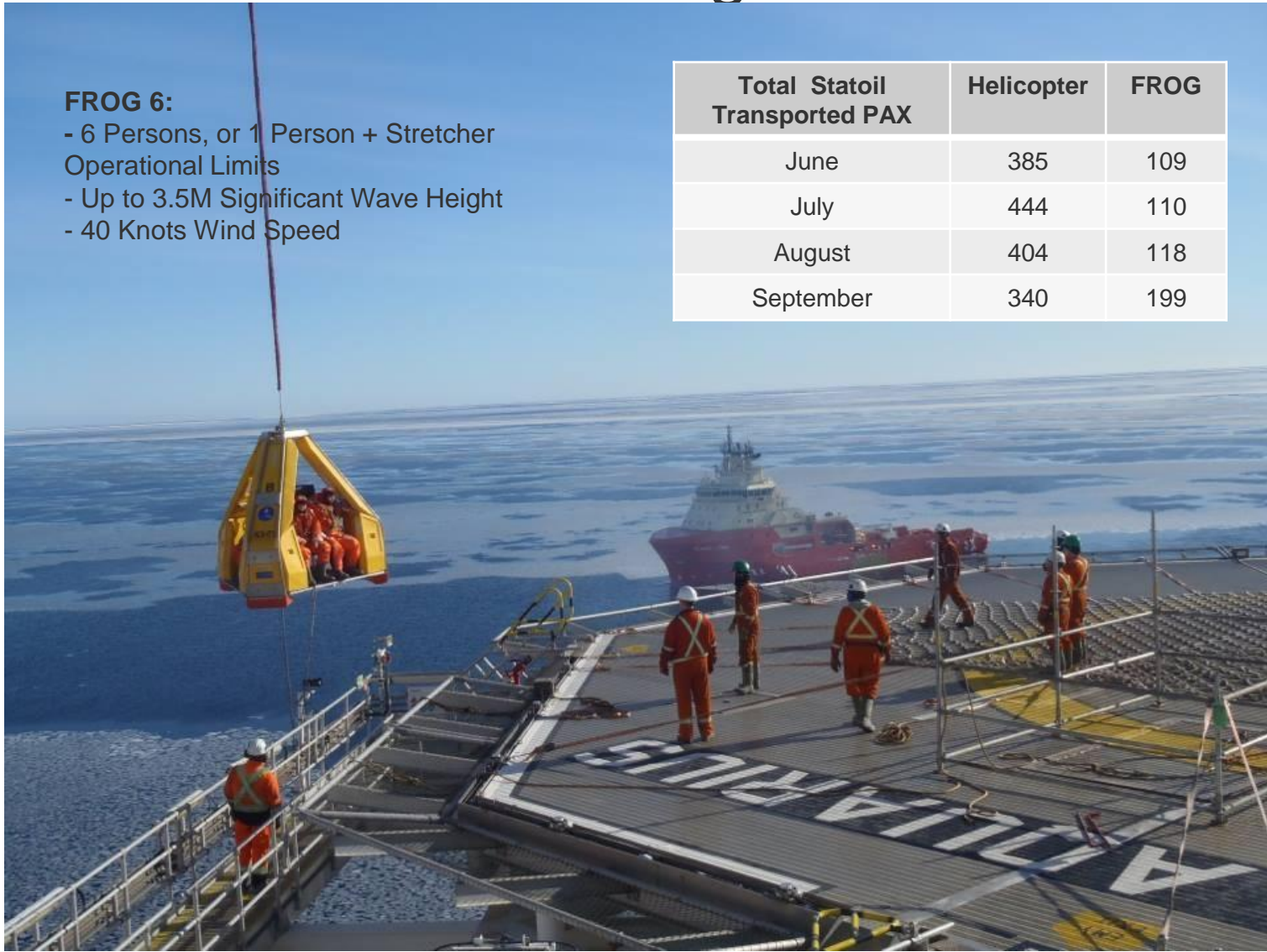


BASKET/FROG overføring

FROG 6:

- 6 Persons, or 1 Person + Stretcher
- Operational Limits
- Up to 3.5M Significant Wave Height
- 40 Knots Wind Speed

Total Statoil Transported PAX	Helicopter	FROG
June	385	109
July	444	110
August	404	118
September	340	199



AWSAR Hammerfest

•EC 225 AWSAR (ALL WEATHER SAR)

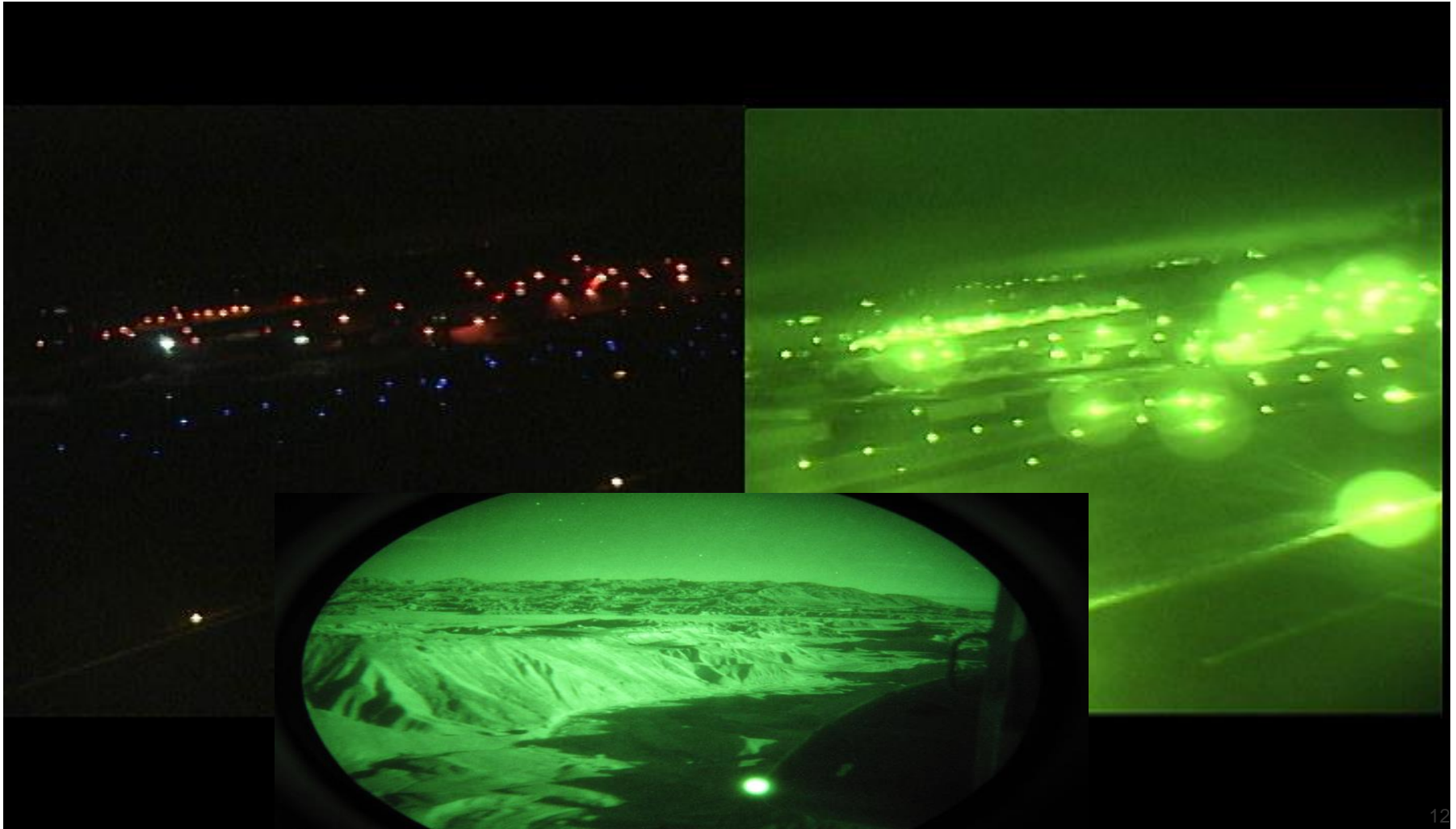
Utstyrt for søk/redning/ambulanse og olje søl

- 2 Piloter
- 1 Heisoperatør
- 1 Redningsmann
- 1 Kabin Assistent
- 1 lege

- 2 x Redningsheiser
- Søkelys
- FLIR - Forward Looking Infra Red(m/downlink)
- ICU – Intensiv Behandlings Enhet
- Avansert Navigasjons Utstyr
- Ekstra fueltanker
- Nattbriller (kommer)



Night Vision Goggles- “a world of difference”



Simulator trening for besetningene som reflekterer områdetets spesielle utfordringer



Realistiske vær og lysforhold



Aktuelle flyplasser og innflygings prosedyrer



Aktuelle helidekk

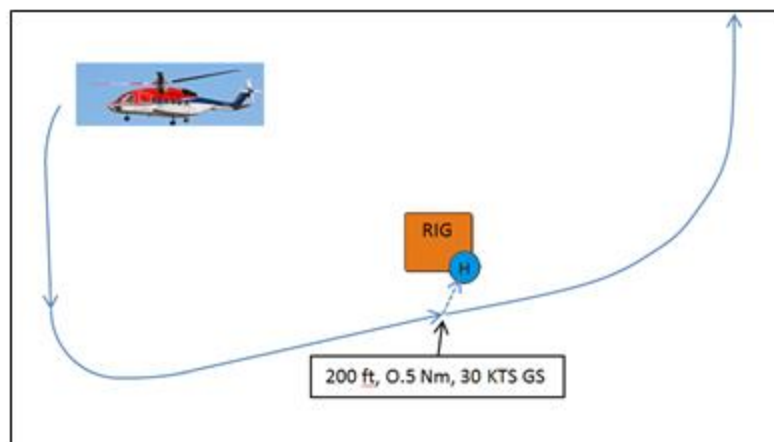


Simulering av hindringer og bevegelse ifm innflyging

ONSHORE



- Fleksibel innflyging/steilere nedstigning => **Muliggjør reduksjon av støy gener**
- Autopilot - koblet i alle akser til 200 fot => **Redusert risiko**



OFFSHORE

- Autopilot – koblet i alle akser til minimum 200 fot med vesentlig lavere hastighet – uten endring av retning => **Redusert risiko**
- Samme er gjeldende under avgang fra RIG eller avbrutt innflyging => **Redusert risiko**
- Større mulighet for at nå helidekk i dårlig vær => **Bedre regularitet**

S92 - Nødvendig utstyr:

Dobbelt FMS (status=Enkel) + RIG approach


Pris pr. helikopter: xxxxxxxxxx Nkr

Implementert eller i ferd med å bli implementert ifm flyging i Barentshavet



Avstand

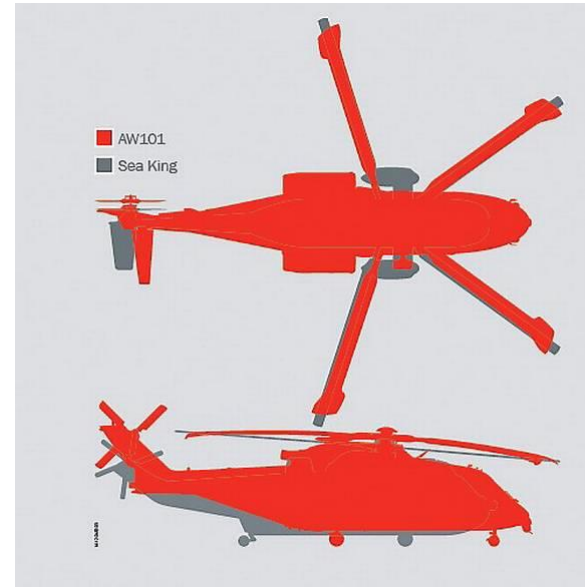
- Responstid for SAR er redusert
- Ekstra fuel tanker
- Siste generasjon redningsdrakter
- PLB med GPS/AIS



Klima og mørketid

- METAR-TAF på Bjørnøya
- Strekningsvarsel HF - BJ
- AWOS og mulig prøve TAF via met.no
- NVG

Nytt nasjonal SAR helikopter AW101



Base **Lakselv (Banak)**: Erstatte Sea King ca. 2018/19

Maks vekt: **15,6 t** (S-61N- 9,3t S-92 12t)

Størrelse: **D verdi 22,8 meter** (S61N 22,2)

Ytelse: Bedre rekkevidde, høyere hastighet og med de ice

Kan vi finne løsning som gjør det mulig å overføre video og medisinsk data til spesialist på sykehus under flyging ifm Medisinsk evakuering?



Resterende innspill som vil bli vurdert

1. Bidra til etablering av kontrollert luftrom (ADS-B)
2. Sikre tilfredsstillende kommunikasjon mellom helikoptret og rig/lufttrafikkjenesten i alle faser av flygningen
3. Oppdatering av Norsk olje og gass retningslinjer ift sikkerhetsutstyr (spesielt 066)
4. Redusere antall lange flyturer for den enkelte helikopter besetning
5. Bedre flyværvarsel (ivaretatt for nå)
6. Reduksjon på helikoptervekt (samt setekomfort og enkelt toalett)



Takk for oppmerksomheten



© 2010 Geir Stormoen
etronx@gmail.com