

HMS-utfordringer i Nordområdene

Sammendrag fra arbeidsseminar 4

20.5 – 21.5.2014 - Selbusjøen

Risikostyring og design

Liv Nielsen, Eni



13 Presentasjoner - 43 deltakere fra 30 organisasjoner

Klimatiske forhold. Metocean data, polare lavtrykk, tåke, sikt, temperaturer, ising, isutbredelse, drivis, isfjell	Helge Tangen, Værvarslingen NordNorge
Utfordringer og løsninger – Kommunikasjon	Hege Lunde Telenor Satellite Broadcasting
Organisasjonenes syn på utfordringene	Halvor Erikstein, Safe og Erik Lange Folke Olsen, Industri og energi
Myndighetenes forventninger	Bjørnar Heide, PTIL
Prinsipper for risikostyring i nord	Bjørnar Heide, PTIL
Filosofier –Design, Risikostyring, Arbeidsmiljø, EER	Morten Bøhlerengen, Moss Maritime
Riggtilpasning i Polare strøk	Jørgen Jorde, Inocean Engineering
Ekspløsjonsrisiko, værbeskyttelse og optimalisering av design	Asmund Huser, DNV-GL
Brann og brannvannssystemer	Steingrim Bosheim, Statoil
Menneskelig faktorer og design	Adam Balfour, Human Factor Solutions
Vinterisering av rigger (MODU), Vinteriseringstandard	Gaute Fossheim, DNV-GL
Guide for Vessels Operating in Low Temperature Environments	Dan Oldford, American Bureau of Shipping
Vinterisering vs. risiko, vindpaneler, avising, Design av Goliat	Liv Nielsen, ENI

Presentasjoner, se: www.norskoljeoggass.no/no/HMS-utfordringer-i-nordomradene/

Sammendrag – Risikostyring og design – innspill fra arbeidsgrupper, alle seminarer

- Tilfredsstillende risikonivå uansett hvor det pågår petroleumsaktivitet
- Risikoanalyser
 - Analyser tilpasset lokasjon og aktuelle klimatiske forhold,
 - Vurdere grad av innebygging vs. eksponerings- og eksplosjonsrisiko. Er det mulig å redusere eksplosjonsrisiko ytterligere?
 - Utrede i hvilken grad kulde og tørr luft kan øke sannsynlighet for antenner (statisk elektrisitet)
 - Fallende last (istapper)
- Brønnplanlegging
 - Bruke mer tid til planlegging for å sikre robuste operasjoner
- Kunnskap og kompetanse
 - Opplæring i risikoforhold som er spesielle for Barentshavet - 28 år med petroleumsvirksomhet i Barentshavet
 - Ta i bruk kunnskap og erfaringer fra andre operatører og redere, andre sektorer (fiskerier, kystvakt, forvaret, Svalbard) og områder (Canada, Alaska, Sakhalin), Kompetanse i designmiljøer mht. kulde, ising, og andre klimatiske faktorer?

Sammendrag – Risikostyring og design – innspill fra arbeidsgrupper, alle seminarer

- Design i kalde områder, vinterisering
 - Sikkerhetsstrategi og barrierer
 - Hva er optimal innebygging vs. eksplosjonsrisiko?
 - Barrierefilosofi tilpasset klimatiske forhold - sikre elektronikk og brannvann ved lave temperaturer. Vurdere økt feilfrekvens på elektrisk utstyr ved lave temperaturer?
 - Hvilket utstyr må være 100% tilgjengelig? Redusert funksjon i kaldt klima? Designtemperatur for kritisk utstyr lavere enn -20C? Vurdere kraftbehov ift «Heat-tracing», (nødgeneratorer,..)
 - Pålitelige systemer for rømning og evakuering under alle værforhold. Ising på livbåter, påvirkes stabilitet? Hindre ising på utsettingsarrangement - standardisere løsninger
 - Arbeidsmiljø
 - Arbeidsområder, kapasitet på boligkvarter
 - Mer belysning i arbeidsområder og boligkvarter, etablere døgnrytme?
 - Midlertidige vindvegger for vedlikeholdsoperasjoner (clip on, clip off)

Sammendrag – Risikostyring og design – innspill fra arbeidsgrupper, alle seminarer

- Design i kalde områder, vinterisering forts
 - Nye (felt)løsninger – behov for nytenkning
 - Høyere grad av IO operasjoner og automatisering?
 - Materialvalg og vedlikehold?
 - Feltbasert planlegging av funksjoner og arbeid – hva kan legges på fartøy?
 - Systemer for overføring av personell til fartøy når helikopter ikke er tilgjengelig
 - Islagte farvann - Løsninger som muliggjør rask frikobling fra lokasjon
 - Standardisering
 - Etablere vinteriseringsmanual eller industristandard
 - Samordne Norsok Wind Chill og ISO standarder
 - Vurdere om ISO TC67/SC8, Polar Code, aktuelle NORSOK standarder samt relevante retningslinjer og vinteriserings-manualer dekker klimatiske forhold tilfredsstillende