

Luftforsvarets 330 skvadron





Luftforsvaret
Royal Norwegian Air Force

Ansvarsforhold

Redningshelikoptertjenesten

(kgl res 4.juli 1980)

Justis- og beredskapsdepartementet

Ansvar for administrativ samordning av land-, sjø- og flyredningstjeneste, operativt gjennom:

- Hovedredningssentralene (HRS),
- Lokale redningssentraler(LRS) inkl Svalbard
- Budsjett ansvar (fra 2006)

Forsvarsdepartementet

Operatør/driftsansvar for Sea King (utstyr/personell)

Helse- og Sosialdepartementet

Fagansvar luftambulansedrift

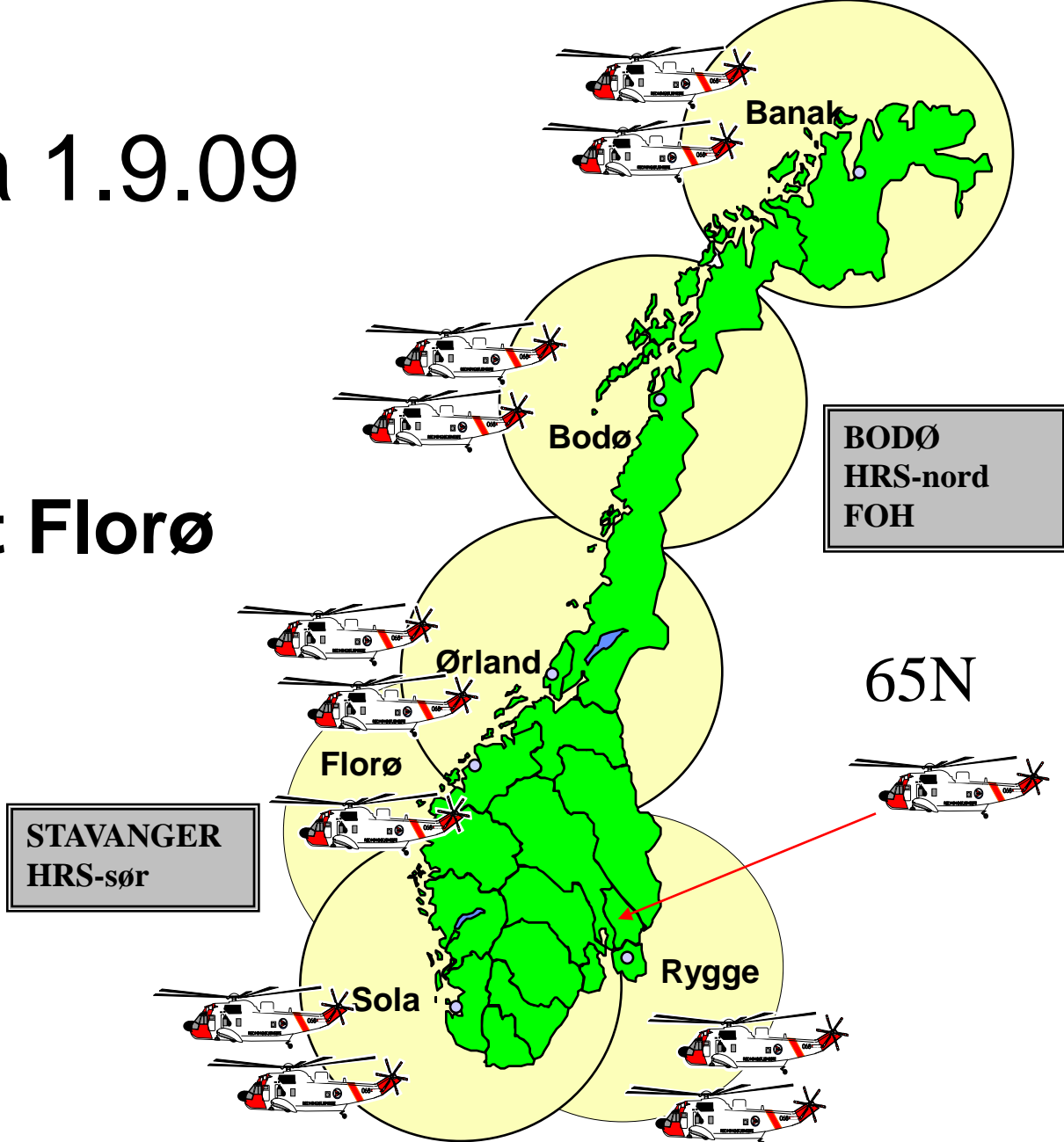
Medisinsk utstyr

Legebemannning



330 skv fra 1.9.09

- 5 faste baser
- 1 detasjement Florø
- 23 crew, (25+)
- 12 Sea King



Oppgaver i fredstid

- Beredskap 24/7 på 6 baser
- Søk og redningstjeneste på hav og land
- Ambulanseflyging på hav og land
- Katastrofehjelp
- Transport ifm brann på skip/installasjoner

(RITS Brannslukking til sjøs)

- Miljøvernberedskap
- Oppdrag gitt av Forsvaret
- Oppdrag for Forsvarets spesialkommando. Spesialoperasjoner

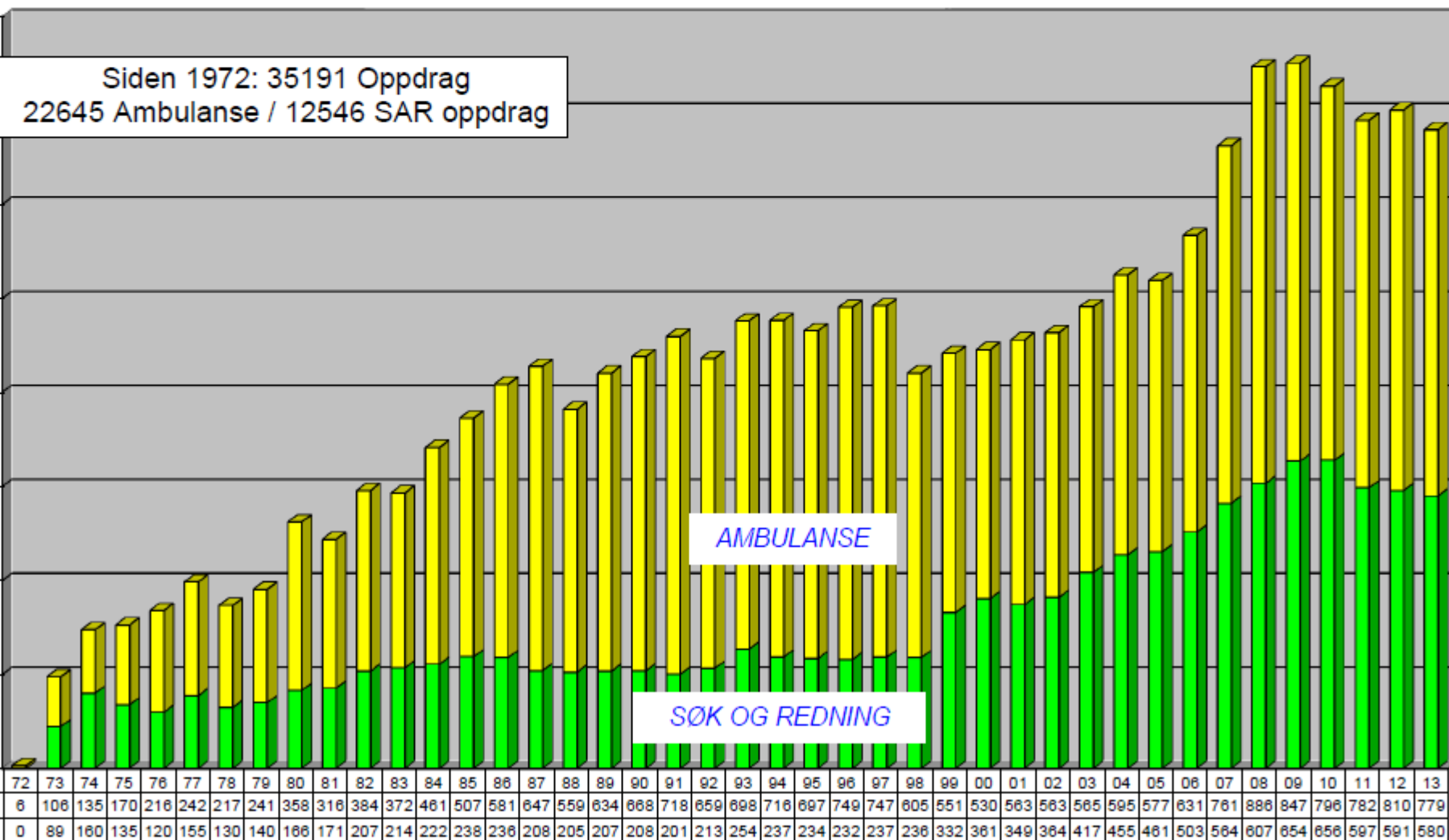


♠ Trening på ulike oppdragstyper



Årsrapport 2013

SAR- OG AMBULANSE OPPDRAG VED 330 SKV 1972-2013



Operativ fakta 330 skvadron

1972 - 2013:

- **35191 SAR- og ambulanse oppdrag**
- **Ca 37000 mennesker er assistert/ reddet**
- **163 300 timer fløyet**

Beredskap 330 skv 2013

Avdeling	På beredskap
Banak	98,3%
Bodø	97,3 %
Ørland	98,9 %
Sola	99,5 %
Rygge	97,7 %
Florø	98,3 % / 99,2 %



Operatør	2011	2012	2013
NLA AS	98,7%	97,9%	97,5%
Lufttransp	94,4%	94,4%	94,7%
Airlift	97,0%	97,0%	?
330 skv	98,9%	98,2%	98,3%
330 Flore	97,9%	98,6%	99,2%

Beredskap alle operatører



Sea King redningshelikopter

- Produsent: GKN Westland Helicopters Ltd, UK
- Anskaffelser:
 - 10 stk, 1971-72
 - 1 stk, 1978
 - 1 stk, 1992
 - 2 stk, 1996
- Flyuhell:
 - 30 apr 77: I Nordsjøen
 - 10 nov 86: I Kristivann, Bodø
 - 2 apr 88: Ved Tyin (Gjenoppbygd)
 - 5 mar 90: Ved Drag, Lofoten (Gjenoppbygd)
 - 21 mai 91: Ved Grimstad (Gjenoppbygd)
 - 11 des 12: Divgagaisa, Banak (Gjenoppbygd)

12 totalt pr februar 2008

Helikoptrene blir modernisert fortløpende



Fjellredning

- Avhengig av klatregrupper
- Krever mye trening
- Samøvelser årlig
- Forhåndslagret utstyr på 330 skvadronens avdelinger





Sjøredning

- Krever mye trening
- 200 oppdrag pr år
- Allværskapasitet
- Ambulanseoppdrag/søk
RITS og evakuering





Pick-up

Luftambulansse



Sykehuset ut til pasienten





Luftforsvaret
Royal Norwegian Air Force

Samarbeid



SØK



Foto: 330 skv



Foto: 330 skv





Luftforsvaret
Royal Norwegian Air Force

Banak flystasjon

Lakselv midt i Finnmark





Luftforsvaret
Royal Norwegian Air Force

ANSVARsomRÅDET

- Finnmark og Troms
- Barentshavet
- Svalbardøyene

Tilsvareer cirka
1,2 millioner km²

(Ca tilsvarende 5 ganger
Norges landareal)





UTFORDRINGER OG MULIGHETER I ÅRENE FREMOVER



Tildelinger i Barentshavet

PL 397	Blokkene 7220/2, 3, 4, 5, 6 & 7221/4	40 % (2)
	StatOil ASA	10 %
	Charmis Norge AS	20 %
	ENI Sea Norge AS	20 %

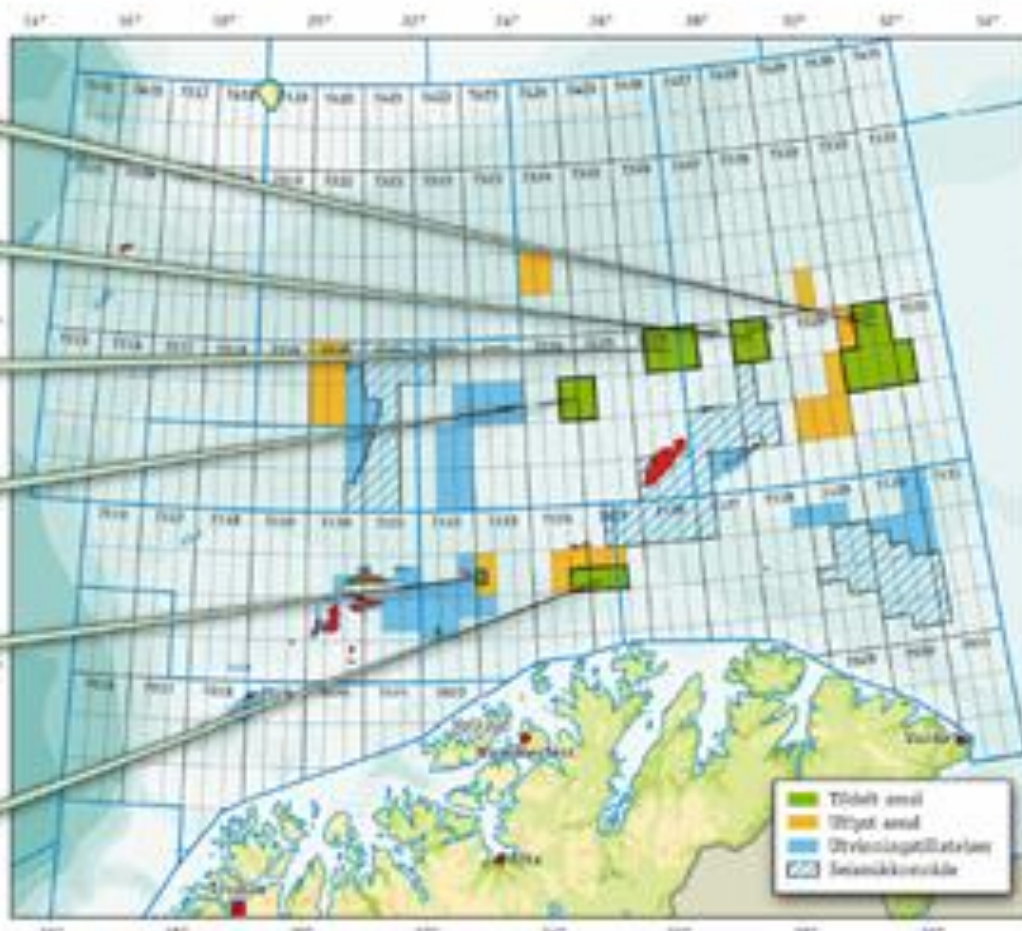
PL 396	Blokkene 7276/1, 2	20 % (2)
	NO Norge AS	20 %
	Statover Petroleum AS	20 %
	SD&I	20 %

PL 395	Blokkene 7276/2, 3 & 7277/2	50 % (2)
	StatOil ASA	30 %
	NO Norge AS	20 %
	SD&I	20 %

PL 394	Blokkene 7224/1 & 7225/4	40 % (2)
	Norsk Hydro Petroleum a.s	25 %
	StatOil ASA	20 %
	Gas de France Norge AS	20 %
	SD&I	25 %

PL 310 C	Blokk 7173/4 (6A)	33,33% (2)
	StatOil ASA	32 %
	Gas de France Norge AS	25,4 %
	Total E&P Norge AS	1,9 %
	Amerinda Sea Norge AS	2,81 %
	ENI Sea Norge AS	30 %
	SD&I	30 %

PL 393	Blokkene 7124/1 & 7125/1, 2 (6A)	30 % (2)
	Norsk Hydro Petroleum a.s	30 %
	NO Norge AS	20 %
	SD&I	20 %



Samarbeid m/andre operatører



Andre ressurser i nord

- Sysselemannens helikoptre
- Industriens beredskap/amb heli
- Forsvarets helikoptre
- Kystvakt fartøy/fly
- Andre lands ressurs



Helikopter kapasiteter tilgjengelig ved en storulykke i nordområdene, listet etter reaksjon/flytid til Hammerfest, (bestefalls beregninger), direkte rute.

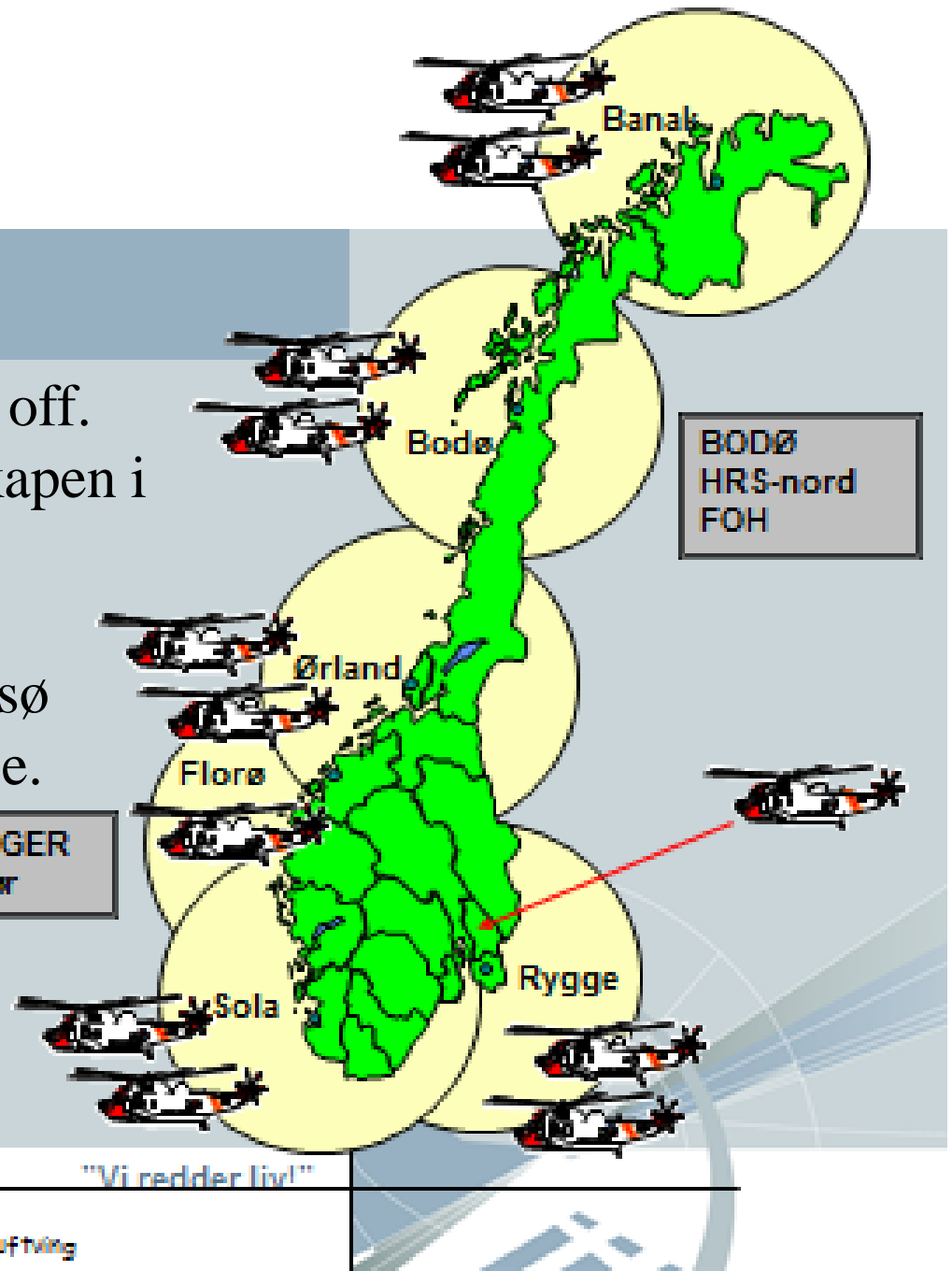
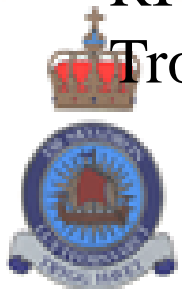
Hvor:	Type:	Kapasitet	Dist NM/Tid
Hammerfest:	Industriens beredskap	19 x 2	0/0
Hammerfest:	Rutehelikopter	19	0/0
330 Banak:	1 Sea King	18	45/:40 min
Tromsø:	1 ambulanshelikopter	3	110/50 min
Bardufoss:	(Lynx eller) NH 90	18	150/1:10
Evenes:	1 ambulanshelikopter	3	195/1:30
Lufttransport Bodø:	Værøy rutehelikopter	15	300/2:20
330 Bodø:	1 Sea King	18	300/3:15
Brønnøysund:	Industriens beredskap	19	435/3:40
Brønnøysund:	Rute helikopter	19	435/3:40
Svalbard:	Sysselmannens 2 heli	19 x 2	600/5:40 – avst rig
Ørland:	1 Sea King	18	600/6:15
Kystvakt/fregatt:	NH 90 (Lynx)	18	Ukjent/få
Andre lands ressurser		?	Ukjent/få



Luftforsvaret
Royal Norwegian Air Force

- Behov for styrking av den off. redningshelikopterberedskapen i nord. Umiddelbart etter innfasing av AW 101 anbefaler 330 skv at Tromsø blir en ny dedikert RH base. Ref St prop 146S

RITS gruppe Nord-Tromsø.



AW 101 – Fremtiden 2016/7?



Nøkkeltall

	Sea King	AW101
• Range	• 450NM+	• 700NM
• Endurance	• 5t	• 5,5t (6,0)
• Cruise Speed	• 100/120 kts	• 135/150kts
• Pax	• 20	• 30+
• Anti Ice	• No	• Yes
• Performance	• 2X 1660	• 3X 2500





SPØRSMÅL? - FILM

