

Organisasjonenes syn på utfordringene

Foredragsholder: Se under.

Resymé av foredrag

Innspill fra Roy Erling Furre, SAFE

Egen SAR-dekking og samspillet med 330 skvadronen må ivaretas.

Fremtidig infrastruktur må ivareta og gi støtte til alle fremtidige beredskapsoppgaver.

Det er boret rundt 100 brønner allerede, og disse riggene har dessverre ikke hatt den ønskede beredskapen så langt. Det er derfor ønskelig at inntil beredskap og infrastruktur er bygget ut, så må to rigger operere samtidig, støttet av beredskapsfartøy med ressurser for å kunne operere i arktiske områder.

Manglene i dagens MET systemer og satellittdekning må utbedres og styrkes. Vår næring er tunge brukere av IO og andre datakrevende systemer. Disse behovene må være imøtekommet og bygges ut.

Næringen må etablere varslings- og kommunikasjonssystemer som hindrer at samtidige kritiske aktiviteter igangsettes. Næringen må derfor etablere systemer for varsling og samordning dette, slik at f.eks. ved bortfall av barrierer, så blir ikke andre kritiske operasjoner igangsettes. Dersom en helikopterhendelse oppstår samtidig som andre hendelser inntreffer, så vil dette forsterke beredskaps- og redningsutfordringene.

Ptil sitt barriere-dokument og Norsk olje og gass retningslinjene må videreutvikles for å ivareta operasjonene i nordområdene.

Innspill fra Henrik S Fjeldsbø, IndustriEnergi:

Jeg støttet Roy i hans kommentarer. Som innledning sa jeg at Industri Energi forutsetter at det skal være minst like trygt å jobbe i nordområdene som på norsk sokkel med hensyn til helse miljø og sikkerhet. Jeg sa også at Industri Energi mener at et reelt 3 partssamarbeid er en av forutsetningene for å lykkes. Det snakkes ofte om samarbeid men da gjerne kun i konteksten samarbeidet mellom operatører-underleverandører-myndigheter. Man må ikke glemme samarbeidet med fagorganisasjonene. Jeg påpekte også at Industri Energi mener at det bør vurderes om Bjørnøya og Jan Mayen bør settes i stand til å støtte operasjoner i nord. En annen ting var sikkerhets- og beredskapsopplæringen. Her bør man se på om det bør gjøres endringer knyttet opp mot de spesielle utfordringene i nord, deriblant kulde. Jeg tok også opp dette med ny teknologi, spesielt da dette med Helikopterteknologi. Man ser at det er mye spennende som skjer på utviklingssiden i forbindelse med helikopter. Et av de prosjektene jeg nevnte spesielt var X2 prosjektet til Sikorsky som nå er blitt tatt inn i en ny modell, Sikorsky S-97 som er tenkt til det militære markedet og som etter planen skal fly i løpet av 4. kvartal 2014. Dette er teknologi som dobler rekkevidden, bortimot dobler hastigheten og løftekapasitet. Dette er viktige utviklingstrekk som oljeindustrien bør vie oppmerksomhet og være pådriverer av blir gjort tilgjengelig for det sivile marked.