

Helikopterlogistikk og helikopterberedskap – Myndighetenes forventninger

Foredragsholder: Sigurd Robert Jacobsen, Petroleumstilsynet

Resymé av foredrag

Petroleumstilsynet har etablert en ny hovedprioritering, HP Nord, for 2014. Petroleumsvirksomhet i nordlige farvann av norsk sokkel skal foregå forsvarlig og ivareta sikkerheten for mennesker, miljø og økonomiske verdier. Ptil har forventninger til nærings og egen innsats og bidrag for å sikre forsvarlig virksomhet i Barentshavet.

Ptil er opptatt av at petroleumsnæring selv identifiserer eller utvikler nødvendige retningslinjer og standarder for en enhetlig tilnærming til sikker håndtering av utfordringer, risiko og usikkerhet ved operasjoner i nordområdene. Ptil velger å involvere seg i alle arbeidsgruppene i Norsk Olje og Gass HMS i nord prosjektet. Vår vurdering av utfordringer og behov for forsknings- og utredningsprosjekter spilles inn i gruppene.

Ptil retter oppmerksomhet mot Meld. St. 7, (2011–2012) Nordområdene - Visjon og virkemidler, der det bl.a. vises til den enkelte næringsutøvers og deres bransjeorganisasjoners ansvar for systematisk å arbeide for å redusere risikoen for ulykker og for selv å kunne håndtere kriser i større utstrekning enn det som er nødvendig i andre farvann.

Ptil er opptatt av at forskriftene og **sikkerhetsnivået** er likt for hele norsk sokkel og petroleumsvirksomhet. Videre at virksomheten, transporten og helsemessige skal være **forsvarlig** ivaretatt og at det skal etableres beredskap for fare- og ulykkessituasjoner. Ptil tror at dette best kan oppnås gjennom **samarbeid** mellom de involverte partene.

Videre er Ptil opptatt av at det trenges løsninger for redning av personell i sjøen ved helikopter hendelse underveis til eller fra innretninger i Barentshavet. Pålitelige og robuste løsning for medisinsk beredskap og kommunikasjon er en forutsetning for aktivitet i nord.