

Dagens og framtidens SAR helikoptre, Søk og redning, muligheter og operative erfaringer og begrensninger, Nattbriller (NVG), PLB/AIS, lokalisering av personell i sjø

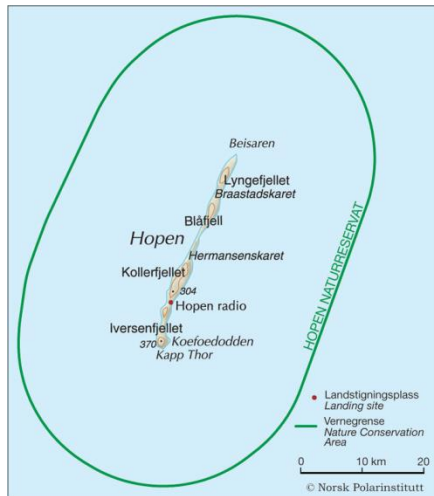


Pål Overland, Bristow og Erik Hamremoen, Statoil

SAR BASER BARENTSHAVET



Bjørnøya og Hopen



2014-04-27

AWSAR Hammerfest

•EC 225 AWSAR (ALL WEATHER SAR)

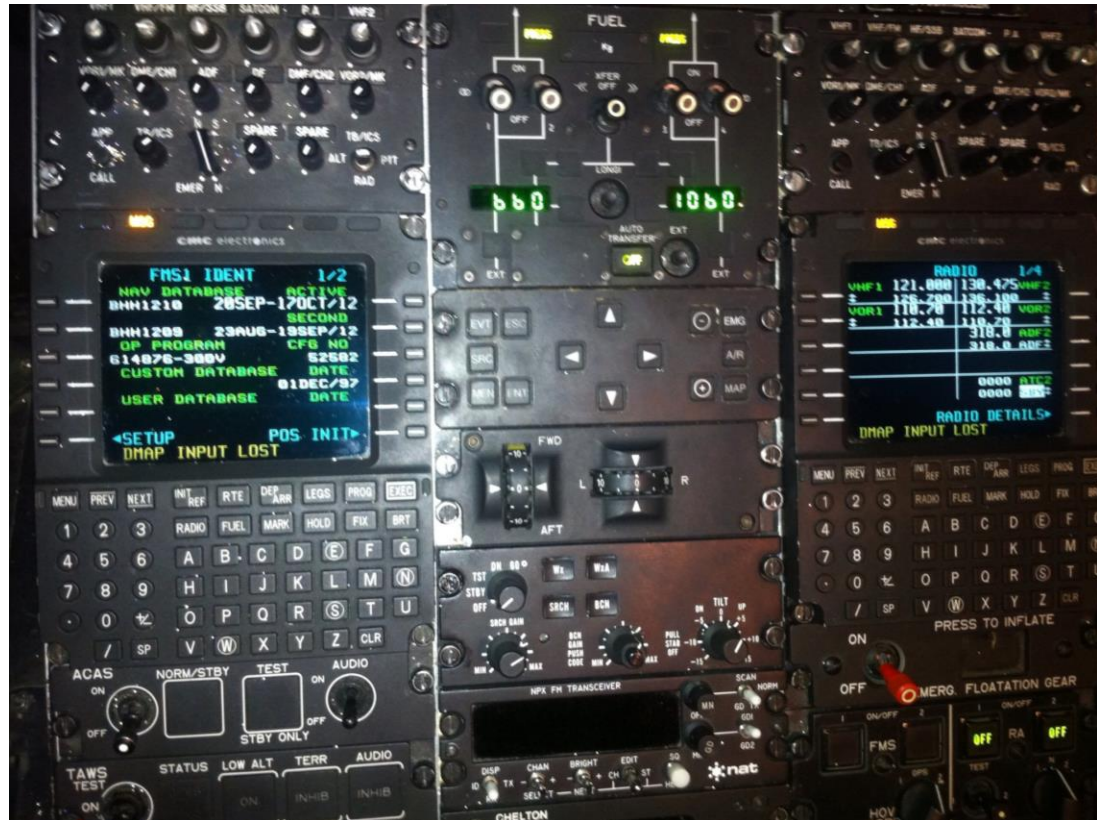
Utstyrt for søk/redning/ambulanse og oilje søl

- 2 Piloter
- 1 Heisoperatør
- 1 Redningsmann
- 1 Kabin Assistent
- 1 lege
- 2 x Redningsheiser
- Wescam Søkelys
- FLIR - Forward Looking InfraRed(m/downlink)
- ICU – Intensiv Behandlings Enhet
- Nattbriller
- Advansert Navigasjons Utstyr



Dual CMA 9000 FMS

- Flight Management System
- GPS Auto Hover
- Search Pattern
- Radio/Nav tuning



Mooving map



AIS

- Universelt Automatisk Identifikasjons System (AIS)
- AIS Sart Beacon



Chelton Homer



- Seks mottakere
- En integrert synkronisert mottaker dekker 30 - 470 MHz
- Fem separate nød frekvens mottakere
- Alle mottakere kan ta retningsinformasjon samtidig
- In DF and Homing modus - På-Top indikasjon
- Multi beacon modus

FLIR / Trakka

- WESCAM MX15 HDI
- Trakka Searchlight



Joy Stick



Dual Hoist

- Hoved Heis - Elektrisk 1,27 m/s
- Reserve Heis-Hydraulisk 0,9 m/s
- Variabel Hastighet



ICU

- Intensiv Behandlings Enhet
- Modul Basert
- To bårer
- Ombygging A/C -30 min



NVG



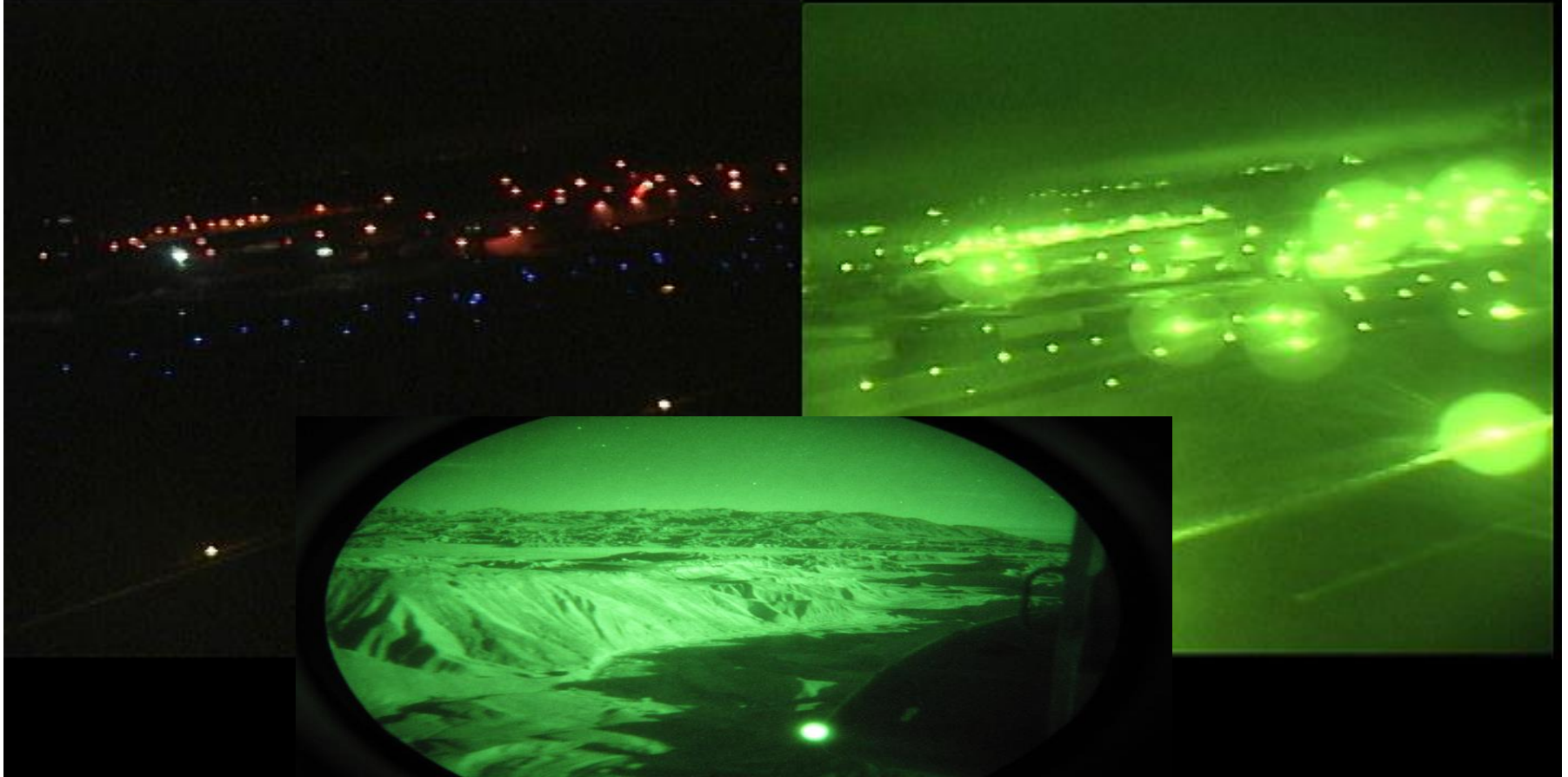
AWSAR Night Vision Goggle overview



- ANVIS is equipment that amplify light 5-10000 x.
- Monochromatic (green) picture 1x1.



Night Vision Goggles- “a world of difference”



AWSAR Night Vision Goggle overview



- If a missing person has any available light source i.e. a torch or the light from a mobile phone. This light can be detected at ranges in excess of 10nm at night in good weather conditions with the aid of NVGs.
- You are able to see a cigarette glow on 3 Km.
- You can see light of an aircraft on 80 Km.

AWSAR Night Vision Goggle overview

- Civilian users of light enforced equipment in Norway:
- Bristow Norway AS AWSAR: *IR/NVG*
- Norsk Luftambulanse: *NVG*
- CHC Helicopters: *IR/NVG*
- Politiets Helikoptertjeneste: *IR/NVG*
- Airlift AS: *IR/NVG*
- Lufttransport AS: *NVG*

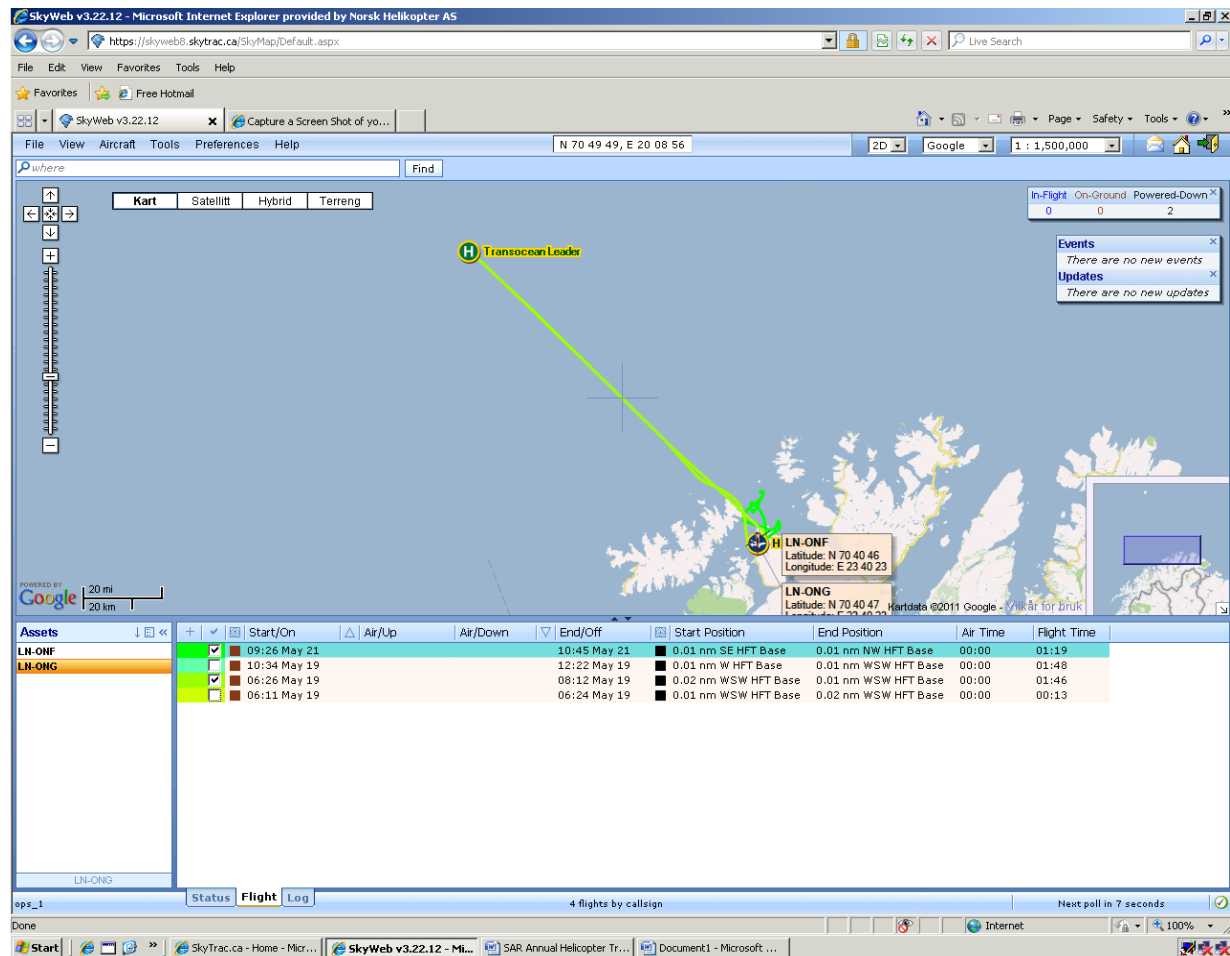


AWSAR Night Vision Goggle overview

- Military users of light enforced equipment in Norway:
- F-16 Fighters: *IR/NVG*
- 330 Skv. Sea-King: *NVG/IR*
- Bell Helicopters: *IR/NVG*
- 337 Skv. NH 90: *IR/NVG/HMD*



SKYTRACK



SAR TRENING



20

SAR Erfaringer / Utfordringer

- Kommunikasjon
- Vær
- Beredskap 15/45 minutter
- Teknologi
- Sykehus
- Landing på rigg
- Opplasting av pasient

ANDRE ERFARINGER

- Sea King og Lynx - Ikke de ice. Noen begrensninger uten de ice.
- Auto hover viktig for å gjøre sikre operasjoner natt. Viktig fremskritt effektivt fra 2010.
- Ny teknologi medfører mere effektiv operasjon med hensyn til hastighet og tid man bruker på en operasjon.
- Lengre avstander krever ekstra drivstoff tanker. EC 225 SAR helikopteret i Hammerfest kan nå operere ut til radius av mer enn 240 NM.
- Sivile redningshelikoptre styrker den generelle beredskapen i Nordområdene.
- Godt operativt samarbeid mellom 330 skv Banak og Bristow Norway

Fremtiden?



319 km

Image Landsat
Image IBCAO

Google earth

Classification

Spørsmål ?



© 2010 Geir Stormoen
etronx@gmail.com