

Fartøyoperasjoner i nordlige farvann

(Sett med erfaring fra Kystvakten)

Arild Skram, Flaggkommandør tidl. sjef. Kystvakten

Resymé av foredrag

De norske jurisdiksjonsområdene i nord er ressursrike områder med tilgang på olje, gass og fisk. Det er et krevende område. Avstandene er store og værforholdene skifter mellom stille, tåke, mørke døgnet rundt i vinterhalvåret, kulde og ising, og dravis lengst nord. Fiskeriaktiviteten er stor med større spredning av flåten nå enn tidligere som følge av fiskens endrede vandringmønster. Trafikken er stor med økende cruiseskip aktivitet lenger nord. Der det er økende aktivitet øker sannsynligheten for at noe kan skje og beredskapsbehovet øker. Store avstander innebærer for aktørene større krav til å klare seg selv.

Man bør tilstrebe å unngå at noe skjer. Hvis noe skjer, må man være i stand til å takle situasjonen selv. Dette betyr at man må ha egnet materiell. Fartøyet må tilpasses (heating) med tanke på ising og eventuelt ha nødvendig isklassing. Småbåter og personlig utrustning må være egnet og utstyr må beskyttes mot vær og vind. Personellet må være kompetent, dvs ha nødvendig kunnskap og trening. Den iboende risikoen som det innebærer å ferdes i disse farvann må reduseres i størst mulig grad. Risikovurdering av de mest risikofylte aktivitetene er viktig sammen med gode rutiner og prosedyrer. Å ferdes i is-farvann innebærer støy og risting og krever evne til å lese situasjonen med hensyn til åpne råker, press i sen, drivende isfjell, sløsj, vindretning m.m. Dessuten må mannskapet kjenne ytelsene og begrensningene på eget fartøy og være selvhjulpen hvis noe skjer.

Det meste går, også i nordlige farvann, men veien til målet må defineres. Forberedelser og god planlegging er en forutsetning. Man må ikke trosse naturkreftene, men jobbe "på lag".

Viktige "bullets":

- Store avstander
- Krevende område
- Mestre maritime vinterforhold
- Vær selvhjulpen
- Vær forberedt