



Ett hav

Topplederforum sjømat og petroleum

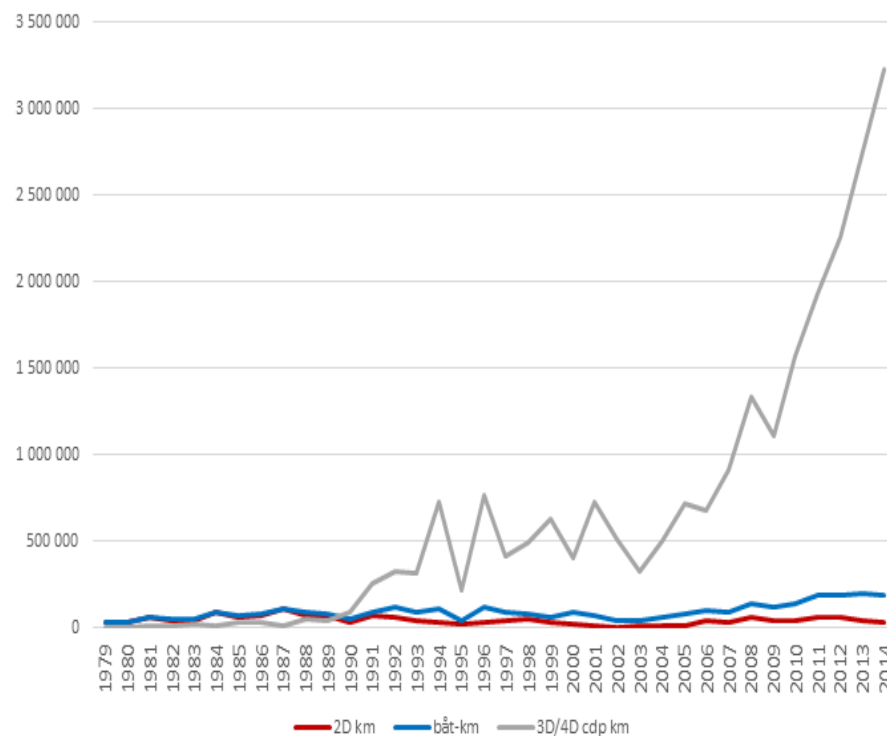
Bruk av fiskerikyndige - forbedringstiltak

Fisk og seismikk seminaret 2016

Finn Roar Aamodt, Statoil

Bakgrunn

- De fleste konfliktsituasjoner mellom fiskeri og petroleumsnæringen skjer ifm. innsamling av seismiske data
- Arealkonflikt og skremmeeffekt
- Seismiske data er en av de viktigste innsatsfaktorene i petroleumsvirksomheten
- Behovet for nye seismiske data vil fortsette å øke



Ett hav

Bakgrunn forts.

- Ikke faglig grunnlag for å fastsette minsteavstander (OD, M-dir, HI, F-dir)
- Behov for fiskerikyndige i planlegging og gjennomføring av seismiske undersøkelser
- Ordningen med bruk av fiskerikyndige ble etablert i 2003
- Bidratt til å redusere konfliktnivået
- Viktig å legge forholdene best mulig til rette for at denne ressursgruppen kan fungere best mulig
- Det er derfor viktig at de to næringene målbevisst samarbeider for å styrke og videreutvikle denne ordningen
- Norut har på vegne av «Ett hav» nylig gjennomført en intervjuundersøkelse med et utvalg aktive fiskerikyndige

Funksjonsbeskrivelse

- Fartøy som foretar seismiske undersøkelser, skal ha fiskerikyndig person om bord når det er nødvendig av hensyn til fiskerivirksomheten i området (Ressursforskriftens §5)
- Den fiskerikyndige skal ha en rådgivende funksjon for undersøkelsen innenfor sitt fagområde og skal sikres en fri og uavhengig stilling. Oppdraget som fiskerikyndig skal gjennomføres objektivt og upartisk i forholdet mellom oppdragsgiver og fiskeriinteresser



Ett hav

Norutrappen

Rapporten peker på flere forhold hvor det er behov for oppklaring/forbedringstiltak

Det gjelder bl. a.

- Uklarhet knyttet til råd fra ulike forvaltningsorganer (HI, OD og F-dir)
- Behov for dialog og erfaringsutvekslingsarenaer
- Rekrutteringsordningen
- OD` s opplæringsprogram
- Bruk av SAM – X
- Kystvaktens rolle ifm. informasjon til fiskere i felt
- Bruk av loggbok og andre rapporteringsordninger
- Lønnsforhold og oppdragsfordeling



Ett hav

Mandat

- Topplederforum i «Ett hav» etablerer en gruppe med representanter fra sjømatnæringen, petroleumsnæringen og de fiskerikyndige som skal fremme tiltak som vil styrke og videreutvikle ordningen med bruk av fiskerikyndige ifm. innsamling av seismiske data
- Forhold knyttet til avlønning og oppdragsfordeling inngår ikke i gruppens mandat.
- Gruppen vil bestå av 2 representanter fra sjømatnæringen, 2 fra petroleumsnæringen og 2 fiskerikyndige.
- Rapport ferdigstilles innen 1. april 2016
- Behandles på møte i Topplederforum september 2016

Arbeidsgruppen

- Rune Nilsen, fisker
- Anders Klovning, fisker
- Ronny Skarheim, fiskerikyndig
- Leif Kristian Lønning, fiskerikyndig
- Gunhild Myhr, PGS
- Finn Roar Aamodt, Statoil (leder)
- I tillegg har Elling Lorentsen, Norges Fiskarlag og Kristin Gellein, Statoil fra sekretariatet i «Ett hav» deltatt på møtene som ressurspersoner og for å ivareta de administrative oppgavene ifm. prosjektet.
- Det er avholdt 3 arbeidsgruppemøter, og gruppen har hatt møter med Oljedirektoratet,



Ett hav

Anbefaling 1

- Oppdragsgivere må sørge for at alle fiskerikyndige har en fast arbeidsplass på broen, med tilgang til egen kartplotter med AIS, losplugg - opplegg, VHF/telefon og internett når de er om bord på seismikkfartøy. Losplugg brukes til oppkobling av kartplotter for SAT/AIS signaler, og denne må plasseres ved arbeidsstasjon til fiskerikyndig. VHF må være i umiddelbar nærhet av kartplotter. Dette vil forenkle dialogen med fiskefartøyene. Enkelte selskaper har allerede innført slik praksis.
- Forslaget sendes Norsk Olje og Gass



Ett hav

Anbefaling 2

- Sjøfartsdirektoratet må innskjerpe praksis og tilsyn med bruk av AIS på alle fiskefartøy over 15 meter. Det er lovfestet at AIS systemet alltid skal være påslått (skipssikkerhetsloven § 3 og § 14), men det er mange fiskefartøy, særlig utenlandske, som ikke etterlever kravene. Det er et stort problem for de fiskerikyndige at de ikke får kontakt med enkelte fiskefartøyer fordi AIS systemet er avslått.
- Forslaget sendes Sjøfartsdirektoratet
- Dersom det er feil på AIS systemet må fiskebåtskipper melde dette til Sjøfartsdirektoratet omgående
- Forslaget sendes Sjøfartsdirektoratet
- Når fiskerikyndige melder fra til Kystvakten om slike forhold, må Kystvakten ta aksjon raskt
- Forslaget sendes Kystvakten



Ett hav

Anbefaling 3

- Oppdragsgiver og Norges Fiskarlag bør oppfordre alle seismikk og fiskefartøyer om å benytte kartsystemet SAM – X og/eller Barents Watch for å gjøre seg kjent med fiskeriaktivitet og planlagt seismikkaktivitet.
- Det må gis god opplæring i bruk av SAM – X og Barents Watch i Oljedirektoratets opplæringsprogram
- Forslaget sendes Norsk Olje og Gass, Norges Fiskarlag og Oljedirektoratet



Ett hav

Anbefaling 4

- Oppdragsgivere må sørge for at alle fiskerikyndige er kjent med samarbeidsavtalen mellom Kystvakten, Fiskeridirektoratet og Oljedirektoratet som slår fast at fiskerikyndige har tilgang på døgnkontinuerlig bistand fra Kystvakta.
- Innholdet i samarbeidsavtalen må inngå i Oljedirektoratets opplæringsprogram
- Forslaget sendes Norsk Olje og gass, og Oljedirektoratet



Ett hav

Anbefaling 5

- Fiskerikyndige må selv sørge for at de gis personlig tilgang til Kystverkets sporingsdatabase. Den fiskerikyndige sender selv søknad til Kystverket med begrunnelse for hvorfor tilgang søkes.
- Forslaget sendes skriftlig til alle som har gyldig sertifikat, og til Oljedirektoratet



Ett hav

Anbefaling 6

- Hovedregelen er at det skal være 1 fiskerikyndig om bord. I enkelte tilfeller vil det være behov for 2 fiskerikyndige om bord samtidig. Ved slike vurderinger skal Fiskeridirektoratets råd følges. Dersom det oppstår situasjoner ifm. innsamling av seismiske data hvor den fiskerikyndige ber oppdragsgiver stille med 2 fiskerikyndige ombord, bør rådet følges.
- Forslaget sendes Norsk Olje og Gass og Oljedirektoratet



Ett hav

Anbefaling 7

- Ved opptak til Oljedirektoratets kurs for førstegangssertifisering må det stilles krav om fiskeskipper klasse B eller D 5 uten begrensninger og minimum 1 års erfaring fra fiskeri som skipper/styrmann. Ordningen iverksettes fra 1.1.2017
- Begrunnelsen for dette er at de fiskerikyndige må ha erfaring fra broen, og kunne operere radar, VHF og kartplotter.
- Fiskerikyndige med broerfaring har bedre kjennskap til sjøvettreglene. Dette er viktig ifm. dialog med ledelsen på seismikkfartøyene og fiskerne.
- Ved fornyelse av sertifikat for de som er førstegangssertifisert før 1.1.2017, vil det ikke stilles krav om klasse B eller D 5 uten begrensninger
- Ved fornyelse av sertifikat stilles det krav om at alle må kunne dokumentere at de i løpet av de siste fem årene har vært aktiv fisker og/eller fiskerikyndig person i minst tolv måneder til sammen.
- Forslaget sendes Fiskeridirektoratet og Oljedirektoratet

Anbefaling 8

- Mer aktiv bruk av loggbøker
 - Oljedirektoratet må sørge for at fiskerikyndig sender inn rapport i henhold til krav i «manual for fiskerikyndige». Dersom den fiskerikyndige har anmerkninger, må disse følges opp og besvares.
 - Kopi av Oljedirektoratets tilbakemeldinger sendes Norges Fiskarlag og Norsk Olje og Gass mhp. å bruke informasjonen aktivt i kommunikasjons- og forbedringsprosesser
 - Mal for loggbok bør inneholde et felt hvor oppfølgingstiltak beskrives
- Forslaget sendes Oljedirektoratet



Ett hav

Anbefaling 9

- I Oljedirektoratets opplæringsprogram bør det legges større vekt på bruk av utvalgte hendelser hentet fra loggbok journalene
- Gruppeoppgaver med problembeskrivelse og løsningsforslag
- Forslaget sendes Oljedirektoratet



Ett hav

Anbefaling 10

- Etablering av et dialogforum for fiskerikyndige personer.
- Forumet avholdes en gang pr. år, i regi av Norges Fiskarlag og Norsk olje og gass.
- Arrangementet legges i tilknytning til det årlige seismikk og fisk seminaret, og inkluderes i det arrangementstekniske opplegget for dette seminaret.
- Til dialogforumet inviteres fiskerikyndige som har hatt oppdrag i løpet av de to siste kalenderårene.
- Norsk Olje og Gass dekker kostnadene ved arrangementet
- Forslaget sendes Norsk Olje og Gass



Ett hav