

Havvind- og miljøseminar 2026

Roger Pedersen, direktør havvind, Offshore Norge

Foto: Eskil Eriksen / Equinor ASA

Hva skjer med de norske havvindprosjektene?

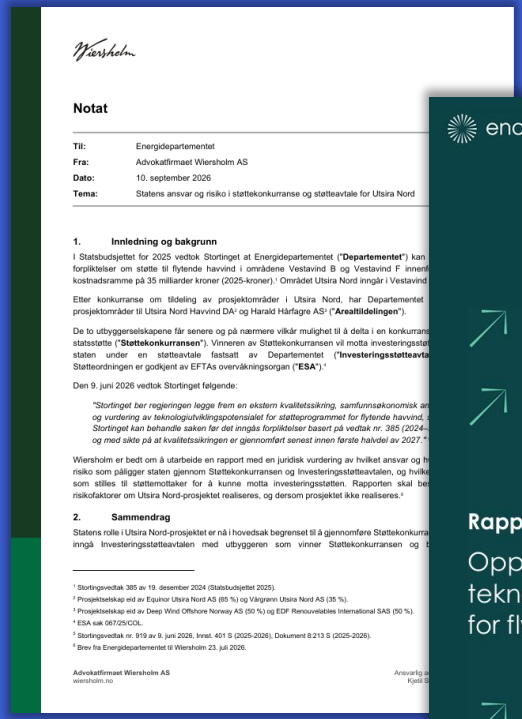
OFFSHORE NORGE

- Sørlige Nordsjø II
  - Ventyr søkte departementet i juni 2026 om forlenget frist for konsesjonssøknaden
  - Bakgrunnen er en rekke uforutsette og komplekse utfordringer i prosjektet, særlig knyttet til ilandføringen av sjøkabelen fra havvindparken.
  - Saksbehandlingen knyttet til tillatelser og dispensasjoner for ilandførings- og grunnundersøkelser på de prioriterte kabeltraseene har vært mer tidkrevende enn forutsatt, med blant annet omfattende prosesser med politiet, Miljødirektoratet og statsforvalteren.

- Utsira Nord:
  - Regjeringen fulgte opp Stortingets anmodningsvedtak fra juni 2026 og leverte kvalitetssikringen i statsbudsjettet for 2027.

Omfattende kvalitetsvurdering Utsira Nord

OFFSHORE NORGE



Wiersholm

Notat

Til: Energidepartementet
Fra: Advokatfirmaet Wiersholm AS
Dato: 10. september 2026
Tema: Statens ansvar og risiko i støttekonkurranse og støtteavtale for Utsira Nord

1. Innledning og bakgrunn

I Statsbudsjettet for 2025 vedtok Stortinget at Energidepartementet ("**Departementet**") kan
forpliktelser om støtte til flytende havvind i områdene Vestavind B og Vestavind F innenf
kostnadsramme på 35 milliarder kroner (2025-kroner).[1] Området Utsira Nord inngår i Vestavind

Etter konkurranse om tildeling av prosjektområder i Utsira Nord, har Departementet
prosjektområder til Utsira Nord Havvind DA[2] og Harald Hårfagre AS[3] ("**Arealtildelingen**").

De to utbyggerselskapene får senere og på nærmere vilkår mulighet til å delta i en konkurranse
statsstøtte ("**Støttekonkurransen**"). Vinneren av Støttekonkurransen vil motta investeringsstø
staten under en støtteavtale fastsatt av Departementet ("**Investeringsstøtteavta**
Støtteordningen er godkjent av EFTAs overvåkningsorgan ("**ESA**").[4]

Den 9. juni 2026 vedtok Stortinget følgende:

> *"Stortinget ber regjeringen legge frem en ekstern kvalitetssikring, samfunnsøkonomisk ana*
> *og vurdering av teknologiutviklingspotensialet for støtteprogrammet for flytende havvind, s*
> *Stortinget kan behandle saken før det inngås forpliktelser basert på vedtak nr. 385 (2024–*
> *og med sikte på at kvalitetssikringen er gjennomført senest innen første halvdel av 2027."*[5]

Wiersholm er bedt om å utarbeide en rapport med en juridisk vurdering av hvilket ansvar og hv
risiko som pålegger staten gjennom Støttekonkurransen og Investeringsstøtteavtalen, og hvilke
som stilles til støttemottaker for å kunne motta investeringsstøtten. Rapporten skal be
risikofaktorer om Utsira Nord-prosjektet realiseres, og dersom prosjektet ikke realiseres.[6]

2. Sammendrag

Statens rolle i Utsira Nord-prosjektet er nå i hovedsak begrenset til å gjennomføre Støttekonkurra
inngå Investeringsstøtteavtalen med utbyggeren som vinner Støttekonkurransen og

[1] Stortingsvedtak 385 av 19. desember 2024 (Statsbudsjettet 2025).
[2] Prosjektselskap eid av Equinor Utsira Nord AS (65 %) og Vårgrønn Utsira Nord AS (35 %).
[3] Prosjektselskap eid av Deep Wind Offshore Norway AS (50 %) og EDF Renouvelables International SAS (50 %).
[4] ESA sak 067/25/COL.
[5] Stortingsvedtak nr. 919 av 9. juni 2026, Innst. 401 S (2025-2026), Dokument 8:213 S (2025-2026).
[6] Brev fra Energidepartementet til Wiersholm 23. juli 2026.

Advokatfirmaet Wiersholm AS
wiersholm.no

Ansvarlig a
Kjetil S



enova

01/09/202

Rapport

Oppdrag om vurdering av teknologiutviklingspotensialet for flytende havvind



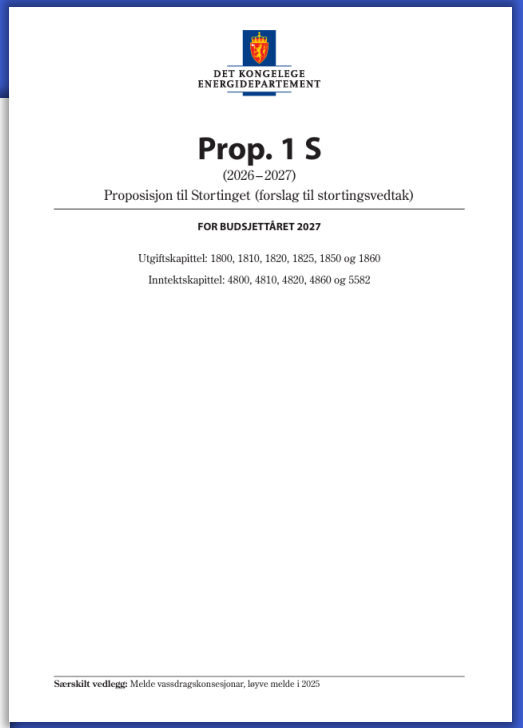
Energidepartementet

Ringvirkningsanalyse av Utsira Nord

osloeconomics



NVE



DET KONGELEGE ENERGIDEPARTEMENT

Prop. 1 S

(2026–2027)

Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak)

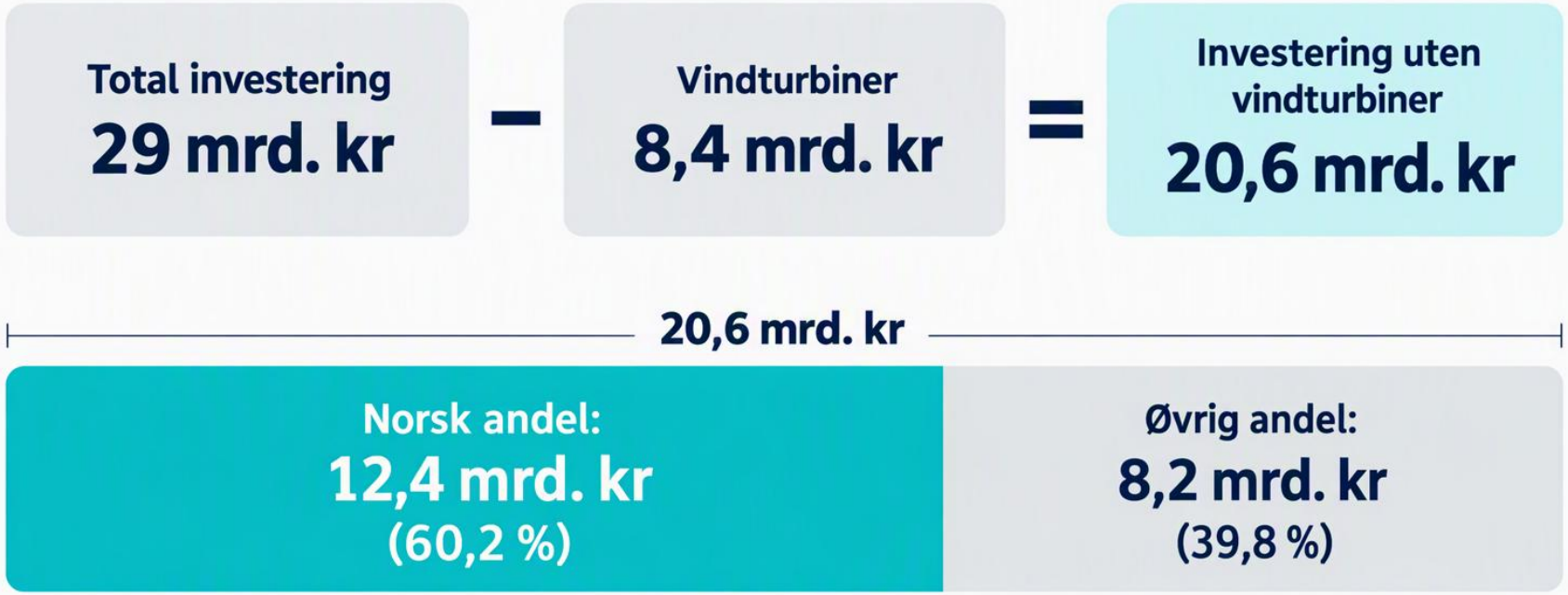
FOR BUDSJETTÅRET 2027

Utgiftskapittel: 1800, 1810, 1820, 1825, 1850 og 1860

Inntektskapittel: 4800, 4810, 4820, 4860 og 5582

Særskilt vedlegg Melde vassdragskonsesjonar, løyve melde i 2025

Norskandel av investeringene – uten vindturbiner



60 % norskandel når vindturbinene holdes utenfor

12,4 av 20,6 mrd. kroner

Kilde: Oslo Economcis

Utsira Nord: lavere kraftpris og besparelser

To scenarioer – kraftpriseffekt i 2035 og illustrert besparelse over ti år

Basisscenario	Datasenter Klimaplan
Lavere kraftpris i 2035	Lavere kraftpris i 2035
2,3 øre/kWh	**2,0** øre/kWh
Årlig besparelse i 2035	Årlig besparelse i 2035
3,7 mrd. kr	**3,5** mrd. kr
Besparelse over ti år*	Besparelse over ti år*
37 mrd. kr	**35** mrd. kr
3,7 mrd. kr × 10 år	3,5 mrd. kr × 10 år

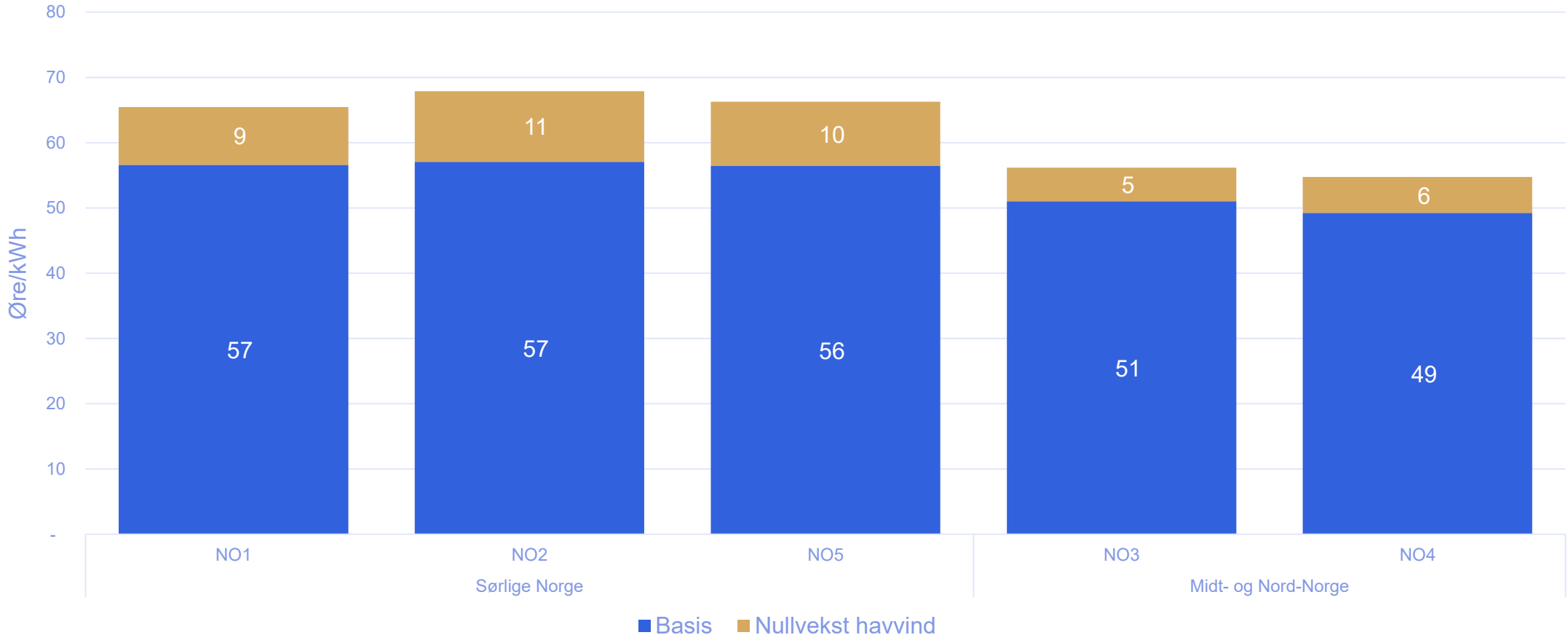
Besparelser for norske strømforbrukere

* Illustrativ beregning: Samme årlige besparelse som i 2035 er lagt til grunn i alle ti år. Dette er ikke en prognose for hvert enkelt år.

Kilde: NVE/ St.prp. 1 (2026–2027) - Energidepartementet

OFFSHORE NORGE

Årlig gjennomsnittlig kraftpris i 2035 uten havvind

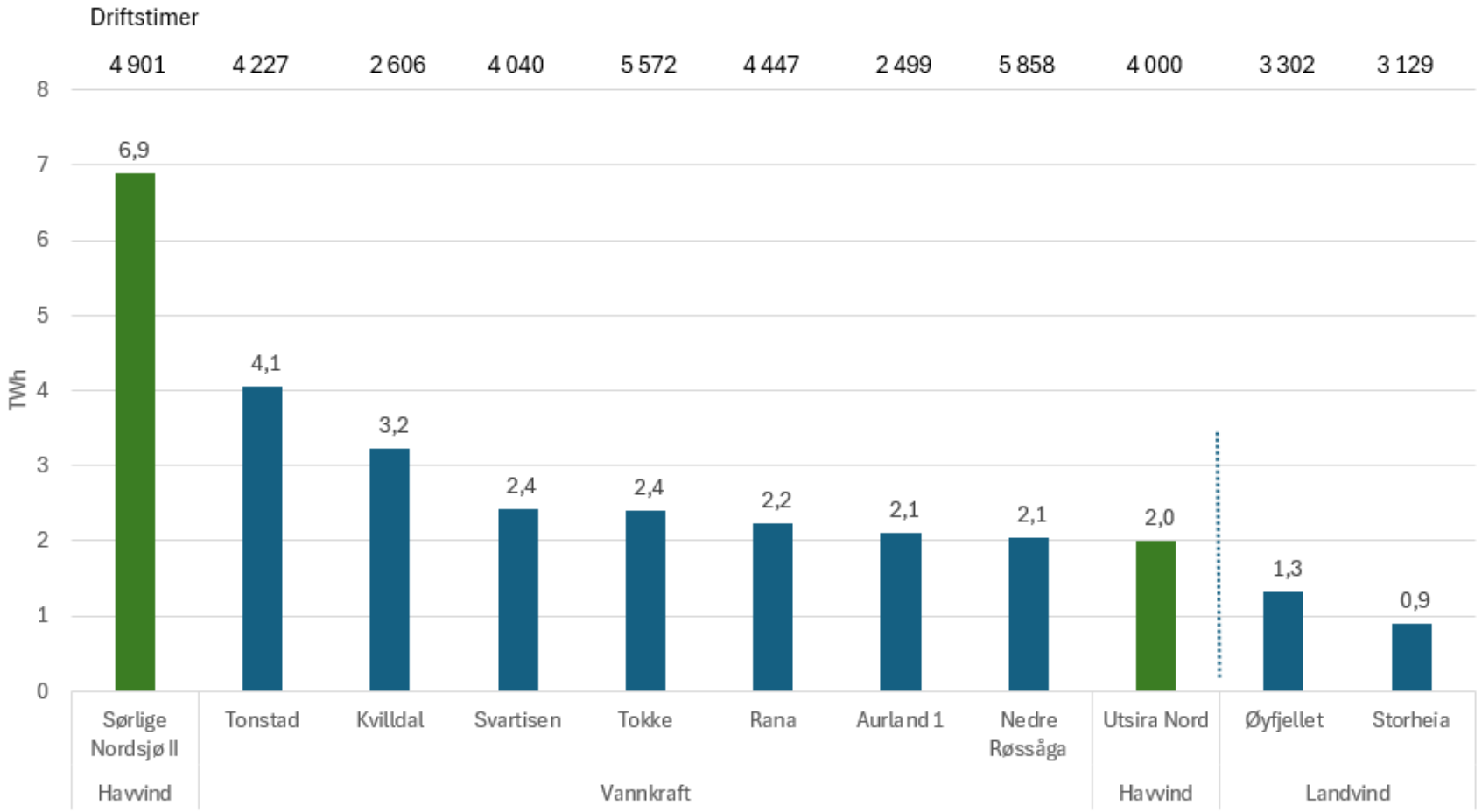


Kilde: NVE

Havvind – kraftløft og ny industrisatsing for Norge

Et partssammensatt innspill til de neste stegene for havvindutviklingen

Norge trenger mer kraft – havvind monner



Havvind er industriutvikling

- 64 mrd. kroner i omsetning 2025 (60,3 mrd kroner i 2024)
- 49,5 mrd. kroner i internasjonal omsetning - 66 prosent eksport (2024)

- 7 200 arbeidsplasser
- Rundt 600 selskap

Eksempler på Top 20 selskaper

VARD a Fincantieri company · ULSTEIN · seaway 7 · Fred. Olsen Windcarrier · SOLSTAD MARITIME · REACH SUBSEA · edda wind · AkerSolutions · aibel · DNV · exans · ABB · KONGSBERG

Anbefalinger:

Behov for kostnadseffektive bunnfaste havvindprosjekter	Det bør identifiseres ett til to nye områder på norsk sokkel for bunnfast havvind som er egnet for AC-teknologi.
Flytende havvindprosjekter skal bidra til kostnadsreduksjoner	Utsira Nord fase 1 må ikke blir et enkeltprosjekt, men det må legges til rette for forutsigbarhet, volum og repetisjon. En bør legge til rette for en konkurransebasert auksjon om støtte til et prosjektområde for flytende havvind innen 2030.
Teknologi og demoprosjekter	ENOVA-programmet for uttesting av enkeltstående piloter må videreføres og MET-senteret bør blir en strategisk test- og demonstrasjonsarena i Norge
Et hybrid havvindprosjekt kan bli realisert tidlig på 2040-tallet	Myndighetene bør iverksette tiltak som gir et godt beslutningsgrunnlag for et eventuelt hybridprosjekt fra Sørvestområdet.
Kostnadene må ned (særlig fokus på flytende)	Industriell tilnærming med standardisering og serieproduksjon
Tildelingsmodell, støttemodell og finansiering	Prosjekt og støtte i én prosess, differansekontrakt og robust finansieringsmodell



Takk for oppmerksomheten!

Foto: Eskil Eriksen / Equinor ASA